



# BIULETYN INFORMACYJNY

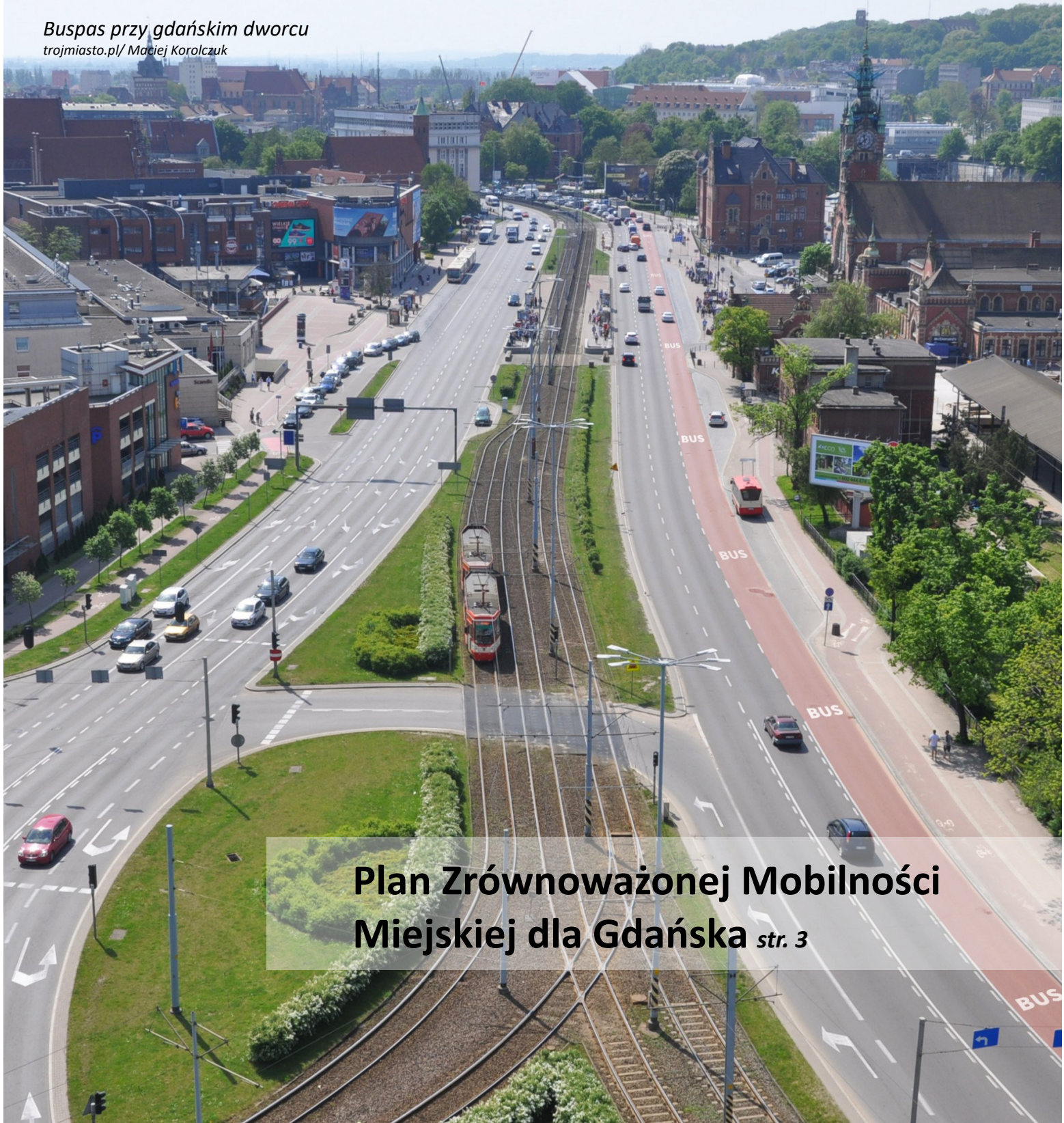
Nr 23 - lipiec 2018

ISSN 2300-4347

80-850 Gdańsk, ul. Rajska 6 ♦ tel. +48 58 321 84 84 ♦ www.gdansk.enot.pl ♦ e-mail: sekretariat@gdansk.enot.pl

Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo - Technicznych NOT w Gdańsku

*Buspas przy gdańskim dworcu*  
*trojmiasto.pl/ Maciej Korolczuk*



**Plan Zrównoważonej Mobilności  
Miejskiej dla Gdańska str. 3**

# Spis treści

|  |           |  |           |
|--|-----------|--|-----------|
| <b>Kalendarium</b> .....   | <b>2</b>  | Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych ..... | <b>18</b> |
| <b>Wydarzenia</b>  |           | Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP .....           | <b>19</b> |
| Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gdańska .....        | <b>3</b>  | Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich .....      | <b>20</b> |
| Technika w recyklingu - XV Forum Inżynierskie .....              | <b>4</b>  | Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Pożarnictwa...                 | <b>21</b> |
| XXI Słupska konferencja naukowo-techniczna                       |           | <b>Jakość w pomorskim</b>  |           |
| Innowacje w konstrukcji samochodów a ochrona środowiska .....    | <b>5</b>  | Kultura bezpieczeństwa żywności jako składowa kultury jakości .....  | <b>22</b> |
| <b>Z życia Pomorskiej Rady</b>                                   |           | <b>Repertuar Sceny Teatralnej NOT</b> .....                          | <b>23</b> |
| Absolutorium .....   | <b>7</b>  | <b>Klub Technika NOT</b>   |           |
| Inwestycje w młodzież drogą do rozwoju .....                     | <b>8</b>  | Zielony Bulwar czy Droga Zielona - dylematy wyboru ...               | <b>24</b> |
| Audyt nadzoru Biura Pomorskiej Rady - ISO 9001 .....             | <b>9</b>  | <b>Loża Ekspertów</b>  |           |
| Zmieniamy się dla Państwa- tym razem: jak się nie pogubić? ..... | <b>9</b>  | Zeroemisyjna gospodarka odpadami - czy to możliwe?.                  | <b>27</b> |
| <b>Stowarzyszenia Naukowo -Techniczne</b>                        |           |  |           |
| Stowarzyszenie Elektryków Polskich.....                          | <b>10</b> |  |           |
| Wojewódzki Klub Techniki i Racjonalizacji w Gdańsku ..           | <b>15</b> |  |           |

## Kalendarium

- 14 maja** - posiedzenie Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku
- 22-23 maja** - ogólnopolskie spotkanie informacyjno-sprawozdawcze FSNT-NOT
- 25-27 maja** - eliminacje ogólnopolskie 44 edycji Olimpiady Innowacji Technicznych i Wynalazczości
- 29 maja** - Klub Technika NOT „Samorządność w Gdańsku na przestrzeni wieków”
- 29 maja** - posiedzenie Zarządu Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku
- 5 czerwca** - XV Forum Inżynierskie
- 7 czerwca** - zebranie Sprawozdawczo-Wyborcze Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich
- 8 czerwca** - XXI Słupska konferencja naukowo-techniczna pt. „Innowacje w konstrukcji samochodów a ochrona środowiska ”
- 13 czerwca** - posiedzenie Zespołu Doradczego ds. Mobilności i Transportu przy Prezydencie Miasta Gdańska
- 28 czerwca** - posiedzenie Kapituły Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości
- 2 lipca** - posiedzenie Zarządu Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku
- 5 lipca** - Klub Technika NOT „Zielony Bulwar czy Droga Zielona - dylematy wyboru”
- 24 lipca** - audyt nadzoru Biura Pomorskiej Rady - ISO 9001

# Wydarzenia

## Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gdańska

**dr inż. Jan Bogusławski**  
Wiceprezes Zarządu  
PR FSNT NOT w Gdańsku

W dniu 13 czerwca br. Zespół Doradczy ds. Mobilności i Transportu przy Prezydencie Miasta Gdańska zapoznał się z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gdańska opracowany pod kier. Karoliny Orcholskiej przez zespół autorski reprezentujący Urząd i Radę Miasta Gdańska, Gdański Zarząd Dróg i Mostów, Gdańskie Autobusy i Tramwaje, Zarząd Transportu Miejskiego, Biuro Rozwoju Gdańska, Politechnikę Gdańską, Polską Unię Mobilności Aktywnej oraz Forum Rozwoju Aglomeracji Gdańskiej. Zespół został utworzony Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 29.09.2016 r. w sprawie powołania zespołu ds. opracowania Zrównoważonego Planu Mobilności Miejskiej dla Gdańska (1).

Opracowanie potwierdza poglądy ekspertów zajmujących się transportem miejskim przynajmniej od połowy lat 70-tych ubiegłego wieku, że problematyka transportu musi znaleźć się w istotnych obszarach i celach strategicznych ważnych dla rozwoju Gdańska (2).

Cele operacyjne istotne w kontekście Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej zostały określone w dziale Mobilność i Transport jako:

- poprawa warunków ruchu pieszego i rowerowego;
- zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego;
- poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności transportowej;
- popularyzacja zrównoważonego transportu i mobilności aktywnej.

Opracowanie prawidłowo ocenia zasadnicze problemy w dziedzinie transportu jakimi są:

1. Struktura funkcjonalno – przestrzenna aglomeracji w postaci spolaryzowania miejsc pracy i miejsc zamieszkania. Polaryzacja ta będzie się pogłębiać w wyniku realizacji osiedli mieszkaniowych na Górnym Tarasie, gdy liczba miejsc pracy na 1000 mieszkańców zmniejszy się tam z 540 obecnie do 410 w roku 2045. Determinuje to zasadnicze kierunki przemieszczeń i problemy dla transportu miejskiego.
2. Rosnący udział samochodu osobowego w obsłudze podróży.

|                                  | 2009 | 2016 |
|----------------------------------|------|------|
| Samochód osobowy (%)             | 39,2 | 41,2 |
| Publiczny transport zbiorowy (%) | 37,5 | 32,1 |

Z badań przeprowadzonych przez Biuro Rozwoju Gdań-

ska w 2016 roku wynika, że głównymi przesłankami wyboru samochodu osobowego jest większa wygoda i krótszy czas podróży.

3. Brak szybkiej komunikacji miejskiej na Górnym Tarasie obniża jakość obsługi tego obszaru publicznym transportem zbiorowym i tym samym zmniejsza jego atrakcyjność względem motoryzacji indywidualnej. Potwierdza to słuszność postulatu zgłoszonego przez NOT w 2016 roku a dotyczącego zbudowania szybkiego tramwaju (Vk 30 km/h) w Nowej Bulońskiej a nie tradycyjnego (Vk 18 km/h) jaki się aktualnie realizuje.
4. Potrzeba tworzenia obszarów, stref, dla pieszych jako aspektu miast przyjaznych pieszym, przy jednoczesnym ograniczaniu dostępu samochodu osobowego do obszarów centralnych Gdańska. Tu trzeba wskazać na zaprzepaszoną szansę stworzenia strefy pieszej w rejonie Heweliusza/Rajska postulowanej przez stowarzyszenie „Nasz Gdańsk” i NOT jeszcze w roku 2000. Działania Władz Gdańska idą akurat w odwrotnym kierunku- realizowania zbiorowych parkingów w centrum miasta. Wdrożono też system sterowania ruchem ulicznym TRISTAR pogarszający poruszanie się pieszych.

W wizjach transportu zbiorowego Autorzy prawidłowo ocenili trendy i priorytety. Priorytety w ruchu ulicznym dla pojazdów publicznego transportu zbiorowego, poprawa jakości jego funkcjonowania (większa prędkość komunikacyjna, punktualność, wygoda podróżowania). Integracja podsystemów transportu zbiorowego (Szybka Kolej Miejska, Przewozy Regionalne, Pomorska Kolej Metropolitalna, transport komunalny) w tym także taryfowo/biletowa.

W opracowaniu znaczną uwagę poświęcono ruchowi rowerowemu. Można nawet powiedzieć, że jest ono wypełnione „duchem rowerowym” czego zresztą nie ukrywają Autorzy.

Nie negując potrzeby propagowania ruchu rowerowego wraz z tworzeniem odpowiedniej infrastruktury trzeba stwierdzić, że poszczególne polityki (rowerowa, parkingowa, inna) powinny być elementami wspólnej polityki transportowej i to wspólnej w całej metropolii.

(1) Zakładam jednak, że celem było opracowanie planu zrównoważonej mobilności miejskiej a nie zrównoważonego planu

(2) Także w „Zintegrowanym Planie Rozwoju Transportu Publicznego w Gdańsku w latach 2004 – 2015. Opr. 2004

Przykładowo: restrykcje wobec użytkowników motoryzacji indywidualnej (zakazy wjazdu, opłaty za parkowanie, opłaty za wjazd do strefy centralnej miasta) bez jednoczesnego podnoszenia jakości obsługi przez publiczny transport zbiorowy wzbudzą frustrację i opór społeczny, bądź co bądź, połowy społeczeństwa.

