



BIULETYN INFORMACYJNY

ISSN 2300-4347

80-850 Gdańsk, ul. Rajska 6



tel. +48 58 321 84 84



gdansk.enot.pl



e-mail: biuro@gdansk.enot.pl

Nr 35 - wrzesień 2021

Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo - Technicznych NOT w Gdańsku

**WYBORY WŁADZ POMORSKIEJ RADY
FSNT NOT W GDAŃSKU**

s. 6

Spis treści

Kalendarium	2	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Przemysłu Naftowego i Gazowniczego	22
Wydarzenia		Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa	23
Obrady Rady Krajowej FSNT-NOT	3	Gdańska Spółdzielnia Socjalna - poznajmy się lepiej	24
Strategia Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030 Kolejne spotkania konsultacyjne Funduszy europejskich dla Pomorza 2021-2027	3	Loża Ekspertów	
Wybory w Stowarzyszeniu „Nasz Gdańsk”	4	Wykorzystanie cyfrowych narzędzi to wymóg XXI wieku.	26
V Charytatywny Koncert Gwiazd	5	CZY TO JUŻ PODZWONNE dla Biura Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku?	27
Z życia Pomorskiej Rady		Analiza porównawcza czynników dynamizujących rozwój - propozycje dla Pomorza	29
Sprawozdanie z działalności Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku w XIX kadencji	6	Jakość w pomorskim	
Konkurs o Pomorską Nagrodę Jakości	20	Symbolika jakości	34
Konkursy organizowane przez Pomorską Radę FSNT NOT w Gdańsku	20	Scena Teatralna NOT - repertuar	35
Stowarzyszenia Naukowo -Techniczne		Oferta Zespołu Usług Technicznych	35
Stowarzyszenie Elektryków Polskich.....	22		

Kalendarium

- 07 lipca** - konferencja online Europejski Zielony Ład
- 27 lipca** - posiedzenie Zarządu PR FSNT NOT w Gdańsku
- 09 sierpnia** - posiedzenie Zarządu PR FSNT NOT w Gdańsku
- 23 sierpnia** - posiedzenie Rady PR FSNT NOT w Gdańsku
- 24 sierpnia** - II spotkanie Zespołu Konsultacyjnego – fundusze europejskie dla Pomorza 2021-2027
- 26 sierpnia** - wybory delegata woj. Pomorskiego do Rady Krajowej FSNT NOT
- 10 września** - konferencja konsultacyjna Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027
- 13 września** - II wybory delegata woj. Pomorskiego do Rady Krajowej FSNT NOT
- 14 września** - jubileusz 60-lecia OPEC w Gdyni
- 18 września** - XXV Zjazd Polskiego Towarzystwa Ekonomicznego w Gdańsku
- 27 września** - posiedzenie Rady Krajowej FSNT NOT
- 27 września** - zwyczajne Zgromadzenie Wspólników IMOGEOR
- 28 września** - Walne Zgromadzenie Stowarzyszenia „Nasz Gdańsk”
- 29 września** - Walne Zgromadzenie SITK RP o/Gdańsk

Wydarzenia

Obrady Rady Krajowej FSNT-NOT

Podczas posiedzenia sprawozdawczo-wyborczego w dniu 27 września 2021 r. Zarząd Główny otrzymał absolutorium. Przedstawiciele Stowarzyszeń i Terenowych Jednostek dokonali wyboru nowych władz. W wyniku tajnych głosowań, Prezesem Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej wybrana została – na czwartą kadencję- Pani Ewa Mańkiewicz-Cudny.

Niezmiernie miło nam poinformować, iż w naczelnych władzach Federacji mamy gdański akcent – członkiem Komisji Rewizyjnej wybrano Prezesa gdańskiego oddziału Stowarzyszenia Wspierania Techniki Polskiej, Pana Łukasza Zielińskiego, który w naszym biurze pełni funkcję Zastępcy Dyrektora ds. Administracyjno-Technicznych i Nowych Technologii.

Pełny skład władz FSNT – NOT

Prezes: Ewa Mańkiewicz-Cudny

Członkowie Zarządu:

Stefan Góralczyk
Marek Grzywacz
Kamil Wójcik
Tadeusz Pawłowski
Jerzy Markowski

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej: Jarosław Palenik

Członkowie Komisji Rewizyjnej:

Andrzej Barski
Anna Różycka
Danuta Kieljan
Agata Modrzycka
Łukasz Zieliński

Składamy serdeczne gratulacje wybranym władzom i życzymy owocnej kadencji oraz sukcesów w promowaniu polskiej myśli inżynierskiej.