Opracowanie potwierdza poglądy ekspertów w sprawie kierunków w jakich powinien rozwijać się system transportu miejskiego w Gdańsku i w tym kontekście może ono służyć Władzom do kształtowania polityki transportowej miasta. Powinno ono jednak zostać rozwinięte (skorygowane) o istotne aspekty jak niżej:

1. Brak jest w opracowaniu odniesienia do całej Metropolii z miastami której Gdańsk jest powiązany szczególnie silnie poprzez rozmieszczenie miejsc zamieszkania, miejsc pracy i nauki i wynikającymi z tego potokami pasażerskich podróży obligatoryjnych wykraczających poza granice miast. Z tego stanu wynika potrzeba przyjęcia wspólnej polityki transportowej a w niej takiej samej polityki parkingowej, rowerowej, taryfowo-biletowej i ew. innej.
2. Podróże między miastami, dzielnicami, gminami są obsługiwane w znacznej części przez podsystem kolejowy (Szybka Kolej Miejska, Przewozy Regionalne, Pomorska Kolej Metropolitalna), który przewozi w skali metropolitalnej ok. 10% z ogólnej liczby pasażerów publicznego transportu zbiorowego (w pracy przewozowej ok.30% pasażerokilometrów). Podsystem ten został potraktowany marginesowo w omawianym opracowaniu, a ponadto w tabeli „Wskaźniki” (s. 83) liczby dotyczące użytkowników SKM (ok. 42,3 mln. pasażerów) i PKM (ok. 3,1 mln pas.) w roku 2016 dotyczą całej metropolii (województwa?) i zestawienie ich z liczbą użytkowników autobusów i tramwajów (ok. 175,6 mln. pas. w 2016 r. tylko w Gdańsku) daje nieprawdziwy obraz udziału tych podsystemów w obsłudze ruchu pasażerskiego.
3. Cel 4 (s. 61) – wzrost udziału podróży transportem zbiorowym, winien zostać rozbudowany. Proponuję brzmienie: Wzrost udziału podróży transportem zbiorowym w podróżach ogółem między innymi przez:
  - podniesienie jakości powiązań transportu zbiorowego z transportem pieszym, rowerowym i zmotoryzowanym (węzły integracyjne);
  - doprowadzenie do pełnej integracji podsystemów

- publicznego transportu zbiorowego w całej metropolii (funkcjonalnej, technicznej, taryfowo-biletowej);
  - poprawę wygody podróżowania pojazdami publicznego transportu zbiorowego (nowoczesny tabor, większa liczba miejsc siedzących);
  - zwiększenie prędkości komunikacyjnej tramwajów i autobusów. O aktualnie „chorej” sytuacji w tym zakresie świadczy fakt, że rzeczywista średnia prędkość tramwajów (prawie w całości na torowiskach wydzielonych) jest prawie o 3 km/h niższa (18,09 km/h) niż autobusów (20,98 km/h);
4. W tabeli „Wskaźniki” (s. 83) kolumna czwarta (pożądane tendencje  $\wedge$  v) powinna posiadać treść „Pożądane tendencje lub wartości oczekiwane w 2025 r.” a treści wskaźników skonkretyzowane na przykład:
    - średnia prędkość komunikacyjna autobusów (godz. szczytu) 22 km/h (co to jest prędkość rzeczywista?) w roku 2025;
    - średnia prędkość komunikacyjna tramwajów (godz. szczytu) 22 km/h w roku 2025;
  5. Należałoby dodać wskaźniki:
    - długość tras z priorytetem dla tramwajów, oczekiwany wskaźnik – wszystkie trasy w 2025 r.,
    - długość tras z priorytetem dla autobusów, oczekiwany wskaźnik – wszystkie ulice na których częstotliwość kursowania autobusów przekracza 20 poj./godz. szczytu w jednym kierunku w 2025 r.,
    - udział miejsc siedzących w pojazdach publicznego transportu zbiorowego min. 50% przy napełnieniu 4 osoby/m<sup>2</sup> wolnej powierzchni podłogi do stania w 2025 r.
  6. Należy usunąć wskaźnik „Rzeczywista średnia prędkość samochodów osobowych w godz. szczytu (a co z motocyklami i skuterami?) bowiem nie podano:
    - co oznacza ten wskaźnik (45 km/h) ?;
    - jakich ulic on dotyczy – czy Obwodowej i innych tras klasy Gp i G także?;
    - jak sobie wyobrazić zmniejszenie prędkości z 45 km/h na 40 km/h gdy aktualnie limit prędkości podnosi się w Gdańsku do 70 km/h na niektórych ulica (odcinkach ulic) pełniących ewidentnie funkcje ulic zbiorczych (Z).
- Niezależnie od powyższych uwag życzę Władzom Gdańską aby to opracowanie nie spotkał los podobnego opracowania z roku 2004, które wylądowało na półce a postulowane w nim priorytety dla pojazdów publicznego transportu zbiorowego czekają na realizację do dziś.

## Technika w recyklingu - XV Forum Inżynierskie

Federacja Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT wraz z Międzynarodowymi Targami Poznańskimi zorganizowała kolejne—XV Forum Inżynierskie, które odbyło się w 5 czerwca br.

Podczas tegorocznych obrad skupiono się na tematyce recyklingu oraz gospodarce obiegu zamkniętego. Celem spotkania było pokazanie praktycznych działań w zagospodarowaniu odpadów a także innowacyjnych technologii recyklingu.

Patronat na XV Forum Inżynierskim objęło Ministerstwo Przedsiębiorczości i Technologii oraz Wielkopolski Związek Pracodawców Lewiatan.

Wydarzenie miało charakter otwartej debaty, która zgromadziła ok. 160 uczestników, wśród nich znaleźli się m.in. członkowie stowarzyszeń naukowo-technicznych, przedstawiciele polskich firm przemysłowych oraz jednostek naukowych i uczelni technicznych. Z ramienia Pomorskiej Rady w obradach uczestniczyli: Wiceprezes Zarządu Jan Bogusławski, Członek Zarządu Mirosław Murczkiewicz oraz Sekretarz Zarządu-Dyrektor Biura Waldemar Cezary Zieliński.

Tradycyjnie Forum otworzyli gospodarze: prezes FSNT-NOT Ewa Mańkiewicz-Cudny oraz prezes Międzynarodowych Targów Poznańskich Przemysław Trawa. Wystąpienie wprowadzające wygłosił Wiceprezes FSNT-NOT prof. Stefan Góralczyk. Po części oficjalnej odbyły się sesje panelowe.

Podczas pierwszego panelu pt. *Praktyczne Doświadczenia Recyklingu* Wiceprezes Centrum Kooperacji Recyklingu – not for profit system sp. z o.o. Pani Katarzyna Błachowicz omówiła funkcjonowanie Klastra Gospodarki Odpadowej i recyklingu, następnie swoje firmy zaprezentowali: Kamil Saługa - Unimetal Recykling Sp. z o.o. - firma zajmuje się odzyskiem metali szlachetnych z katalizatorów; Przemysław Zaprzalski - Recykl Organizacja Odzysku S.A. - omówił wartość dodaną w przetwórstwie gumy z recyklingu opon; Bartosz Kubicki - Elektrocykl Sp. z o.o. - mówił o recyklingu małego AGD.

W drugim panelu pt. *Nowoczesne technologie w Recyklingu* głos zabrali przedstawiciele Instytutu Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego: Danuta Kukielska, omówiła wytwarzanie lekkich kruszyw sztucznych z wyko-



Źródło: [www.magazynprzemyslowy.pl](http://www.magazynprzemyslowy.pl)

rzystaniem odpadów komunalnych; Jarosław Stankiewicz - zaprezentował technologie bezodpadowego zagospodarowania surowców skalnych; Leszek Majewski - przedstawił termoizolacyjne zaprawy tynkarskie wykorzystujące surowce wtórne w tym otrzymywane w procesach recyklingu. Następnie swoje przedsiębiorstwa zaprezentowali: Robert Wawrzonek - Remondis Electrorecycling Sp. z o.o. - najlepsze dostępne techniki przetwarzania zużytych urządzeń chłodniczych zawierających SZWO i F-GAZY; Andrzej Kopeć - Feniks Recykling Sp. z o.o. - omówił innowacyjne podejście do odpadów oraz produktów.

Podczas ostatniego - trzeciego panelu pt. *Źródła i formy wsparcia badań i rozwoju nowoczesnych technologii recyklingu*, głos zabrali Katarzyna Kamińska - Departament Wdrożeń Innowacji w Przedsiębiorstwach, Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości oraz Adrianna Pawlik - Narodowe Centrum Badań i Rozwoju.

Już dziś, wszystkich zainteresowanych innowacjami w różnych dziedzinach techniki zapraszamy do udziału w Forum w przyszłym roku.

PO

## XXI SŁUPSKA KONFERENCJA NAUKOWO-TECHNICZNA Innowacje w konstrukcji samochodów a ochrona środowiska

**inż. Tadeusz Bruzda**  
Prezes Zarządu  
RR FSNT NOT w Słupsku

W dniu 08 czerwca 2018 roku w Słupsku odbyła się po raz XXI Słupska Konferencja Naukowo - Techniczna pod tytułem „Innowacje w konstrukcji samochodów a ochrona środowiska”.

Organizatorem konferencji tradycyjnie była Rada Regionalna FSNT-NOT w Słupsku.

Konferencja została objęta honorowym patronatem Prezydenta Miasta Słupska Roberta Biedronia oraz Starosty Słupskiego Zdzisława Kołodziejewskiego.

Patronat naukowy nad tegoroczną konferencją przyjął: Rektor Politechniki Koszalińskiej prof. dr hab. inż. Tadeu-

szem Bohdał i Polska Akademia Nauk Komisja Budowy Maszyn Oddział w Poznaniu.

Przy organizacji konferencji współpracowano tradycyjnie z Przemysłowym Instytutem Motoryzacji z Warszawy i Wojskowym Instytutem Techniki Pancernej i Samochodowej.

Oprawę naukową konferencji sprawowali naukowcy z Politechniki Koszalińskiej, przy ścisłej współpracy z prof. dr hab. inż. Leonem Kukielfką.

W Konferencji uczestniczył Wiceprezes FSNT NOT prof. dr hab. inż. Tadeusz Pawłowski i gość z Czeskiego Uniwersytetu Przyrodniczego w Pradze prof. doc. inż. Jiří Dvořák.

Podczas konferencji wygłoszono referaty, których autorami byli pracownicy naukowo-dydaktyczni z Politechniki

Koszalińskiej, Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie i Politechniki Gdańskiej.

Odbyły się dwie sesje podczas, których wygłoszono referaty na następujące tematy:

Sesja I Ochrona środowiska - Eksploatacja i testy; Ekologia i bezpieczeństwo; Przewoźnicy i systemy transportowe, którą poprowadził - prof. dr hab. inż. Dariusz Więckowski.

Sesja II Innowacje w motoryzacji, Nowe konstrukcje;

Technika – poprowadzona przez prof. dr hab. inż. Zbigniew Łozię.

Konferencja Słupska odgrywa ważną rolę w środowisku naukowym związanym z zagadnieniami motoryzacji i ochrony środowiska.

Do tej pory uznana była w kraju, dzisiaj osiągnęła popularność także za granicą co niezwykle cieszy jej inicjatorów i organizatorów tego przedsięwzięcia.

Foto: Edward Kasierski



## DOM TECHNIKA NOT w Gdańsku

### ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH

Masz problem natury technicznej?

Zgłoś się do Zespołu Usług Technicznych NOT, dołożymy wszelkich starań by go rozwiązać!

Naszym Klientom gwarantujemy wysoką jakość usług, terminowość i poufność przekazywanych nam informacji, jak również konkurencyjne ceny.

**Zapraszamy do kontaktu:**

Pomorska Rada FSNT NOT w Gdańsku  
ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk

ekspertyzy@gdansk.enot.pl  
58 321 84 83  
www.gdansk.enot.pl

# Z życia Pomorskiej Rady

## Absolutorium

W dniu 14 maja br. odbyło się 6 posiedzenie XIX kadencji Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku. Podczas spotkania Sekretarz Zarządu Waldemar Cezary Zieliński zreferował informację z działalności PR FSNT NOT w Gdańsku za 2017 rok. Szczegółowe sprawozdanie ukazało się na łamach kwietniowego wydania Biuletynu Informacyjnego, który dostępny jest na stronie [www.gdansk.enot.pl](http://www.gdansk.enot.pl).

Rada pozytywnie oceniła działalność merytoryczną oraz gospodarczą za ubiegły rok, udzielając jednogłośnie Zarządowi absolutorium.

Zarząd Rady podziękował za wieloletnią współpracę w strukturach Rady ustępującemu Prezesowi Stowarzyszenia Elektryków Polskich - Waldemarowi Dunajewskiemu.

Posiedzenie odbyło się w przepięknej scenerii Leśnego Ogrodu Botanicznego w Marszewie koło Gdyni. Gospodarzami spotkania było Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Leśnictwa i Drzewnictwa Oddział w Gdańsku oraz Nadleśnictwo Lipusz. Goście mieli okazję zapoznać się z materiałami dotyczącymi ubiegłorocznego huraganu, który dokonał olbrzymich spustoszeń na terenie Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku.

Ogrom tragedii mogliśmy na bieżąco śledzić podczas doniesień prasowych i programów telewizyjnych, jednak



dopiero zebrane, syntetyczne dane obrazują skalę zniszczeń i ogrom tragedii zarówno mieszkańców jak i nas wszystkich, czerpiących siłę z obcowania z bogatą przyrodą sąsiadującą z naszym miastem.

Leśników, po trudach związanych z usuwaniem skutków huraganu i zniszczeń nim spowodowanych, czekają teraz kolejne wyzwania - zaangażowanie w ratowanie pozostałych zasobów leśnych i prace nad odtworzeniem naszych zielonych płuc. Życzymy im wielu sił w realizacji tych zadań.

Zapraszamy do zapoznania się z całością materiału obrazującego skalę zniszczeń na naszej stronie [www.gdansk.enot.pl](http://www.gdansk.enot.pl) - poniżej fragment materiału.

BW, PO

### Rozmiar Szkód w RDLP Gdańsk

| Nadleśnictwo       | Szacunkowy rozmiar szkód (m <sup>3</sup> ) | Szacunkowy rozmiar szkód (ha) |
|--------------------|--|-------------------------------|
| Kartuzy            | 37 500                                     | 57,00                         |
| Kościerzyna        | 41 500                                     | 66,00                         |
| Lipusz             | 1 800 000                                  | 7018,00                       |
| Lubichowo          | 26 700                                     | 72,12                         |
| Strzebielino       | 41 300                                     | 83,00                         |
| Cewice             | 53 109                                     | 165,00                        |
| <b>RDLP Gdańsk</b> | <b>2 000 109</b>                           | <b>7461,12</b>                |



## Inwestycje w młodzież drogą do rozwoju

*mgr Barbara Wiśniewska*  
PR FSNT NOT w Gdańsku

Jest takie przysłowie, że **czym skorupka za młodu nasiąknie, tym na starość trąci**. Jeśli nauczymy swoje dzieci rozwijania zainteresowań i będziemy wspierać ich aktywność, będą dążyły do wszechstronnego, harmonijnego rozwoju, odnajdując swoje talenty i predyspozycje, poznając i zmieniając świat.