BW



Strategia Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030

Kolejne spotkania konsultacyjne Funduszy Europejskich dla Pomorza 2021 – 2027

dr inż. Jan Bogusławski
Wiceprezes Zarządu
PR FSNT NOT w Gdańsku

Inauguracyjne spotkanie Zespołu Konsultacyjnego Funduszy Europejskich dla Pomorza 2021-2027 (FEP 21-27) odbyło się 20 kwietnia 2021 – Urząd Marszałkowski WP przedstawił stan prac nad programem FEP 21-27. Spotkaniu on-line przewodniczył Wicemarszałek WP Wiesław Byczkowski a informacja o spotkaniu została zamieszczona w Biuletynie Informacyjnym z czerwca 2021.

Drugie posiedzenie Zespołu Konsultacyjnego odbyło się 24 sierpnia 2021, także online.

Materiałem wyjściowym do dyskusji na drugim posiedzeniu był projekt programu skierowany do konsultacji i dialogu nieformalnego z

KE i ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego, stanowiący załącznik „Fundusze Europejskie dla Pomorza” do uchwały nr 767/272/21 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 3 sierpnia 2021. Załącznik został skierowany wcześniej do zapoznania się przez Zespół Konsultacyjny. Pomorska Rada przekazała uwagi do przedstawionego materiału.

Na drugim spotkaniu przedstawiono komentarz do projektu programu FEP 21-27, w tym omówiono podział (alokację) środków programu wynoszących ok. 1674 mln EURO pomiędzy cele Polityki: 1. Bardziej Inteligentna Europa; 2. Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa; 3. Lepiej połączona Europa; 4. Europa o silniejszym wymiarze społecznym; 5. Europa bliżej obywateli.

Trzeba przyjąć, że autorzy programu FEP 21-27 kierowali się sobie znanymi przesłankami podziału między poszczególne cele tej niebagatelnej kwoty i trudno z tym podziałem dyskutować. Pytania (wątpliwości) mogą budzić alokacje środków w poszczególnych ce-

lach na przykład: w zakresie Mobilności i Komunikacji (Regionalnego Planu Transportowego) gdzie przypisano na drogi wojewódzkie 118,79 mln EURO i na tabor kolejowy do przewozów o charakterze regionalnym (zeroemisyjny) 118,78 mln EURO z zastrzeżeniem, że wybór musi być zgodny z Regionalnym Planem Transportowym (RPT). Tymczasem RPT w wykazie działań inwestycyjnych (Tab.8) przewiduje 42 pozycje infrastruktury drogowej i 9 pozycji obwodnic i obejść miejscowości w tym tak poważne jak budowa układu drogowego zapewniającego dostęp do Doliny Logistycznej w Gdyni (poz.42), czy budowa Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta (poz.51).

Podobnie wydzielenie ściślej kwoty na tabor kolejowy, zeroemisyjny, o charakterze regionalnym też zacieśni pole manewru przy dokonywaniu wyboru.

Biorąc pod uwagę, że horyzont czasowy programu FEP 21-27 jest bardzo krótki, praktycznie 6 lat, to w tym okresie dostępny będzie jedynie już eksploatowany tabor (pochodne EW 60) zasilany z sieci trakcyjnej. „Zero emisyjność” tego taboru jest pozorna bowiem emisja zanieczyszczeń jest przeniesiona do miejsca wytwarzania energii elektrycznej, w sytuacji Polski do elektrowni węglowych. Tymczasem, wg ustaleń UE muszą być one w niedługim czasie zastąpione odnawialnymi źródłami energii (OZE). Nie pozostanie to bez wpływu na konstrukcję taboru a na pewno na rozwiązanie napędu jednostek. Na dzień dzisiejszy budowanie infrastruktury paliw alternatywnych oraz systemu produkcji, magazynowania i dystrybucji paliw OZE jest jeszcze w Polsce w „powijakach”.

W tym kontekście proponuje się zmianę zapisu „**Tabor kolejowy do przewozów o charakterze regionalnym**” (CP3-Lepiej połączona Europa) na zapis „**Tabor kolejowy do przewozów pasażerskich wraz z przygotowaniem inwestycji kolejowych do obsługi dzielnic mieszkalnych (p.ln. dzielnice Gdyni wraz z gminą Kosakowo (poz.31 z listy krajowej RPT), PKMII – Gdańsk Południe poz.51 z listy regionalnej RPT)**”

W jaki sposób podejść do zapisania konkretnych programów – co? gdzie? kiedy? Chyba trzeba zacząć od ustalenia kryteriów wyboru (bezpieczeństwo?, potoki ruchu?, stan techniczny? zatłoczenie pociągów?) Można się obawiać, że ograniczony do końca września termin zakończenia konsultacji praktycznie uniemożliwi ustalenie konkretnych zapisów.

Program FEP 21-27 został także przedstawiony 20 września 2021 na posiedzeniu Pomorskiej Rady Przedsiębiorczości połączonej z posiedzeniem Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Rynku Pracy. Tym razem posiedzenie odbyło się w Sali Okrągłej im. Lecha Bądkowskiego w Urzędzie Marszałkowskim WP a prowadził je Marszałek WP Mieczysław Struk.

Projekt programu FEP 21-27 przedstawił Adam Mikołajczyk dyrektor Departamentu Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego.

Budżet środków unijnych dla Pomorza wyniesie 1,67 mld EUR z czego 1,25 mld EUR z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i prawie 420 mln EUR z Europejskiego Funduszu Społecznego Plus i propozycja podziału na cele polityki jest następująca [1]:

	Cele Polityki	mln EUR
1.	Bardziej inteligentna Europa	217,07
2.	Bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna Europa	425,69
3.	Lepiej połączona Europa	237,57 w tym na drogi wojewódzkie - 118,79 na tabor kolejowy do przewozów regionalnych zeroemisyjny - 118,78
4.	Europa o silniejszym wymiarze społecznym	403,34
5.	Europa bliżej obywateli	60,30

W dyskusji zabrał głos Wiceprezes Zarządu Pomorskiej Rady FSNT NOT wskazując, iż w podziale środków przeznaczonych na drogi wojewódzkie przy wyborze określonych przedsięwzięć do realizacji należy stosować kryteria techniczne i funkcjonalne a nie tylko administracyjne. Stwierdził też, że nie są mu znane projekty polskiego taboru kolejowego zeroemisyjnego tzn. korzystającego z „zielonej energii” np. z wodoru. Problem taboru zeroemisyjnego dotyczy całego Kraju więc odpowiednie impulsy powinny być kierowane przez samorządy do władz centralnych.

[1] różnica między kwotą 1,67 mld EUR a sumą pozycji 1-5 stanowi koszty obsługi (pomocy technicznej)

Wybory w Stowarzyszeniu „Nasz Gdańsk”

W dniu 28-09-2021 w Domu Technika NOT w Gdańsku odbyło się walne zebranie sprawozdawczo-wyborcze Stowarzyszenia „Nasz Gdańsk”.

Zebranych przywitał Dyrektor Biura PR FSNT NOT w Gdańsku Waldemar Cezary Zieliński, zaznaczając, że mury Domu Technika są zawsze otwarte dla członków Stowarzyszenia.

Podczas posiedzenia ustępujący Zarząd uzyskał absolutorium.

Miło nam poinformować, że w nowej kadencji Stowarzyszeniu ponownie przewodniczyć będzie niekwestionowany autorytet historii i architektury Gdańska- Profesor Andrzej Januszajtis.

Serdecznie gratulujemy Panu Profesorowi i życzymy w nowej kadencji samych sukcesów i osiągnięcia wyznaczonych celów.

BW



V Charytatywny Koncert Gwiazd

17 września gościliśmy w Domu Technika artystów, którzy wystąpili w V Charytatywnym Koncercie Gwiazd, organizowanym przez Fundację Przemek dzieciom.

Motorem, kapitanem i sternikiem Fundacji jest Przemek Szaliński. Fundacja działa na rzecz chorych dzieci, znajdujących się w trudnej sytuacji rodzinnej i materialnej, z Gdańska i z Trójmiasta.

Jej działalność, to między innymi: zakup sprzętu rehabilitacyjnego, likwidowanie barier architektonicznych, opłacanie turnusów rehabilitacyjnych.

Fundacja organizuje koncerty, aukcje i spotkania charytatywne oraz wizyty znanych artystów w szpitalach dziecięcych.