Naszą misją jest rozwijanie zainteresowań technicznych, wspieranie przedsięwzięć w zakresie rozwoju nauki i techniki, innowacji, edukacji, wspieranie wiedzy specjalistycznej w dziedzinie nauk technicznych. Pomorska Rada FSNT NOT w Gdańsku realizując działalność statutową aktywnie realizuje konkursy promujące młodzież.

Już we wrześniu br. ruszają kolejne edycje ogólnopolskich konkursów: Młody Innowator oraz Olimpiada Wiedzy Technicznej - jak co roku, zapraszamy młodych ludzi do aktywnego w nich udziału.

**Młody Innowator** to konkurs, w którym promujemy ciekawe, innowacyjne rozwiązania bądź nowe, szalone pomysły niczym nie skrepowanej młodzieżcej wyobraźni. Do tej pory mieliśmy okazję zapoznać się z wieloma ciekawymi koncepcjami, nagradzanymi zarówno w etapie wojewódzkim jak i ogólnopolskim.

Ideą konkursu jest uproszczenie, modyfikacja bądź całkowicie nowe zaaranżowanie istniejącego rozwiązania jak i stworzenie całkowicie nowej możliwości- czy to wykorzystania, czy też zastosowania surowców.

Konkurs kierujemy do uczniów klas 6-8 szkoły podstawowej, uczniów gimnazjum oraz szkół średnich. Konkurs podzielony jest na kategorie wiekowe, aby stworzyć uczciwe ramy rywalizacji.

Z dumą informujemy, że w ostatniej edycji reprezentanci naszego województwa zajęli miejsca na podium: w kate-

gorii Szkoły podstawowe- **III miejsce Maja ZABUL** KL. V, **Krzysztof ZABUL** KL. VI w Gdańsku za projekt „LAMPKIE”, przygotowany pod kierunkiem mgr Anety Pośpiech oraz w kategorii Gimnazjum- **II miejsce Michał GRĄDZKI, Jakub DĄBROWSKI, Dominik ZIELIŃSKI, Martyna SADOWSKA** – z kl. III z II Liceum Ogólnokształcącego z Oddziałami Dwujęzycznymi im. Adama Mickiewicza w Słupsku za projekt „MIŚ CICHOLUBIŚ - URZĄDZENIE DO IDENTYFIKACJI ŹRÓDEŁ HAŁASU W ŚRODOWISKU DZIECI W WIEKU SZKOLNYM I PRZEDSZKOLNYM”, przygotowany pod kierunkiem mgr Agaty Kolatowicz.

**Olimpiada Wiedzy Technicznej** to z kolei szansa na otwarty indeks na dowolnie wybraną przez Laureata uczelnię wyższą. Do zmagania zapraszamy uczniów szkół średnich. W trzech etapach: szkolnym, wojewódzkim i ogólnopolskim, uczestnicy mają możliwość zmierzenia się z trudami rozwiązywania zadań w podziale na grupy: elektryczno- elektroniczną i mechaniczno- budowlaną. O niesłabnącym zainteresowaniu konkursem i postrzeganiu go jako potencjalnej szansy na drodze kształcenia świadczy zarówno frekwencja, jak i fakt, że w roku szkolnym 2018/2019 organizować będziemy ten konkurs już po raz 45!

W ostatniej, XLIV edycji, byliśmy gospodarzami etapu ogólnopolskiego. Widząc wielu młodych ludzi o technicznych, ścisłych umysłach i uzdolnieniach, zysaliśmy pewność, że to właśnie spośród nich będziemy budować przyszłą kadrę inżynierską i techniczną.

Kierujemy do Państwa: rodziców i opiekunów, prośbę o aktywne promowanie technicznych uzdolnień Państwa dzieci i podopiecznych. W naszych konkursach nie ma przegranych- dajemy młodym ludziom szansę na realizację swoich ambicji, zainteresowań, pomysłów. Jesteśmy przekonani, że to właśnie młoda kadra inżynierska i techniczna jest gwarantem rozwoju naszego regionu i kraju.





## Audyt nadzoru Biura Pomorskiej Rady - ISO 9001

W drugiej dekadzie lipca Biuro Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku zostało poddane audytowi nadzoru w związku z posiadaną certyfikacją ISO 9001.

Podczas audytu zgodności z wymaganiami normy ISO 9001:2008, połączonego z przejściem na wymagania normy ISO 9001:2015, staraliśmy się wskazać, w jaki sposób dostosowaliśmy budowę naszej organizacji do zapewnienia spełnienia wymagań przepisów prawnych, regulacyjnych i umów, a także skuteczność systemu zarządzania zorientowanego na zapewnienie klientowi spełnienia racjonalnych oczekiwań osiągnięcia swoich wyspecyfikowanych celów.

Koniec okresu przejściowego stosowania normy w wersji 2008 wymaga dużego wysiłku organizacyjnego i przeglądu wszystkich obowiązujących procesów. Z przyjemnością informujemy, że Biuro uzyskało pozytywną opinię

podczas audytu przeprowadzonego przez Audytora Biura Certyfikacji PRS SA.

BW



Rys. pixabay.com

## Zmieniamy się dla Państwa- tym razem: jak się nie pogubić?

W wyniku inwentaryzacji pomieszczeń Domu Technika okazało się, że na przestrzeni ostatnich lat wiele pomieszczeń zostało przebudowanych, zmieniło swoje numery bądź funkcję.

Aby ułatwić Państwu dotarcie do firm, mających swoją siedzibę w naszym Domu Technika, jak i do poszczególnych biur i sal szkoleniowych, została podjęta decyzja o uporządkowaniu istniejącej numeracji.

Na parterze budynku, po lewej stronie przy wejściu, umieściliśmy tablicę informacyjną z oznaczeniem firm mieszczących się w Domu Technika, na poszczególnych piętrach.

Każde pomieszczenie zyskało nowe, ujednolicone oznakowanie numeryczne.

To nie koniec zmian- w wyniku plebiscytu, zmieniliśmy nazewnictwo sal szkoleniowych- od tej pory będą mieli Państwo okazję szkolić się bądź brać udział w wydarzeniach organizowanych nie w Sali A, B czy C – ale w

Sali Teatralnej, Sali Inżynierów, Sali Techników, Sali Wynalazców bądź w Sali Ekspertów.

Kolejne wyzwanie, to wprowadzenie do Sal szkoleniowych akcentów, które wiązać się będą z jej nową nazwą.

BW



Rys. pixabay.com

# Stowarzyszenia Naukowo-Techniczne PR FSNT NOT

## Stowarzyszenie Elektryków Polskich



### YES! Gdańsk 2018 - Young Electric Summit

*Studenckie Koło  
SEP Politechniki Gdańskiej*

W dniu 20 kwietnia 2018 na Wydziale Zarządzania i Ekonomii Politechniki Gdańskiej odbyła się druga edycja projektu YES! Gdańsk. Jest to jeden z najnowszych projektów Studenckiego Koła Stowarzyszenia Elektryków Polskich Politechniki Gdańskiej, który został zapoczątkowany z okazji 20-lecia jego istnienia. YES! Gdańsk jest odpowiedzią na rosnące zainteresowanie rozwojem branży energetycznej w Polsce. Wydarzenie zostało zorganizowane przy współpracy z gdańskim Oddziałem SEP.

Celem projektu było wyjście naprzeciw potrzebom studentów: stworzeniu dla nich okazji do zaczerpnięcia wiedzy od ekspertów z wieloletnim doświadczeniem w sektorze energetycznym oraz pomocy osobom wiążącym przyszłość z sektorem energetyki na ukierunkowanie swojej ścieżki kariery.

#### 19 kwietnia 2018 r.

W przed dzień głównych wydarzeń zostały zorganizowane bezpłatne szkolenia dla studentów z umiejętności miękkich przeprowadzone przez firmę Effective Consulting. W szkoleniu „Co ma w sobie ten ktoś, sztuka skutecznej autoprezentacji” wzięło udział 16 uczestników. W szkoleniu „Jak porozumieć się z lwem, komunikacja w

praktyce” udział wzięło 13 uczestników.

#### 20 kwietnia 2018 r.

YES! Gdańsk składało się z Konferencji poruszającej tematy szeroko pojętej energetyki oraz z Panelu Pracodawcy, który był platformą dyskusji studentów z przedstawicielami firm. Ciekawym elementem panelu był QUIZ, w którym do zdobycia były staże, praktyki lub dzień spędzony w firmie.

W Panelu Pracodawcy wzięli udział przedstawiciele firm Grupa GPEC, Enspirion oraz Fortum.

W YES! Gdańsk 2018 wzięło udział 27 przedstawicieli kół SEP z całej Polski - studentów uczelni:

- Politechniki Wrocławskiej,
- Politechniki Białostockiej,
- Politechniki Łódzkiej,
- Politechniki Warszawskiej,
- Politechniki Krakowskiej,
- Politechniki Poznańskiej,
- Uniwersytetu Technologiczno - Przyrodniczego w Bydgoszczy,
- Akademii Górniczo - Hutniczej w Krakowie,
- Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie.

W Konferencji i Panelu Pracodawcy wzięło udział około 250 osób: studenci, członkowie Studenckiego Koła Stowarzyszenia Elektryków Polskich Politechniki Gdańskiej, przedstawiciele władz Uczelni, nauczyciele akademicy, reprezentanci firm oraz zaproszeni goście.

Podczas wydarzenia zainteresowani studenci mieli możliwość porozmawiania z przedstawicielami powyższych firm na specjalnie do tego wyznaczonych stanowiskach: Wydarzenie zostało objęte Patronatem Honorowym:

- Prezydenta Miasta Gdańska,
- Prezesa Zarządu Głównego SEP,
- Rektora Politechniki Gdańskiej,
- Dziekana Wydziału Elektrotechniki i Automatyki,
- Dziekana Wydziału Mechanicznego,
- Dziekana Wydziału Elektroniki i Telekomunikacji, oraz Medialnym przez:
- Portal trojmiasto.pl,
- Portal Energia i My,



- Radio SAR.

**21 kwietnia 2018 r.**

Kolejny dzień wydarzenia był poświęcony na integrację przedstawicieli Studenckich Kół SEP z całej Polski.

Pierwszym punktem programu była dyskusja o aktualnych projektach w każdym z kół oraz analiza problemów z jakimi zmagają się na co dzień. Następnym elementem programu były szkolenia „Design Thinking” oraz „Team

Work”.

Po obiedzie i krótkiej przerwie udaliśmy się na integrację do JumpCity - parku trampolin:

Przedstawiciele kół SEP z całej Polski nocowali w domach członków Studenckiego Koła Stowarzyszenia Elektryków Polskich Politechniki Gdańskiej. Była to doskonała okazja do lepszego poznania się i zmniejszenia kosztów wyjazdu.

## Rozmowa z kandydatem na funkcję Prezesa Stowarzyszenia Elektryków Polskich mgr inż. Waldemarem Dunajewskim

Rozmawia **Alicja Krzyżanowska**  
Studenckie Koło SEP  
Politechniki Gdańskiej

**Co jest Kolegi mottem w działalności stowarzyszeniowej?**

„W każdym stowarzyszeniu jest tyle aktywności, ile woli członków do pracy społecznej”. Motto to jest wieloaspektowe, dotyczy sensu działalności stowarzyszeń opartych głównie na działalności społecznej i ukierunkowanych na rzecz członków stowarzyszenia. Praca społeczna ma moralnie wartość większą niż najemna, dlatego powinna być przez liderów organizacji profesjonalnie zorganizowana. Bardzo łatwo jest zniechęcić do pracy społecznej, gdy wysiłek działaczy jest marnowany, niedoceniany lub marginalizowany. Każda organizacja społeczna powinna dopasować swój program do możliwości i oczekiwań członków. Zbyt rozbudowany i nie dopasowany do ich możliwości program nie ma sensu wdrażania. Zawsze przy tworzeniu nowych agend, czy propozycji nowych przedsięwzięć, należy zadać sobie pytanie, jaką wartość dodaną ma to dla członków i dla stowarzyszenia oraz ile to kosztuje. Nie ma sensu, z nielicznymi wyjątkami, konkutowanie z przemysłem, uczelniami wyższymi czy instytutami. W naszym przypadku Stowarzyszenie Elektryków Polskich powinno w większości kontynuować obecne projekty oraz znaleźć nowe obszary działania, w których działalność przyczyni się do rozwoju przemysłu elektrotechnicznego, elektroenergetyki, telekomunikacji i innych dziedzin szeroko rozumianej elektrotechniki, elektroniki, informatyki i energetyki. Innym aspektem jest działalność komercyjna, która jest niezbędna, aby zabezpieczyć finanse na działalność SEP.

**Czy mógłby Kolega przybliżyć czytelnikom swoją osobę?**

Urodziłem się w województwie Warmińsko Mazurskim. Uczęszczałem do Liceum Ogólnokształcącego nr 3 w Bartoszycach, w roku 1965 przystąpiłem do matury. W tym samym roku rozpocząłem studia na Politechnice Gdań-



skiej na Wydziale Elektrycznym. Pięc i pół roku później uzyskałem tytuł mgr inż. elektryka specjalność elektrownie i gospodarka elektroenergetyczna. Pracę zawodową rozpocząłem jako stypendysta w branży energetyki zawodowej, w dziedzinie, w której pracowałem aż do emerytury. Szybko awansowałem na znaczące stanowiska, wymagające ode mnie nie tylko wiedzy technicznej, ale także umiejętności kierowniczych. Pełniłem funkcję Dyrektora Technicznego w Zakładzie Energetycznym Elbląg, Prezesa Zarządu-Dyrektora Generalnego Elektrociepłowni Wybrzeże. Uważam, że pod moim kierownictwem przedsięwzięcia te odnosiły sukcesy. W życiu prywatnym jestem ojcem 2 synów, mam 3 wnuków, z których jeden jest studentem Politechniki Gdańskiej. W 1995 roku po dziesięciu latach ciężkiej choroby zmarła moja żona.

**Kiedy rozpoczęła się Kolegi Działalność w Stowarzyszeniu Elektryków Polskich?**

Do Stowarzyszenia Elektryków Polskich wstąpiłem na 5 roku studiów w styczniu 1970 roku. Ze Stowarzyszeniem jestem związany już prawie 50 lat. Jako młody inżynier aktywnie działałem w Elblągu. Byłem członkiem grupy założycielskiej Oddziału Elbląskiego SEP, później jego Wiceprezesem i Prezesem. Po przejściu na emeryturę w 2009 roku kandydowałem na funkcję Prezesa Oddziału Gdańskiego SEP. Zostałem wybrany i pełniłem tę funkcję przez 2 kadencje. Jestem dumny z tego, że Oddział Gdań-

ski ma tak dobrą opinię i to nie tylko wśród członków działających w Oddziale.

***Dlaczego zdecydował się Kolega kandydować na funkcję Prezesa Stowarzyszenia Elektryków Polskich?***

Swoją kandydaturę zgłosiłem zainspirowany przez Członka Honorowego prof. Jacka Mareckiego, Prezesa Oddziału Gdańskiego SEP w latach 1978-1981, członka Polskiej Akademii Nauk, właściwie ostatniego dnia. W związku z tym, że na funkcję prezesa kandydowała tylko jedna osoba, postanowiłem kandydować w ramach zdrowej rywalizacji, dając tym samym Delegatom możliwość wyboru.

***Jakie cechy i umiejętności uzyskane przez pełnienie różnych stanowisk kierowniczych mogą być przydatne podczas pełnienia przez Kolegę funkcji Prezesa Stowarzyszenia Elektryków Polskich?***

W swojej karierze zawodowej pełniłem wiele różnych funkcji. Mam doświadczenie w zarządzaniu dużymi firmami oraz organizacjami pozarządowymi. Zaangażowałem się w działalność organizacji pracodawców na szczeblu lokalnym jak i krajowym, pełniąc funkcje prezesa lub wiceprezesa no i oczywiście w Stowarzyszeniu Elektryków Polskich. Dało mi to możliwość obserwacji i dogłębnej analizy polskiej gospodarki i rozwiązywania różnych problemów. Moje duże doświadczenie menedżerskie wynika również z faktu, że pełniłem funkcję przewodniczącego lub wiceprzewodniczącego rady nadzorczej w kilku spółkach akcyjnych oraz przez osiem lat byłem członkiem komisji trójstronnej w branży energetyki zawodowej. Różnorodny charakter pracy, wiedza pozyskana z wielu źródeł oraz umiejętność zarządzania wiedzą innych powoduje, że nie obawiam się podjęcia funkcji kierowania tak dużą i prężnie działającą organizacją, jaką jest SEP.

***Jakie wartości najbardziej ceni Kolega w SEP?***

SEP jest organizacją już prawie stuletnią. Działa w zasadzie nieprzerwanie, nie pomijając okresu wojny czy przemian politycznych. W biegu tych wszystkich lat Stowarzyszenie było i jest nadal przede wszystkim organizacją zrzeszającą przyjaciół, dającą swoim członkom możliwość rozwoju wiedzy naukowej technicznej. Osobiście dla mnie dużą wartością SEP-u jest apolityczność w ciągu prawie stu lat działalności. Jest to organizacja skupiona na działalności zawodowej, szerząca doświadczenia, wiedzę i unikająca niepotrzebnych podziałów. Dużą wartością jest dla mnie także zaangażowanie studentów w kołach SEP. Liczne propozycje projektów i działań z ich strony spotykają się z moim uznaniem. Mam nadzieję, że większość z nich będzie kontynuować swoją działalność w SEP po studiach podczas pracy zawodowej.

***Jak SEP przygotował się do swojego jubileuszu?***

Przygotowania trwają od dawna. Jeszcze w 2014 roku, pod koniec poprzedniej kadencji powołany został Komitet Organizacyjny 100-lecia SEP z Kol. Janem Strzałką na czele. Wiele razy dyskutowaliśmy o programie obchodów na zebraniach Rady Prezesów. Solidarnie wpłaciliśmy na

fundusz 100-lecia po 10 zł od każdego członka. Program obchodów został zatwierdzony na Nadzwyczajnym Walnym Zjeździe Delegatów SEP w czerwcu 2017 roku w Warszawie. Prace cały czas trwają, ale czasu pozostało już niewiele i będą kontynuowane. Bezpośrednio po Zjeździe w Poznaniu czeka nas okres wytężonej pracy.

***Wracając do spraw młodzieżowych, dlaczego tak chętnie współpracował Kolega ze studentami?***

SEP zawsze współpracował ze studentami uczelni wyższych, jednak zakres ten był ograniczony. W momencie rozpoczęcia pełnienia funkcji Prezesa Oddziału postanowiłem, że jednym z moich celów będzie zwiększenie liczby członków poniżej 30 roku życia oraz ich aktywizacja. Miałem okazję wspierać studentów w organizacji wydarzeń takich jak Walne Zgromadzenie EURELU [General Assemble], Gdańskie Dni Elektryki, Young Electric Summit, wyjazdów naukowo-integracyjnych i innych. Dla studentów jest to szansa na kształtowanie umiejętności organizacyjnych, pracy w grupie i niejednokrotnie pierwsza możliwość udziału w przedsięwzięciu wymagającym od nich dużej odpowiedzialności i zaangażowania. W podziękowaniu na zakończenie mojej kadencji otrzymałem od studentów statuetkę, która zajmuje w moim domu honorowe miejsce. Naszą współpracę oceniam bardzo pozytywnie.

***Jak wyglądała Kolegi sytuacja podczas zmian politycznych?***

Po ogłoszeniu stanu wojennego w Elblągu w największej firmie, jaką był Zamech, wyrzucono wszystkich działaczy Solidarności. W Zakładzie Energetycznym Elbląg za moją akceptacją (byłem wtedy dyrektorem technicznym) stworzyliśmy brygadę dekarzy. Pracowali w niej sami działacze Solidarności. Była to ciężka i niebezpieczna praca, jednak mieli oni możliwość zarobić na utrzymanie rodziny. Gdy SB przychodziło do mnie i pytało, czy wiem, kto tam pracuje, odpowiadałem: tak wiem, ale oni z czegoś muszą żyć. Uważam, że nie brakowało mi odwagi cywilnej.

Gdy byłem Dyrektorem Elektrociepłowni Wybrzeże, sytuacja wyglądała podobnie. Na obiektach Elektrociepłowni Wybrzeże główny front robót wysokościowych miała Spółdzielnia Świetlik założona przez śp. Maćka Płażyńskiego, pracowała w niej prawie cała gdańska opozycja. Prace również były bardzo niebezpieczne, ale dawały możliwość przyzwoitej egzystencji. Po przemianach politycznych utrzymywałem kontakt z wieloma tymi osobami, szczególnie bliski właśnie z Maćkiem Płażyńskim.

Ciekawiło mnie jak służby specjalne podchodziły do mnie, dlatego w 2005 roku wystąpiłem do IPN o samolustrację i o udostępnienie mi moich teczek. Trwało to około 2 lat, by dokładnie sprawdzić wszystkie dokumenty w Bydgoszczy, Gdańsku, Elblągu i Warszawie. Zostałem powiadomiony, że otrzymałem status osoby rozpracowywanej (czyli pokrzywdzonej) w Elblągu i Gdańsku. Otrzymałem dostęp do moich akt w bibliotece IPN. Opowiadam o

tym, ponieważ wiele osób, także podczas ostatniego zebrania Rady Prezesów SEP w Międzyzdrojach, zadawało mi pytania jak ktoś, kto w tamtym okresie pełnił funkcje kierownicze, mógł pozostać uczciwy. Między innymi dlatego wystąpiłem do IPN, ponieważ wiedziałem, jaki byłem i co robiłem.

Do tej pory w miejscach, gdzie pełniłem funkcje kierownicze, jestem mile witany przez ludzi, z którymi pracowałem. W Elektrociepłowniach Wybrzeże pracowało około 2500 osób i- bardzo się cieszę, że udało mi się zdobyć ich szacunek i uznanie.

### **Jakie zmiany i kierunki rozwoju chciałby Kolega wprowadzić w Stowarzyszeniu Elektryków Polskich?**

Chciałbym podejść do niektórych spraw zupełnie inaczej niż obecnie. Pierwszą sprawą jest negatywna atmosfera, która powstała w Stowarzyszeniu po Zjeździe w Szczecinie w 2014 roku. Rolą lidera jest tonowanie konfliktów i bycie odpowiedzialnym za atmosferę, jaka panuje w Stowarzyszeniu. Obecnemu prezesowi SEP to się nie powiodło.

W moim odczuciu w Stowarzyszeniu pojawiają się także niepokojące objawy nadmiernej centralizacji. Uważam, że należałoby ponownie rozważyć, ile kompetencji należy do jednostki centralnej, a ile do oddziałów. Stowarzyszenie Elektryków ma wiele oddziałów, niektóre z nich są bardzo małe i czasami mają problemy z finansami. Rolą centrali jest pomagać tym oddziałom, które chcą działać samodzielnie. Uważam także, że temat powinien zostać przedyskutowany na Radzie Prezesów.

Stowarzyszenie Elektryków Polskich powinno w sposób aktywny, wykorzystując swoje możliwości działać w kierunku zmiany prawa energetycznego w taki sposób, żeby uporządkować sprawy komisji kwalifikacyjnych. To bardzo ważne dla polskiej elektryki, bezpieczeństwa pracowników pracujących przy instalacjach elektrycznych i zarazem odpowiedzialne zadanie dla nowych władz Stowarzyszenia Elektryków Polskich.

Chciałbym także wzmocnić rolę Wiceprezesów i Sekretarza Generalnego. Lider, myślę tu o prezesie SEP, powinien nadawać kierunek ich pracy, kierować ich umiejętnościami i budować ich pozytywny wizerunek, który ma bezpośrednio przełożenie na pracę osób im podlegających. Nie może być tak, że na posiedzeniach sekretarz generalny jest praktycznie niewidoczny. W ostatniej kadencji w ciągu 4 lat mamy już czwartego sekretarza generalnego, co nie pozwala na pełne wdrożenie i realizację zadań. Na świecie, w innych organizacjach tego typu sekretarz generalny pełni bardzo istotną rolę. Sekretarz jako „dyrektor wykonawczy” powinien mieć jasno określony zakres kompetencji, a jeśli w jakimś zakresie przeszkadza statut, to trzeba wprowadzić w nim korektę.

Następnym problemem jest niepotrzebne ograniczanie roli Rady Prezesów. Uważam, że zakres uprawnień Rady Prezesów nie powinien być dalej ograniczany, a jej rola

powinna wrócić do pierwotnych założeń, kiedy ona była tworzona. Rada Prezesów, poza integracją środowiska, ma za zadanie przekazywanie doświadczeń między sobą przez prezesów poszczególnych oddziałów. Spotkania Rady powinny zostać przekształcone w swego rodzaju forum dyskusyjno-doradcze. Na przykład na każdej Radzie Prezesów przedyskutowane mogłyby zostać 2 problemy, w ciągu roku ok. 6 problemów, co pozwoliłoby na analizę bardzo dogłębną i wartościową. Proponuję także, aby kadencja Dziekana Rady Prezesów została przywrócona do okresu czterech lat. Jest to niezbędne do efektywnego zarządzania tym statutowym organem. Ostateczną decyzję w tej sprawie należy pozostawić prezesom oddziałów.

Na podstawie własnego doświadczenia z pracy w innych organizacjach uważam, że konieczne jest wprowadzenie nowoczesnych sposobów komunikacji w Stowarzyszeniu pomiędzy członkami SEP i jednostkami organizacyjnymi Stowarzyszenia. Pozwoliłoby to na znaczne oszczędności poprzez ograniczenie funduszy wydawanych na delegacje oraz zwiększenie efektywności i częstotliwości kontaktów. Informując delegatów emailem o zamiarze kandydowania na funkcję Prezesa SEP udostępniłem numer mojego telefonu komórkowego. Stały kontakt Prezesa SEP z członkami Stowarzyszenia to niezwykle ważny element zarządzania organizacją.

Do działalności potrzebne są fundusze. Nie podoba mi się, że Oddziały płacą coraz większe opłaty dla centrali. Odpisy powinny być ustabilizowane na niższym poziomie na przykład takim jak w roku 2015. Uważam, że powinno się podjąć działania zmierzające do racjonalizacji wydatków i zwiększenia przychodów. Wydatki można ograniczyć poprzez reorganizację sposobu zarządzania oraz działania oszczędnościowe. Natomiast źródłem zwiększonych przychodów może być skuteczne pozyskiwanie przez Biuro SEP projektów krajowych i międzynarodowych, dotacji celowych, a także dywidenda z przekształconych spółki kapitałowe istniejących agend gospodarczych SEP po ich dokapitalizowaniu. Uważam, że w przekształconych spółkach należy dążyć, żeby SEP miał min. 50% akcji lub udziałów.

### **Czego życzyć Koledze?**

**Merytorycznej dyskusji na Zjeździe przebiegającej w koleżeńskie prawdziwie stowarzyszeniowej atmosferze.** Wygranych wyborów oraz dużej ilości chętnych do pracy społecznej członków, bo od tego zależy sukces mój osobisty, a przede wszystkim sukces całego Stowarzyszenia Elektryków Polskich.