Mamy przyjemność współpracować z Panem Przemkiem od wielu

lat. Swoją niespożytą energią zaraża wszystkich wokół, sprawiając, iż pomaganie innym staje się czymś równie naturalnym jak oddychanie.

Naszą cegiełką — po raz kolejny — jest wynajem Sali Teatralnej na wydarzenie za symboliczną złotówkę.

Zachęcamy Państwa do wspierania Fundacji i zapraszamy do Domu Technika już 12 marca 2022 roku na Charytatywny Koncert Gwiazd – 15 lat Przemek dzieciom

Więcej informacji znajdą Państwo na stronie: przemekdzieciom.pl

BW



Zdjęcia: <https://www.facebook.com/przemek.szalinski.7>

Z życia Pomorskiej Rady

Za nami posiedzenie sprawozdawczo-wyborcze i podsumowanie XIX kadencji – kadencji ze wszech miar wyjątkowej.

Epidemia Covid-19, z którą zmagaliśmy się przez prawie cały ubiegły rok, spowodowała bezprecedensowe wydłużenie XIX kadencji – o blisko ¼ roku. Z uwagi na obostrzenia i zakaz organizacji zgromadzeń, nie było możliwe przeprowadzenie absolutorium za rok 2019 oraz absolutorium za okres XIX kadencji w zaplanowanym terminie.

W 2020 roku borykaliśmy się z trudnościami, które dotknęły wiele podmiotów świadczących usługi – praktycznie zamarła nasza działalność statutowa, odwołane zostały konferencje, spotkania w ramach Klubu Technika, zawiesiła działalność Scena Teatralna NOT.

Mimo tych trudności, zamknięta w dniu 23 sierpnia XIX kadencja zapisała się osiągnięciem historycznie wysokich zysków, które przeznaczone zostały głównie na remonty i modernizację Domu Technika.

Po udzieleniu absolutorium, Rada Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku dokonała wyboru nowych władz i zainaugurowała XX kadencję.

Z dumą i przyjemnością informujemy, że na lata 2021-2024 Prezesem wybrano Panią prof. dr hab. inż. Bożenną Kawalec-Pietrenko, udzielając Jej mandatu zaufania i powierzając stery PR FSNT NOT w Gdańsku na drugą kadencję.

Prezes Pomorskiej Rady: Prof. dr hab. inż. Bożenna Kawalec-Pietrenko (STIPChem)

Wiceprezesa Zarządu:

dr inż. Jan Bogusławski (SITK RP)
mgr inż. Henryk Paszkowski (PSRWN)

Sekretarz Zarządu: mgr Waldemar Cezary Zieliński (SITK RP)

Członkowie Zarządu:

mgr inż. Mirosław Murczkiewicz (SITSpół)
mgr inż. Sławomir Kuliński (SITLiD)

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej: inż. Tadeusz Wilczarski (WKTiR)

Członkowie Komisji Rewizyjnej:

mgr inż. Bogumił Banach (TOP KORAB)
mgr Katarzyna Littwin (SWTP)

Przedstawiciel województwa pomorskiego do Rady Krajowej: Waldemar Cezary Zieliński (SITK RP)

BW

Sprawozdanie z działalności Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku w XIX kadencji

DZIAŁALNOŚĆ MERYTORYCZNA

1. Wprowadzenie

W XIX kadencji, która rozpoczęła się 20 października 2016 roku, Pomorska Rada FSNTNOT w Gdańsku prowadziła działalność statutową zgodnie z postanowieniami Uchwały nr 9/XIX, określającą strategię i kierunki działania PR FSNT NOT w Gdańsku w XIX Kadencji.

Postanowienia Uchwały realizowano w ramach następujących struktur organizacyjnych:

- Zarządu PR FSNT NOT w Gdańsku,
- Biura PR FSNT NOT w Gdańsku,
- Instytutu Naukowo-Badawczego,
- Komitetów i Komisji.

Rada Uchwałą nr 1/XIX powołała na okres XIX Kadencji następujące Komitety Naukowo-Techniczne i Komisje Problemowe:

- Komitet ds. Oceanotechniki i Okrętownictwa,
- Komitet ds. Energetyki,
- Komitet ds. Jakości,
- Komitet ds. Gospodarki Morskiej i Infrastruktury Transportowej,
- Komitet ds. Rzeczoznawstwa i Uprawnień Zawodowych,
- Komitet ds. Seniorów i Historii Ruchu Stowarzyszeniowego,
- Pomorski Komitet Okręgowy Olimpiady Wiedzy Technicznej,
- Komisja Kwalifikacyjna na uprawnienia Energetyczne.