*Rozwinięcie tematów poruszonych w niniejszym wywiadzie jest możliwe poprzez bezpośredni kontakt z Waldemarem Dunajewskim:*

*Telefon: +48 602 256 404*

*E-mail: wdunajewski@op.pl*

**Wywiad przeprowadzono w maju 2018 r.**

## Międzynarodowy Dzień Elektryka

*mgr inż. Marek Rusin  
mgr Marek Behnke  
SEP Oddział w Gdańsku*

Z okazji obchodów Międzynarodowego Dnia Elektryka, Prezes Koła Terenowego nr 113 Andrzej Nowosielski zorganizował w dniach 8-10 czerwca br. dla wszystkich członków SEP Oddział Gdańsk wyjazd techniczny do województwa kujawsko-pomorskiego, w programie którego znajdowało się m.in. zwiedzanie fabryki kabli Tele-Fonika Bydgoszcz S.A., seminarium techniczne oraz spływ kajakowy elektryków rzeką Brdą. Udział w wydarzeniu wzięli również koledzy i koleżanki z Oddziału Bydgoskiego SEP.

Pierwszego dnia uczestnicy udali się do Bydgoszczy, gdzie zwiedzili ponad stuletnią halę produkcyjną byłej stoczni rzecznej Lloyda wybudowanej w 1887 r., a w 1891 r. przejętej przez nowo powstałe Bydgoskie Towarzystwo Żeglugi Holowniczej, które obecnie przechodzi konserwatorski remont i będzie przeznaczona na inkubator przedsiębiorczości. Następnie udano się do zakładu Tele-Fonika Bydgoszcz S.A. (dawniej Bydgoska Fabryka Kabli) gdzie uczestnicy mogli zobaczyć produkcję kabli średniego i wysokiego napięcia jednego z 8 zakładów holdingu Tele-Fonika S.A. Większość z nas zna kable do 1 kV, które po-



*Zakład Tele-Fonika Bydgoszcz S.A.*

siadają warstwę zewnętrzną koloru czarnego. Zwiedzając produkcję w zakładzie nagle okazało się, że mało wiemy o budowie kabli na napięcia powyżej 1 kV, a szczególnie na napięcie 100 kV. Gotowy bęben z kablem potrafi ważyć nawet 40 ton. Okazało się, że technologia ich produkcji jest o wiele bardziej skomplikowana. Szczególnie duży nacisk w procesie produkcyjnym kładzie się na ich jakość. By uzyskać najwyższą jakość kabli, na poszczególnych etapach produkcji kable są testowane. Kable z Bydgoszczy są eksportowane nie tylko do Anglii i Niemiec, ale również do USA czy Chin z przeznaczeniem do pracy na

łądzie, pod ziemią jak również w wodzie. Na koniec dnia uczestnicy udali się do ośrodka Rewita w Piecyskach nad Zalewem Koronowskim, gdzie zostali zakwaterowani, a wieczorem wspólnie spędzili czas przy ognisku śpiewając piosenki biesiadne przy akompaniamencie dwóch gitar. Była to również okazja do nawiązania kontaktów pomiędzy Oddziałem Bydgoskim oraz Gdańsk SEP.

Następnego dnia zwiedzano Most Kolejki Wąskotorowej na trasie Koronowo-Okole oddany do użytku w 1895 r.



*Most Kolejki Wąskotorowej na trasie Koronowo-Okole*

Następnie udano się do MEW w Smukale na Brdzie z dwoma turbinami Kaplana o mocy 3 MW uruchomionej 26 października 1951 r. Po zwiedzeniu elektrowni uczestnicy podzielili się na dwie grupy: pierwsza podróżowała kajakami rzeką Brdą do Bydgoszczy, zaś druga wyruszyła w podróż autokarem, by następnie wsiąść na tramwaj wodny „Słonecznik” i pływając po kanale Bydgoskim podziwiać miasto z wody oraz z łądu. Przede wszystkim warto było zobaczyć Stare Miasto i uroczą wyspę Młyńską obok której znajduje się słynna Opera Nova. Trasa kajakowa liczyła 16 km, a kajakarze po drodze mieli kilka atrakcji m.in. mijali grupę nurków, zobaczyli wiele mostów i linii napowietrznych nawet wysokiego napięcia, a na koniec wspólne śluzowanie (połączenie Brdy z kanałem Bydgoskim). Zakończenie spływu i rejsu statkiem odbyło się w klubie Lotto Bydgoska.

W czasie powrotu do Piecysk uczestnicy zatrzymali się przy pomniku upamiętniającym zwycięską dla Polaków Bitwę z Krzyżakami pod Koronowem, która odbyła się 10 października 1410 r. Kronikarz Jan Długosz opisał ją tak : „Mało w naszym wieku pamiętają tak sławnych bitew pomiędzy chrześcijanami a barbarzyńcami; rzadkie bywają przykłady takiego męstwa, takiej wytrwałości i wzajemnego ubiegania się o zwycięstwo. A lubo wygrana pod Koronowem była rzeczywiście mniejsza niż pod Grunwaldem, wszelako ze względu na niebezpieczeństwo, wytrwałość i zapał walczących, można ją wyżej kłaść nad grunwaldzką”. Bitwa ta miała decydujący wpływ na zapisy

w Traktacie Pokojowym spisany w Toruniu 1 lutego 1411 r. kończącym Wielką Wojnę mającą miejsce w latach 1409-1411, gwarantując zwrot przez Krzyżaków Królestwu Polskiemu Ziemi Dobrzyńskiej, a Litwie Żmudzi oraz 100 tysięcy kop groszy praskich. Na pamiątkę tej bitwy od 2003 r. w Koronowie odbywa się co roku jej inscenizacja, która połączona jest z Jarmarkiem Cysterskim.

Ostatni dzień, to czas wolny wykorzystany na kąpiel słoneczną czy wodną. Niektórzy korzystali ze sprzętów wodnych lub wypożyczali rowery. W imieniu uczestników pragniemy serdecznie podziękować Kol. Andrzejowi Nowosielskiemu za organizację tak pasjonującego wyjazdu. Był to idealny sposób na uczczenie Międzynarodowego Dnia Elektryka 2018.



*Uczestnicy wyjazdu przy hali produkcyjnej byłej stoczni rzecznej Lloyda*

*Foto: Andrzej Nowosielski, SEP Oddział Gdańsk*

## Wojewódzki Klub Techniki i Racjonalizacji



### Eliminacje do Olimpiady Innowacji Technicznych i Wynalazczości

*Elżbieta Buszman  
WKTiR w Gdańsku*

*„Powiedz mi, a zapomnę,  
Pokaż mi, a zapamiętam,  
Pozwól mi zrobić, a zrozumiem” - Konfucjusz*

W roku szkolnym 2017/2018 odbyły się eliminacje okręgowe oraz ogólnopolskie do 44 edycji Olimpiady Innowacji Technicznych i Wynalazczości — Blok A – Innowacje Techniczne i Blok B – Wynalazczość, o tytuł Młodego Innowatora dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych.

Honorowy Patronat nad Olimpiadą objęli:

- Przedstawicielstwo Komisji Unii Europejskiej w Polsce,
- Prezes Urzędu Patentowego RP.



Olimpiada to skierowany do młodzieży ponadgimnazjalnej interdyscyplinarny konkurs, którego celem jest zainteresowanie młodzieży problematyką wynalazczą, szczególnie w zakresie prawa własności przemysłowej, umiejętności dokonywania i zgłaszania projektów wynalazczych, technik twórczego myślenia, poznania ważniejszych wynalazków i ich twórców.

Konkurs odbywa się w formie trójstopniowych eliminacji: szkolne, okręgowe, ogólnopolskie, realizowanych przy udziale szkół ponadgimnazjalnych oraz stowarzyszeń naukowo – technicznych zrzeszonych w Polskim Związku Stowarzyszeń Wynalazców i Racjonalizatorów (PZSWiR) w Warszawie.

Do instytucji wspierających organizację Olimpiady należą: Ministerstwo Edukacji Narodowej, Przedstawicielstwo Komisji Europejskiej w Polsce, Urząd Patentowy RP oraz Kuratoria Oświaty.

Regulamin Olimpiady Innowacji Technicznych i Wynalazczości jest dostępny na stronie [www.pzswir.pl](http://www.pzswir.pl).

#### **Blok B – Wynalazczość**

Wojewódzki Klub Techniki i Racjonalizacji w Gdańsku

przeprowadził eliminacje okręgowe Olimpiady Blok B – Wynalazczość w 3 okręgach: pomorskim, kujawsko-pomorskim i warmińsko-mazurskim.

W wyniku eliminacji okręgowych do finału ogólnopolskiego eliminacji w Bloku B – Wynalazczość, zakwalifikowali się uczniowie z następujących szkół:

Okręg kujawsko-pomorski:

- Technikum Nr 4 w Zespole Szkół Elektrycznych we Włocławku,
- Zespół Szkół Uniwersytetu Mikołaja Kopernika Gimnazjum i Liceum Akademickie w Toruniu,
- Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 6, VI LO w Bydgoszczy,

Okręg warmińsko-mazurski:

- Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 1 im. Kresowiaków w Bartoszycach,
- Zespół Szkół Budowlanych w Olsztynie,

Okręg pomorski:

- Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 2 im. Adama Mickiewicza w Słupsku.

Eliminacje ogólnopolskie 44 edycji Olimpiady Innowacji Technicznych i Wynalazczości Blok B – Wynalazczość, odbyły się w dniach 25-27.05.2018 roku w Regionalnym Centrum Edukacji Zawodowej w Nisku.



Finał został podzielony na trzy etapy:

- I etap - test pisemny, składający się z 40 pytań,
- II etap - rozwiązanie 4 zadań praktycznych,
- III etap - ustny, polegał na udzieleniu odpowiedzi na 4 pytania.

Z okręgu pomorskiego, kujawsko-pomorskiego oraz warmińsko-mazurskiego finalistami zostali uczniowie z:

- Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2 im Adama Mickiewicza w Słupsku,
- Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 1 im. Kresowiaków w Bartoszycach
- Technikum nr 4 w Zespole Szkół Elektrycznych we Włocławku
- Zespołu Szkół Uniwersytetu Mikołaja Kopernika GiLA w Toruniu
- Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 6 VI LO w Bydgoszczy zostali finalistami eliminacji ogólnopolskich.

Uroczyste podsumowanie wyników oraz wręczenie nagród, pucharów, dyplomów i wyróżnień odbyło się w dniu 27.05.2018 r.



**Blok A – Innowacje Techniczne**

Do eliminacji okręgowych Bloku A – Innowacje Techniczne przeprowadzonych przez WKTiR Gdańsk zostało nadesłanych 15 prac ze szkół ponadgimnazjalnych, z pośród których do eliminacji ogólnopolskich zakwalifikowano 13:

Okręg pomorski:

- 1) II Liceum Ogólnokształcące z Oddziałami Dwujęzycznymi w Słupsku

*E – pomysł ekologiczny*

„Kolchicyna a walka z niepożądanymi roślinami w polskim ekosystemie”

Autorzy: Oliwia Trojanowicz, Natalia Rola, Julia Mielczarek

- 2) III Liceum Ogólnokształcące im. Marynarki Wojennej RP w Gdyni

*R – pomysł techniczny*

„Ramię skierowane na punkt za pomocą akcelerometru, żyroskopu i magnetometru”

Autor: Olga Maria Meder

- 3) I Liceum Ogólnokształcące w Kwidzynie

*R – Pomysł techniczny*

„Rowerowa sygnalizacja świetlna”

Autor: Patrycja Łubińska

Okręg kujawsko-pomorski

- 1) Zespół Szkół Elektronicznych im. Wojska Polskiego w Bydgoszczy

*P – pomoc dydaktyczna*

„Podręczny przyrząd do prasowania”

Autor: Zuzanna Czyżewska

*U – Usprawnienie softwarowo-techniczne*

„Aplikacja mobilna „Ustaw laptopa” wraz z dedykowanym urządzeniem”

Autorzy: Jakub Adamczewski, Patryk Pertman

*E – pomysł ekologiczny*

„Elektroniczne zabezpieczenia przed ptakami”

Autor: Szymon Słominski

- 2) Technikum Nr 4 w Zespole Szkół Elektrycznych we Włocławku



*P- pomoc dydaktyczna*

„Praktyczne zasady tworzenia sieci teleinformatycznych w technologii światłowodowej”

Autorzy: Paweł Krieger, Natalia Szczepanowska

*R – pomysł techniczny*

„Zasilacz awaryjny o bardzo dużej stabilności i ciągłości napięcia wyjściowego 230V AC”

Autorzy: Weronika Zając, Przemysław Suski

*U – usprawnienie softwarowo-techniczne*

„QRLocation – Innowacyjny sposób odnalezienia drogi”

Autorzy: Kamil Michalski, Piotr Paul

3) Zespół Szkół Katolickich im. ks. Jana Długosza we Włocławku

*R – Pomysł techniczny*

„Projekt systemu zasilania i wymiany elementów zasilających samochody elektryczne”

Autor: Tymoteusz Uzarczyk

4) Technikum Leśne w Tucholi im. Adama Loreta

*E – Pomysł ekologiczny*

„Proekologiczne, kompleksowe zagospodarowanie obszaru pokłeskowego na przykładzie powierzchni w Nadleśnictwie Woziwoda’

Autorzy: Alicja Wawrzak, Mateusz Muzolf

Okręg warmińsko-mazurski

1) Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 1 im. Kresowiaków Bartoszyce

*P – Pomoc dydaktyczna*

„System symulacji krwawienia do nauki pierwszej pomocy przedmedycznej”

Autorzy: Patryk Sebastian Strzałecki, Paweł Bohdanowicz, Radosław Oramus

2) Zespół Szkół Budowlanych im. Żołnierzy Armii Krajowej w Olsztynie

*R – Pomysł techniczny*

„TUBOX-system prefabrykowanych mobilnych ścianek działowych”

Autorzy: Weronika Poduszko, Elżbieta Szatkowska

W wyniku przeprowadzonych przez PZSWiR eliminacjach ogólnopolskich w kategorii R - POMYSŁ TECHNICZNY laureatami z pośród ww. projektów zostali autorzy prac: „Zasilacz awaryjny o bardzo dużej stabilności i ciągłości napięcia wyjściowego 230V AC” oraz „Projekt zasilania i wymiany elementów zasilających samochody elektryczne”.