Wszelkie dane ekonomiczne i statystyczne obejmują zamknięte lata

kalendaryzowe, tj. 2016, 2017, 2018, 2019 i 2020. Porównanie wyników kadencji jest porównaniem zamkniętych lat kalendarzowych, odpowiednio: 2012, 2013, 2014 i 2015 do 2016, 2017, 2018, 2019 i 2020.

XIX Kadencja rozpoczęła się w dniu 20 października 2016 roku posiedzeniem sprawozdawczo-wyborczym. W wyniku wyborów, zgodnie z przyjętym regulaminem, powołano władze Pomorskiej Rady w składzie:

Prezes Pomorskiej Rady - Bożenna Kawalec-Pietrenko

Członkowie Zarządu -

Jan Bogusławski
Henryk Paszkowski
Mirosław Murczkiewicz,
Andrzej Wawrzyński
Waldemar Zieliński

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej - Tadeusz Wilczarski

Członkowie Komisji Rewizyjnej - Bogumił Banach, Jerzy Stawarz

Kandydatem Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku do Rady Krajowej wybrano Prezesa RR FSNT NOT w Słupsku Tadeusza Bruzdę, zaś Stałym Zastępcą Delegata wybrano Mirosława Murczkiewicza.

Na pierwszym posiedzeniu Zarządu wyłoniono dwóch Wiceprezesów oraz Sekretarza Zarządu. Zostali nimi odpowiednio: Jan Bogusławski, Henryk Paszkowski oraz Waldemar Zieliński.

Aktualny skład osobowy Rady, Zarządu i Komisji Rewizyjnej zawarto w części: Zestawienia i Wykazy.

W XIX Kadencji Pomorską Radę tworzyło 18 Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych.

Wykaz Stowarzyszeń zawarto w części: Zestawienia i Wykazy.

Stan liczbowy członków Stowarzyszeń Pomorskiej Rady wynosił na koniec 2015 roku 3396 członków, natomiast na koniec 2020 roku

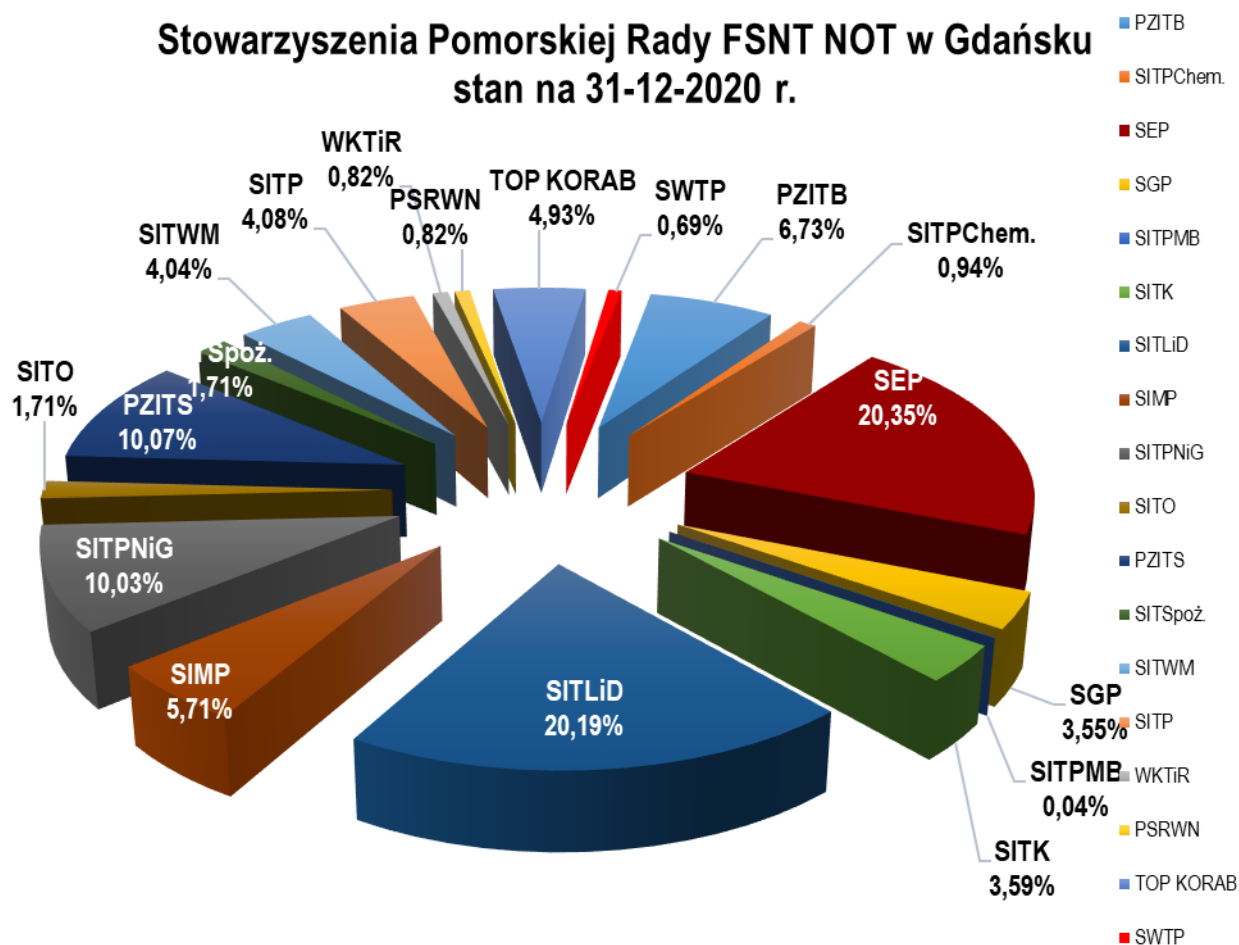
odnotowano spadek o 27,8% i zamknięto liczbą 2452 osób. Liczba kół wzrosła o 2,5% i na koniec 2020 roku wynosi 81.