W kategorii P – POMOC DYDAKTYCZNA laureatami, zajmując 1 miejsce zostali autorzy pracy „System symulacji krwawienia do nauki pierwszej pomocy przedmedycznej” zaś Finalistami autorzy projektu „Praktyczne zasady tworzenia sieci teleinformatycznych w technologii światłowodowej”.

Uroczyste podsumowanie Finału ogólnopolskiego Olimpiady Innowacji Technicznych i Wynalazczości Bloku A – Innowacje Techniczne odbyło się w dniu 7 czerwca 2018 roku w Warszawskim Domu Technika NOT.

Relacja z podsumowania Finału w Bloku A oraz B a także lista laureatów, finalistów i uczestników Olimpiady dostępna jest na stronie [www.pzswir.pl](http://www.pzswir.pl)

Foto: [www.pzswir.pl](http://www.pzswir.pl)



# Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych



## Wyjazd naukowo-techniczny

*inż. Artur Ryster*  
Sekretarz SITWM  
Oddział w Gdańsku

W dniach 15-16 czerwca br. członkowie Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych Oddziału Gdańskiego w ramach setnej rocznicy odzyskania niepodległości przez Polskę uczestniczyli w wycieczce naukowo – technicznej do Warszawy.

Jazda trasą S7 do Warszawy aktualnie nie należy do łatwych, szczególnie na odcinku żuławskim od Koszwał do Elbląga, gdzie jest modernizowana, i odbywa się po tzw. serwisówkach. Hydrotechnicy i melioranci mają dużo roboty przy budowie nowej S7, szczególnie przy przebudowie urządzeń melioracyjnych i budowie nowych przepustów, pod nowopowstającą drogą. W wycieczce uczestniczyli bezpośredni wykonawcy tych robót, którzy podczas przejazdu mogli się podzielić uwagami na temat realizowanych prac. Generalnym wykonawcą robót jest firma BUDIMEX zatrudniająca w podwykonawstwie na roboty wodno – melioracyjne dwie firmy z Pruszcza Gdańskiego tj. „BIMEL” na odcinku Nowy Dwór Gdański – rz. Nogat i Agromel na odcinku rz. Nogat – Elbląg.

Od Elbląga trasa S7 została zmodernizowana. Jazda odbywała się płynnie i około 13.00 zameldowaliśmy się w Warszawie na Ursynowie w SGGW.

Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie onegdaj stanowiła jeden z główniejszych ośrodków kształcenia meliorantów w Polsce, a Wydział Melioracji Wodnych był jednym z większych wydziałów tej uczelni. Obecny Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska, który jest spadkobiercą Wydziału Melioracji Wodnych, kształci inżynierów szeroko pojętej gospodarki wodnej, między

innymi ze specjalizacją w zakresie melioracji.

Dzięki osobistemu zaangażowaniu Przewodniczącego SiTWM w Gdańsku p. Wacława Tyborowskiego, który jest absolwentem SGGW i przychylności profesora Kazimierza Banasika, aktualnie pracującego na Wydziale Budownictwa i Inżynierii Środowiska, a absolwenta Technikum Wodnych Melioracji w Gdańsku Oruni, mogliśmy zwiedzić Laboratorium Centrum Wodnego SGGW. Zwiedzając sale



ćwiczeń studentów zapoznaliśmy się z laboratoriami: geotechniki, badania przepływów wody, badania zawartości fosforu przy urządzeniu trawników na dachach budynków tzw. zielone dachy. To ostatnie zostało stworzone jako odpowiedź na duże zapotrzebowanie inwestorów.

Na zewnątrz budynku zwiedziliśmy „poligon doświadczalny”, gdzie w odpowiednio zmniejszonej skali mogliśmy obejrzeć urządzenia wodne takie jak: wały, rowy, kanały, zastawki, mnichy, przepusty i stawy rybne. Tutaj studenci mogą zapoznać się z pojęciem melioracji. Poligon powstał z inicjatywy i wg. projektu kadry naukowo technicznej Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska SGGW, za pieniądze uzyskane z funduszy Unii Europejskiej. Zwiedzanie Centrum Wodnego zakończyliśmy w ogródku meteorologicznym, wspominając profesora Romualda Madany, który był kierownikiem Zakładu Meteorologii i Klimatologii w SGGW. Z osobą profesora wiąże się dowcip, a niektórzy twierdzą, że fakt autentyczny. Podczas zdawania egzaminu student ma omówić rodzaje chmur, między innymi chmury burzowe. Zdenerwowany niewiedzą studenta profesor podchodzi do okna i wskazując palcem na obłoki zadaje studentowi pytanie: „Czy z tej chmury będzie deszcz?”. Student odpowiada twierdząco. Profesor stawia ocenę niedostateczną, bo z takiej chmury nie mo-



że być deszczu. Zgnębiony student wychodzi z uczelni. Po upływie 15 minut zaczyna padać. Student wraca na uczelnię do profesora stwierdzając, że jednak pada. Profesor zalicza egzamin.

Po zakwaterowaniu w Kampusie SGGW i smacznym domowym obiedzie w studenckiej stołówce, ruszamy metrem od stacji Ursynów – do stacji Ratusz Arsenal. Zwiedzanie z przewodnikiem rozpoczynamy ulicą Długą. Tutaj toczyły się ciężkie walki w czasie Powstania Warszawskiego, tutaj znajduje się pomnik Powstania Warszawskiego. Dalej tradycyjną trasą tj. Krakowskie Przedmieście, Plac Zamkowy, Zamek Królewski i Rynek Starego Miasta z omówieniem poszczególnych kamieniczek. O 21.30 w Parku Fontann obejrzelśmy tańczące fontanny z multimedialnym przedstawieniem światło - woda - dźwięk pt. Książę Niedźwiedź. W późnych godzinach nocnych powróciliśmy do kampusu SGGW.

Drugiego dnia przejazd i zwiedzanie pałacu i ogrodów w Wilanowie, siedzibie królewskiej Jana III Sobieskiego. Wspomniała pamiątka kultury polskiej, świadcząca o okresie chwały Rzeczypospolitej Obojga Narodów i osobie zwycięzcy z pod Wiednia. Pałac jest położony nad jednym ze starorzeczy Wisły. Dla wodziarzy godnym obejrzenia jest znak wodny z powodzi w latach 1813, 1844, 1924, 1934 i 1947 oraz zabytkowa parowa przepompownia zasila-

jąca fontanny ogrodowe.

Następnie odwiedziliśmy Muzeum Powstania Warszawskiego. W ciszy i skupieniu oglądano muzealne eksponaty rozpamiętując martyrologię powstańców i ludności cywilnej Warszawy, miasta które w zamyśle hitlerowskiej rzeszy miało zostać wymazane z mapy Europy. Nasuwa się pytanie, które nurtuje historyków, naukowców i pokolenie które przeżyło grozę powstania i zniszczenie miasta. Czy warto było rozpoczynać powstanie? Odpowiedzi są różne.

Po wspólnym obiedzie, w drodze powrotnej do Gdańska zwiedziliśmy stopień wodny w Dębem na rzece Narwi. Został on oddany do użytku w 1963r. Długość zapory czołowej wynosi 230 m, moc elektrowni wodnej 20 MW. Przez lata eksploatacji elektrowni i zapory piętrzącej wodę powstały wyboje w dnie grożące katastrofą budowlaną. Z tego powodu obecnie w znikomym stopniu wykorzystuje się piętrzenie wody, a elektrownia pracuje jako przepływowa. Sytuację może uratować jedynie wybudowanie stopnia wodnego na Wiśle, który będzie podpierał istniejący stopień w Dębem. Bez przeszkód dotarliśmy do Gdańska. W wycieczce uczestniczyło czterdziestu członków SITWM. Koszty zostały pokryte z funduszy stowarzyszenia. Uczestnicy opłacili tylko należność za nocleg.

## Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP

### XXXII Zwyczajny Zjazd Delegatów



*inż. Włodzimierz Kubiak*  
Prezes SITK RP  
Oddział w Gdańsku

W dniach 17-19 maja 2018 r. w Wielogórze pod Radomiem odbył się XXXII Zwyczajny Zjazd delegatów Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP. W obradach udział wzięli reprezentujący Oddział Gdańsk SITK RP delegaci: Włodzimierz Kubiak—Prezes Oddziału, Jan Bogusławski—Honorowy Prezes Oddziału. Honorowy Członek SITK oraz Bernard - Honorowy Członek SITK

Zjazd oficjalnie otworzył Prezes SITK RP prof. Janusz Dyduch. Następnie podsumowano działalność Pododdziałów Stowarzyszenia i Zarządu Krajowego w kadencji 2014-2018. Zjazd po raz pierwszy przyznał Medale im. Henryka Komorowskiego członkom SITK, którzy wykazali się wyjątkową postawą i działaniem w Stowarzyszeniu.

Pierwszego dnia zjazdu rozstrzygnięto także tradycyjne konkursy Ernesty 2017 oraz nadano Członkostwa Honorowe SITK RP.

Drugiego dnia zjazd udzielił absolutorium Zarządowi

Krajowemu. Wybrany został Zarząd Krajowy SITK RP w następującym składzie:

Prezes - prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch

Wiceprezes ds. Drogowych - Tadeusz Suwara

Wiceprezes ds.. Transportu intermodalnego - Wojciech Ślącza

Członek Zarządu ds. kolejowych—Wojciech Rybak

Członek Zarządu ds. drogowych - Władysław Rawski

Członek Zarządu ds. transportu zbiorowego - Mariusz Szałkowski

Członek Zarządu ds. transportu regionalnego - Jan Firlik

Członek Zarządu ds. realizacji inwestycji - Jarosław Zaboriski

Członek Zarządu ds. projektów innowacyjnych - Andrzej Cholewa

Sekretarz Generalny SITK RP - Waldemar Fabirkiewicz

Wybrano także skład Komisji Rewizyjnej oraz Sądu Arbitrażowego.

W trakcie dyskusji zostały stwierdzone ogólne mankamenty występujące we Oddziałach Stowarzyszenia. Przede wszystkim to trudności w gospodarce finansowej od-

działów i Zarządu Krajowego oraz brak napływu do Stowarzyszenia znaczącej ilości ludzi młodych.

W obradach Zjazdu aktywnie uczestniczyli delegaci naszego oddziału, Prezes Włodzimierz Kubiak pełnił odpowiedzialną i wymagającą sporego zaangażowania funkcję przewodniczącego Komisji Skrutacyjnej. Przyjęto również zmiany do Statutu SITK RP.

Uroczystą kolację uświetnił swoim występem Alosza Awdiejew, który wystąpił wraz z dwuosobowym zespołem. Byliśmy wszyscy urzeczeni Jego energią, niepowtarzalnym humorem oraz ponadczasowym przesłaniem utworów muzycznych.

## Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich

### Walne Zgromadzenie Delegatów



7 czerwca br. w Gdańskim Domu Technika odbyło się Walne Zgromadzenie Delegatów Gdańskiego Oddziału SIMP. Podczas posiedzenia podsumowano działalność ustępującego Zarządu oraz wybrano nowy Zarząd na kadencję 2018-2022 w składzie:

Prezes - Jerzy Łabanowski

Wiceprezes ds. Organizacyjnych - Tadeusz Waszkiewicz

Wiceprezes ds. Technicznych, Prezes Honorowy - Jerzy Stawarz

Pełnomocnik ds. Systemu Jakości - Dariusz Frydych

Pełnomocnik ds. Ochrony Danych Osobowych - Marek Lipnicki

Sekretarz - Stanisław Blicharz

Skarbnik - Marek Szweda

Członek Zarządu - Jacek Skoracki

Członek Zarządu - Ryszard Jasiński

Członek Zarządu - Norbert Olczykowski

Komisja Rewizyjna:

Przewodniczący - Józef Kubcki

Sekretarz - Józef Niegoda

Członek - Eugeniusz Lewandowski

Członek - Marek Janowski

Życzymy nowemu Zarządowi Stowarzyszenia wielu sukcesów i dalszego rozwoju SNT a także równie satysfakcjonującej, owocnej współpracy w strukturach Pomorskiej Rady.



## DOM TECHNIKA NOT W GDAŃSKU

OFERUJE WYNAJEM:

◆ SAL KONFERENCYJNYCH I SZKOLENIOWYCH

◆ POWIERZCHNI WYSTAWIENNICZYCH

◆ POMIESZCZEŃ BIUROWYCH

W DOSKONAŁEJ LOKALIZACJI W CENTRUM MIASTA, W POBLIŻU DWORCA PKP ORAZ PKS

KONTAKT: tel. 58 321 84 01, e-mail: [administracja@gdansk.enot.pl](mailto:administracja@gdansk.enot.pl)

# Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Pożarnictwa

## Spotkania tematyczne



*mgr inż. Tadeusz Szmytke*  
Wiceprezes SITP  
Oddział w Gdańsku

Realizując Plan działalności naukowo – technicznej na 2018 r. Gdański Oddział SITP przeprowadził kolejne comiesięczne spotkania Członków i tak:

- w dniu 10 maja 2018 r. w sali E Budynku NOT w Gdańsku Kol. Romuald Marczyński, jeden z najlepszych specjalistów ds. instalacji wodnych, w tym try-skaczowych - wygłosił prelekcję na temat: „Wybrane aspekty stosowania w budynkach samoczynnych urządzeń gaśniczych wodnych”,
- w dniu 14 maja 2018 r. przedstawiciel Gdańskiego Oddziału SITP uczestniczył w posiedzeniu Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo – Technicznych NOT w Gdańsku w pięknie urządzonej i zarządzanej Leśnym Ogrodzie Botanicznym w Marszewie k. Gdyni, odbywając jednocześnie naukę o drzewostanach w trakcie przejścia wyznaczonych tras pieszej wędrowki. Posiedzeniu przewodniczyła Prezes PR FSNT NOT w Gdańsku Prof. dr hab. inż. Bożena Kawalec-Pietrenko. W trakcie posiedzenia przyjęto Sprawozdanie za rok 2017, Plan finansowy na rok 2018 oraz Plan pracy na rok 2018,
- w dniu 7 czerwca 2018 r. w sali Sztandarowej Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku Kol. Jakub Groth przedstawił ciekawą i obszerną prezentację nt. „Wymagań w zakresie bezpieczeństwa pożarowego dotyczącą budynków o konstrukcji drewnianej”.