W minionej kadencji nie prowadziły działalności:

- Komitet ds. Oceanotechniki i Okrętownictwa,
- Komitet ds. Energetyki,
- Komitet ds. Jakości,

SNT	Liczba członków indywidualnych	Liczba kół	Liczba członków zbior./wspier.
2020	2452	81	31
2015	3396	79	168
2011	3056	92	15
dynamika	-27,80%	2,53%	

Stowarzyszenia Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku stan na 31-12-2020 r.



- Komitet ds. Gospodarki Morskiej i Infrastruktury Transportowej,
 - Komitet ds. Rzeczoznawstwa i Uprawnień Zawodowych,
- natomiast czynnie funkcjonowały:
Komitet ds. Seniorów i Historii Ruchu Stowarzyszeniowego,
Pomorski Komitet Okręgowy Olimpiady Wiedzy Technicznej,
Komisja Kwalifikacyjna na uprawnienia Energetyczne.

Instytut Naukowo-Badawczy nie podejmował żadnych działań.

Listę Zespołów wspomagających, Komisji Problemowych oraz Klubów PR FSNT NOT w Gdańsku zawarto w części: Zestawienia i

Wykazy.

Zrealizowano znaczny zakres działalności statutowej- utrzymano wysoką liczbę organizowanych konferencji i Klubów Technika, realizowano istniejące konkursy skierowane zarówno do dzieci, młodzieży oraz studentów jak i przedsiębiorców. Podjęto decyzję o organizacji nowego konkursu: Na Najlepszą Pracę Dyplomową Magisterską i Inżynierską w Obszarze Wiedzy Technicznej. Wydawano materiały konferencyjne, dofinansowano publikację autorstwa Przewodniczącej i Wiceprzewodniczącego Kapituły Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości: prof. dr hab. Małgorzaty Wiśniewskiej oraz prof. PG

dr hab. inż. Piotra Grudowskiego pt.: „Kultura Jakości, doskonałości i bezpieczeństwa w organizacji” oraz publikację „Kultura organizacyjna oraz kultury wzmacniające” autorstwa Prof. dr hab. Małgorzaty Wiśniewskiej.