## Regaty SITP 2018

W dniach 10-13 maja 2018 roku w Wilkasach k. Giżycka odbyła się VII edycja Regat o Puchar Oddziału Stołecznego SITP.

Tradycyjnie już, spotkanie przyciągnęło liczne grono członków i sympatyków Stowarzyszenia z Polski i z zagranicy. W takim wydarzeniu nie mogło zabraknąć przedstawicieli Oddziału Gdańskiego SITP. W tegorocznych zawodach na starcie stanęło 11 załóg w klasie Bolero oraz 5 załóg w klasie Bingo 930. Łącznie rozegrano 6 biegów (wyścigów), z których zgodnie z zasadami wynik najstabszego był odrzucany. Po ubiegłorocznym IV miejscu, planem na tegoroczną edycję było zajęcia miejsca na podium. Po niezwykle wyrównanej walce trwającej do ostat-



nego biegu regat, nasi koledzy stanęli na drugim stopniu podium. Zwycięstwo wywalczyła reprezentacja Oddziału Stołecznego SITP.

Gratulujemy Wygranym!

## III ogólnopolska Konferencja SITP - wrzesień 2018

Oddział Gdański Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Pożarnictwa wspólnie z Komendą Wojewódzką Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku oraz Domem Wczasowym „VIS + MALVIS” organizują w dniach 13 - 14 września 2018 br. ogólnopolską III Konferencję SITP: „**Wybrane zagadnienia z zakresu projektowania zabezpieczeń przeciwpożarowych budynków – w aspekcie nowelizacji Warunków Technicznych i wprowadzania do stosowania nowych norm**”. Udział w konferencji, jako prelegenci, zgłosili znani i cenieni w kraju specjaliści z zakresu ochro-

ny przeciwpożarowej. Otwarcia konferencji dokona nadbrygadier Tomasz Komoszyński - Pomorski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku, który również objął Patronat honorowy nad Konferencją. Patronat medialny nad Konferencją obejmuje Kwartalnik SITP "Ochrona Przeciwpożarowa". Zainteresowanych zapraszamy do udziału w Konferencji – Program i Karta zgłoszenia są dostępne na stronie internetowej naszego Oddziału SITP: [www.sitp.gdansk.pl](http://www.sitp.gdansk.pl)

# Jakość w Pomorskim



## Kultura bezpieczeństwa żywności jako składowa kultura jakości

**Prof. zw. dr hab. Małgorzata Z. Wiśniewska**  
Przewodnicząca Kapituły Konkursu  
o Pomorską Nagrodę Jakości

Każdy konsument, którym wszyscy jesteśmy, wierzy i ufa, iż z urzędu jest chroniony przed żywnością szkodliwą dla swojego zdrowia. Nad tym, by do obrotu trafiły produkty spożywcze zgodne z wymaganiami czuwają bowiem sztaby specjalistów funkcjonujących w strukturach licznych inspekcji do tego powołanych, tak na świecie, jak i w Polsce. Skąd zatem tak często wybuchają tzw. afery żywnościowe, których skutkiem są niekiedy poważne zatrucia, zagrażające zdrowiu i życiu? Stanowisko znawców tematu jest jednoznaczne – winny jest brak kultury bezpieczeństwa żywności uznawany za jedno z tzw. nowo pojawiających się zagrożeń (ang. new emerging risks). Jednak po kolei.



źródło: [www.egaga.pl](http://www.egaga.pl)

Zjawisko i problem kultury bezpieczeństwa żywności wpisują się w ogólne rozumienie i potrzebę kształtowania kultury w organizacji, w tym szczególnie - kultury bezpieczeństwa. Są to zagadnienia bardzo silnie z sobą powiązane, stanowiące odpowiedź na potrzeby współczesnego rynku, nie tylko rolno-spożywczego. W języku potocznym, słowo kultura najczęściej kojarzy się z pewnym łańcem, porządkiem, ogładą czy przystosowaniem się do określonych norm. Jako pierwszy słowem „kultura” (łac. cultura) posłużył się Ciceron, utożsamiając ją z czynieniem starań, otaczaniem czegoś troską, z oddaniem, z miłością, przenosząc to określenie wprost z rolnictwa, uznając, iż: „bez tej cywilizującej „uprawy” – bez kultywowania – i pola, i umysły pozostałyby liche i jałowe, niezależnie od swoich naturalnych możliwości”. Współcześnie już, klasyk zarzą-

dzania, G. Hofstede podaje, iż kultura jest zaprogramowanym sposobem myślenia mającym swe odbicie w zachowaniu się członków danej zbiorowości. Inny znany badacz E.H. Schein, kulturę organizacyjną postrzega jako wzór podzielanych, podstawowych założeń, wyuczonych przez grupę w toku rozwiązywania problemów jej zewnętrznej adaptacji i wewnętrznej integracji, działających wystarczająco dobrze, aby uważano je za wartościowe, a przeto wpajane nowym członkom jako właściwy sposób postrzegania, myślenia i odczuwania w odniesieniu do tych problemów.

Składową kultury organizacyjnej jest, między innymi, kultura bezpieczeństwa. Termin ten został po raz pierwszy użyty przez grupę doradców Międzynarodowej Agencji Energii Atomowej w odniesieniu do awarii reaktora atomowego w Czarnobylu - 26 kwietnia 1986 roku. Komisja badająca ten wypadek doszła do wniosku, że głównymi przyczynami prowadzącymi do przegrzania rdzenia tego reaktora były zaniedbania związane z kulturą bezpieczeństwa. Od tego czasu kultura bezpieczeństwa i jej uwarunkowania stała się przedmiotem badań i dyskusji w wielu rodzajach przemysłów, na czele z energetyką atomową czy lotnictwem. Niestety, specjaliści ze zdziwieniem obserwują fakt, iż nie można tego powiedzieć o przemyśle spożywczym.

Wybitny naukowiec i praktyk, F. Yiannas stwierdził, że ranga kultury organizacyjnej, w tym ludzkich zachowań, systemu myślenia jest już bardzo dobrze opisana i udokumentowana, jednakże, gdy mowa o literaturze naukowej dotyczącej bezpieczeństwa żywności, to trudno dostrzec podobne dowody i prace w tym zakresie. Inny badacz, C.J. Griffith, redaktor naczelny czasopisma „British Food Journal” uznał, iż kultura bezpieczeństwa w wielu przypadkach jest w obszarze łańcucha żywności niemal zupełnie ignorowana. Nie jest także ani doceniana ani rozumiana, tak przez wyższe kierownictwo, jak i przez kierowniczy szczebel średnia. Nie bez powodu zatem bywa również ignorowana przez pracowników. Jak wspomniano, podstawą do zainteresowania się zjawiskiem kultury bezpieczeństwa żywności są różne afery, w tym przestępstwa wymierzone w żywność i jej łańcuch, odnotowywane w różnych krajach na całym świecie. Z reguły są to nieuczci-

wości i patologii w zakresie produkcji lub dostaw żywności, o wielorakim charakterze, mogące stwarzać poważne szkody dla zdrowia i życia konsumentów, dla przedsiębiorstw lub ogólnego interesu publicznego. Mają one związek z chęcią osiągnięcia określonego zysku i/lub korzyści o charakterze materialnym, jak również czynione są po to, by uniknąć odpowiedzialności lub kary. Jako przykład można wskazać „odświeżanie/renewowanie” przeterminowanej żywności (tzw. pranie żywności), nadmierne jej przyprawianie celem ukrycia zepsucia, fałszowanie wyników badań, fałszowanie dokumentacji HACCP (system analizy zagrożeń i krytycznych punktów kontroli), nieprzestrzeganie zasad higieny, ignorowanie procedur, ukrywanie negatywnych zdarzeń, jakie zaszły podczas produkcji żywności, ignorowanie potrzeby rozdzielania surowców od wyrobów gotowych. Podkreślić należy, iż kulturą bezpieczeństwa żywności będą podzielane postawy, wartości oraz przekonania co do zachowania bezpieczeństwa produktu żywnościowego, rutynowo demonstrowane w organizacjach zajmujących się produkcją i obróbką żywności. Uznaje się, iż jest to agregacja

panujących, względnie stałych, wyuczonych postaw, wspólnych wartości i przekonań przyczyniających się do zachowania higieny w środowisku zajmującym się żywnością. To jednak przede wszystkim sposób, w jaki organizacja lub grupa ludzi osiąga poziom bezpieczeństwa żywności, w myślach i zachowaniu. Dodać wszakże należy, iż kultura bezpieczeństwa żywności jest również częścią kultury jakości, a ta, z kolei jest rozumiana jako zbiór wartości, tradycji, procedur i przekonań zaakceptowanych przez członków organizacji, tworzącym środowisko sprzyjające kształtowaniu i ciągłej poprawie jakości – produktów, procesów, działań ludzi, relacji, systemów. To zbiór dzielonych wspólnie przekonań, wartości i norm ukierunkowanych na zadowolenie klienta (konsumenta) oraz ciągłe doskonalenie produktów i świadczonych usług. Jakość jest bowiem zjawiskiem pojemnym, jednakże najważniejszą jej cechą jest i zawsze będzie bezpieczeństwo – warunek progowy wszystkich intencji i działań człowieka oraz systemu, w ramach którego funkcjonuje.

## scena teatralna NOT

# REPERTUAR

|                 |   |                    |
|-----------------|---|--------------------|
| 25 sierpnia     | JAKOBI I LEIDENTAL                        | godz. 19:00        |
| 21 września     | DZIWNA PARA                               | godz. 17:30, 20:15 |
| 28 września     | SCENY DLA DOROSŁYCH CZYLI SZTUKA KOCHANIA | godz. 17:30        |
| 5 października  | TAJEMNICA BAŃKI SZCZĘŚCIA                 | godz. 10:00, 18:30 |
| 6 października  | PIOTR BAŁTROCZYK                          | godz. 19:00        |
| 12 października | DAJCIE MI TENORA!                         | godz. 17:30        |
| 13 października | ZŁODZIEJ                                  | godz. 16:00, 19:00 |
| 14 października | PRZYGODA Z OGRODNIKIEM                    | godz. 16:00        |
| 16 października | WIELKA TRASA STAND-UP POLSKA              | godz. 20:30        |
| 26 października | MOONLIGHT VEHICLE                         | godz. 19:00        |
| 27 października | ALIBI OD ZARAZ                            | godz. 16:00, 19:30 |

scena@gdansk.enot.pl

58 321 84 01

www.gdansk.enot.pl

Fb/ Scena Teatralna NOT

Informacja o możliwości nabycia biletów zamieszczana jest przy opisie poszczególnych imprez na [www.gdansk.enot.pl](http://www.gdansk.enot.pl)

# Klub Technika PR FSNT NOT w Gdańsku

## Zielony Bulwar czy Droga Zielona? - dylematy wyboru

*dr inż. Jan Bogusławski  
inż. Paulina Orłowska  
PR FSNT NOT w Gdańsku*

Kwestie związane z budową Drogi Zielonej w ostatnich latach wywołują wiele emocji zarówno wśród mieszkań-

ców, władz samorządowych jak i ekspertów z dziedziny transportu.

Tematyka ta m.in. była poruszana przez organy Pomorskiej Rady we wrześniu ubiegłego roku, podczas spotkania ekspertów ds. Transportu poświęconego problemom komunikacyjnym Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot.

W dniu 05 lipca 2018 r. w Domu Technika NOT w Gdańsku, odbyło się kolejne spotkanie dyskusyjne poświęcone wyłącznie kwestiom związanym z budową Drogi Zielonej.

Wśród uczestników m.in. znaleźli się przedstawiciele takich instytucji jak: Biuro Rozwoju Gdańska, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego, Politechnika Gdańska oraz Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji.

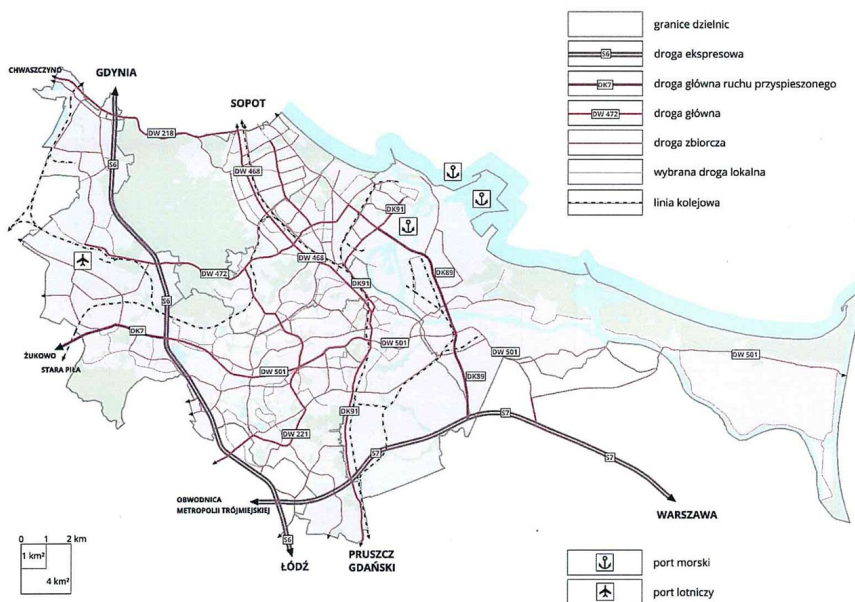
Spotkanie moderował inż. Włodzimierz Kubiak – wieloletni Prezes Gdańskiego oddziału Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP.

Wprowadzeniem do polemiki była prezentacja wygłoszona przez dr inż. Jana Bogusławskiego – Wiceprezesa Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku. Autor prelekcji jest zdania, że dla zamknięcia koncepcji „dużej ramy drogowej” po wybudowaniu tunelu pod martwą Wisłą należy kontynuować jej zamknięcie poprzez zrealizowanie Drogi Zielonej z tunelem pod Pachotkiem i modernizacją ul. Spacerowej aż do węzła z Obwodową Trójmiasta w Osowej.

Koncepcja dużej „ramy drogowej” składającej się z ulic klasy głównej ruchu przyspieszonego (Gp 2x2 – Vp 70, 60 km/h) lub klasy głównej (G 2x2 - Vp 60, 50 km/h) pojawiła się już w planach zagospodarowa-



Rys. 1. Rozwój układu transportowego. Plan zespołu portowo miejskiego (1962 r.); źródło: Biuro Rozwoju Gdańska



Rys. 2. Klasy techniczne ulic w SUKZP; źródło Biuro Rozwoju Gdańska



nia przestrzennego z lat 60-tych (rys. 1) i była konsekwentnie realizowana. Zbudowano trasy ekspresowe: Obwodową Zachodnią Trójmiasta, Obwodnicę Południową Gdańska, Sucharskiego, tunel pod Martwą Wisłą i odcinek od tunelu do ulicy Hallera.

W roku 2015 Polski Klub Ekologiczny wyraził sprzeciw wobec możliwości nadania Drodze Zielonej klasy Gp na brakującym odcinku, a Biuro Rozwoju Gdańska (BRG) w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Gdańska zaproponowało obniżenie standardu Drogi Zielonej do klasy ulicy zbiorczej (Z 1x2) na odcinku Zaspy, Przymorza i Żabianki. Zaproponowano także zmianę nazwy na Zielony Bulwar co lepiej oddawałoby charakter ulicy na tym odcinku (rys. 2). BRG zaprojektowało ponadto trasę tramwajową w Zielonym Bulwarze.

Uzasadniając potrzebę kontynuacji budowy dużej ramy drogowej dr Jan Bogusławski stwierdził, że ruch uliczny z tunelu pod Martwą Wisłą napotyka „wąskie gardło” w postaci „Zielonego Bulwaru” będzie kierował się istniejącymi już ulicami przechodzącymi przez środek osiedli Zaspas, Przymorza, Żabianka (Al. Rzeczpospolitej, ulice Chłopska i Gospody) powodując ich zatłoczenie co dobrze ilustruje symulacja ruchu prognozowanego na rok 2030 (rys. 3, rys. 4) wykonana w BRG w 2007 roku. Nie ulega wątpliwości, że uciążliwości ruchu dla mieszkańców tych osiedli będą coraz dotkliwsze. Dylemat wyboru polega na tym, iż aby zrealizować Drogę Zieloną w planowanym pierwotnie standardzie trzeba będzie zająć pas terenu o szerokości ok. 30 – 40 m z istniejącego „Parku Reagana”.

Hierarchia ważności obu rozwiązań (Droga Zielona i Zielony Bulwar) wskazuje na wyższą rangę tej pierwszej a uciążliwości ruchu na Zielonej Drodze można zmniejszyć przez odpowiednie jej zaprojektowanie:

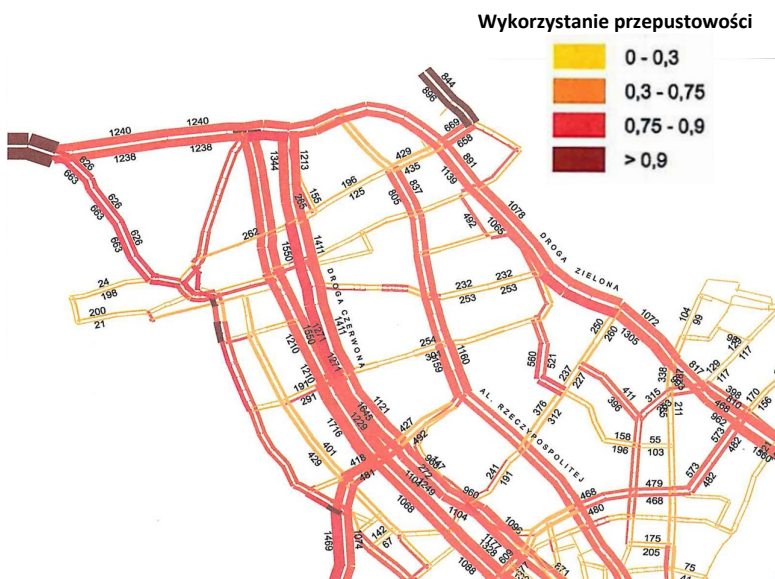
- częściowe zagłębienie i odcinki tunelowe na fragmentach trasy;
- ekrany w postaci wałów ziemnych obsadzonych zielenią;
- kładki nad drogą i pochylnie dla pieszych i rowerów wpisane w teren (rys. 5 i 6).

Takie rozwiązania spowodują, że ruch drogowy będzie mniej uciążliwy dla pieszych niż w koncepcji Zielonego Bulwaru z trasą tramwajową.

Część dyskutantów optowała za rozwiązaniem Zielony



Rys. 3. Potoki kołowe w północnej części Gdańska dla tzw. małej ramy komunikacyjnej Gdańska; źródło: Biuro Rozwoju Gdańska



Rys. 4. Potoki kołowe w północnej części ramy komunikacyjnej Gdańska; źródło: Biuro Rozwoju Gdańska

Bulwar z zachowaniem rezerwy terenowej na przyszłe inne rozwiązania.

Został również wyartykułowany pogląd, że skoro jest tunel 2x2 pod Martwą Wisłą, to Droga Zielona powinna mieć po dwa pasy ruchu w każdym kierunku.

Zwrócono uwagę, że „kwestionowanie”, w toku dyskusji, proponowanych rozwiązań w zaspokajaniu potrzeb transportowych i mobilności mieszkańców nie jest tożsame z ich „negowaniem”, lecz tylko szukaniem optymalnych rozwiązań.

W dyskusji poruszono kwestie :

- Miasto Gdańsk powinno dążyć do tłumienia udziału samochodów osobowych w transporcie poprzez zasto-

sowanie różnych zabiegów (np. ograniczenie prędkości w centrum do 30-50 km/h, ograniczenie budowy arterii komunikacyjnych w centrum oraz tras szybkiego ruchu) przy jednoczesnym rozwoju transportu zbiorowego, rozbudowy sieci ścieżek rowerowych itp.

- Konieczne jest zachowanie rezerwy terenowej wzdłuż Zielonego Bulwaru, która w razie potrzeby pozwoli na rozbudowę lub zwiększenie przepustowości drogi.
- Miasto powinno mieć STRATEGIĘ MOBILNOŚCI uwzględniającą zmniejszenie udziału samochodów osobowych w przemieszczaniu się mieszkańców.
- Miasto Gdańsk powinno dążyć do polepszenia komfortu podróży pieszych a nie samochodów osobowych.
- Nie powinno blokować się inwestycji, które dziś wydają się nierealne np. ze względów finansowych. Być może w przyszłości będą dostępne fundusze, które pozwolą na zrealizowanie inwestycji – konieczność zachowania rezerwy terenu.
- Konieczność ucywilizowania/ uporządkowania ruchu pojazdów osobowych.
- Koncepcje rozbudowy układu transportowego Gdańska powinny zostać opracowane przez kilka niezależnych zespołów, a następnie poddane dyskusji.
- Powinna zostać opracowana kon-

cepcja wielokryterialna obsługi ruchu w Gdańsku.

- Należy poprawić przepustowość ulic Chłopskiej i Rzeczpospolitej.
- Konieczność przyszłościowego spojrzenia na kwestie rozbudowy układu transportowego Gdańska z jednoczesnym uwzględnieniem aktualnych problemów.

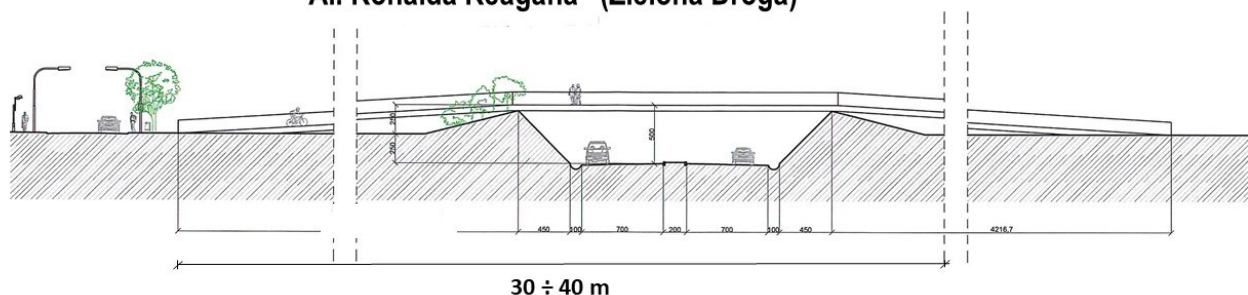
Uczestnicy spotkania byli zgodni, iż temat nie został w pełni wyczerpany a także, że istnieje potrzeba organizacji kolejnych spotkań poświęconych kwestiom związanym z mobilnością.

**Reasumując dyskusję, niezależnie od ww. wątków ko-**



Rys. 5. źródło: opracowanie własne

### Al. Ronalda Reagana (Zielona Droga)



Rys. 6. źródło: opracowanie własne

## Loża Ekspertów

Odpady i związane z nimi zagrożenia stają się coraz poważniejszym problemem w ochronie środowiska. W ostatnich latach system gospodarki odpadami komunalnymi w Polsce przeszedł gruntowną zmianę, dostosowując się do najnowszych trendów i technologii oraz wymogów wynikających z dyrektyw Unii Europejskiej.

Kwestie związane z gospodarką odpadami, zarówno w zakresie rozwoju technologii minimalizujących ich ilość, jak i tych związanych z ich unieszkodliwianiem i gospodarczym wykorzystaniem odpadów są niewątpliwie trudne, a konieczność podejmowania szerszej dyskusji niesłychanie ważna.

11 września br. w Gdańskim Domu Technika odbędzie się druga konferencja poświęcona gospodarce odpadami pt. „Zeroemisyjna gospodarka odpadami - czy to możliwe?”

Pierwsza pt. „Przyjazne dla środowiska metody gospodarki odpadami komunalnymi” odbyła się 17 września 2013 r. Podczas spotkania w trzech blokach tematycznych omawiano problematykę kolekcji, segregacji i utyli-

zacji odpadów oraz związane z tym aspekty prawne. Zgromadzeni mieli okazję wysłuchać dziesięć bardzo interesujących wystąpień prelegentów - specjalistów z zakresu gospodarki odpadami, oraz wymienić swe poglądy i spostrzeżenia podczas panelu dyskusyjnego.

Podczas tegorocznej wrześniowej konferencji zostaną zaprezentowane stosowane metody utylizacji, doświadczenia innych regionów w zakresie gospodarowania odpadami a także przykłady innowacyjnych przedsięwzięć podejmowanych w tym zakresie. Między innymi omówiona zostanie innowacyjna technologia przetwarzania plastiku w benzynę.

Do udziału w spotkaniu zapraszamy wszystkich zainteresowanych tematyką utylizacji odpadów – udział jest bezpłatny. Obecność należy potwierdzić do dnia 7 września br. mailowo lub telefonicznie (projekty@gdansk.enot.pl; 731 731 224).

Szczegółowe informacje na temat konferencji a także program dostępne są na stronie [www.gdansk.enot.pl](http://www.gdansk.enot.pl).

PO

KONFERENCJA NAUKOWO-TECHNICZNA

ZEROEMISYJNA  
GOSPODARKA ODPADAMI  
- czy to możliwe?



11 września 2018 r.

Dom Technika NOT w Gdańsku, ul. Rajska 6

# POMORSKA NAGRODA JAKOŚCI

najbardziej kompleksowa  
nagroda w regionie



## DLACZEGO KONKURS O POMORSKĄ NAGRODĘ JAKOŚCI?

### Pomożemy Ci:

- poznać silne i słabe strony organizacji
- zwiększyć świadomość znaczenia procesów jakościowych

### Powiemy jak:

- wprowadzić działania na rzecz poprawy jakości
- zwiększyć wpływ jakości na wydajność przedsiębiorstwa

### Wskażemy Ci:

- możliwości rozwoju firmy poprzez stosowanie Modelu PNJ

## Weź udział w Konkursie o Pomorską Nagrodę Jakości

### Informacje o Konkursie oraz regulamin

[www.gdansk.enot.pl](http://www.gdansk.enot.pl)

[pnj@gdansk.enot.pl](mailto:pnj@gdansk.enot.pl)

tel. 58 321 84 84



ORGANIZATOR



WSPÓŁORGANIZATOR



#### BIULETYN INFORMACYJNY POMORSKIEJ RADY FSNT NOT W GDAŃSKU

Opracowanie redakcyjne: dr inż. Jan Bogusławski, inż. Paulina Orłowska, mgr Barbara Wiśniewska

Kontakt z Zarządem i Biurem Pomorskiej Rady:

Gdańsk, ul. Rajska 6; tel. +48 58 321 84 84; e-mail: [sekretariat@gdansk.enot.pl](mailto:sekretariat@gdansk.enot.pl), [www.gdansk.enot.pl](http://www.gdansk.enot.pl)

*Opinie zawarte w artykułach przedstawiają poglądy autorów. Pomorska Rada nie ponosi za nie odpowiedzialności.*