Wartą odnotowania jest obecność Pomorskiej Rady w krajowych organach FSNT-NOT: Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT prof. dr hab. inż. Bożenna Kawalec-Pietrenko czynnie działała jako przewodnicząca Narodowego Komitetu Rejestrowego Karty Zawodowej Inżyniera ZG FSNT-NOT; brała czynny udział w pracach Komitetu Doskonalenia Kadr FSNT-NOT oraz Komitetu Głównego Olimpiady Wiedzy Technicznej.

Jednym z najważniejszych obszarów działalności podejmowanych przez Pomorską Radę w kadencji XIX był transport. Działalność ta prowadzona była we współpracy z Zarządem SITK RP o/Gdańsk i można ją opisać w następujących blokach tematycznych:

1. Współdziałanie w obszarze transportu polegające na organizacji konferencji, seminariów eksperckich a także aktywnym uczestnictwie w przedsięwzięciach organizowanych przez inne podmioty:

- seminarium eksperckie na temat roli kolei metropolitalnej w planowaniu przestrzeni i mobilności w metropoliach (18-19 maja 2017);
- sympozjum naukowo-gospodarcze na temat wpływu inwestycji infrastrukturalnych na zagospodarowanie przestrzenne na przykładzie tunelu pod Martwą Wisłą (08.11.2017);
- Konferencja na temat transportu elektromobilnego (16.03.2017);
- forum transportowe „Trans-Europejski Korytarz Transportowy Północ-Południe” (06-07.12.2018);
- spotkanie ekspertów „Wybrane najważniejsze problemy transportowe woj. pomorskiego” (26.02.2019);

2. Współpraca w środowisku samorządowym, stowarzyszeń naukowo-technicznych (SARP, TUP) w celu wpływania na wybór kierunków rozwoju transportu jak:

- narada z okazji 25. lat działalności Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni (26.09.2017);
- SITK - ogólnopolskie spotkanie miłośników techniki komunikacyjnej (4-5.12.2017);
- debaty o Metropolii Gdańsk-Gdynia-Sopot (22.01.2018 i 02.03.2018);
- działalność w Radzie ds. Mobilności i Transportu przy Prezydencie Miasta Gdańska;
- organizacja wspólnie z Towarzystwem Urbanistów Polskich konferencji na temat publicznego transportu zbiorowego (planowana na 17.03.2020 - nie zrealizowana z powodu pandemii);

Działalność Pomorskiej Rady była publikowana na łamach kwartalnika Biuletyn Informacyjny PR FSNT NOT w Gdańsku.

Podjęto liczne działania mające na celu poprawę stanu technicznego Domu Technika. Najważniejsze inwestycje i modernizacje to: remont instalacji wentylacyjnej w sali widowiskowej, dalsza wymiana okien, remonty sal konferencyjno- szkoleniowych, wprowadzenie bezobsługowego, elektronicznego systemu poboru kluczy do pomieszczeń, rozpoczęcie i kontynuacja prac związanych z realizacją postanowienia Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w zakresie

dostosowania zabezpieczeń przeciwpożarowych Domu Technika do obowiązujących przepisów prawa. W zakresie wizualizacji przestrzeni Domu Technika uporządkowano przedsiwonek, zadbano o system informacji elektronicznej o wydarzeniach, ujednolicone zostały tablice z nazwami sal i oznakowanie pomieszczeń, a także tablice nawigacyjne. Położono wykładzinę na holach. Realizując Uchwałę Krajobrazową Gdańska, dotyczącą ujednolicenia szyldów i reklam, podjęto decyzję o uporządkowaniu elewacji budynku Domu Technika: ze ściany frontowej zdjęte zostały szyldy i reklamy, podjęte zostały prace konsultacyjne dotyczące umieszczenia reklam najemców Domu Technika zgodnie z obowiązującymi przepisami.

XIX Kadencja to okres zmagania z przedsiębiorstwem MODERNA a następnie Projekt Rajska sp. z o.o. w zakresie finalizacji sprzedaży udziałów w prawie użytkowania wieczystego do działki 202/2. W grudniu 2017 roku Zarząd Główny FSNT NOT dokonał zbycia udziałów na rzecz przedsiębiorstwa MODERNA, niwecząc tym samym wysiłki Zarządu Pomorskiej Rady, zmierzające do finalizacji zbycia części nieruchomości z uwzględnieniem najlepszego interesu Pomorskiej Rady. W konsekwencji, Zarząd Pomorskiej Rady zmuszony był negocjować sposób i tryb zniesienia współużytkowania wieczystego gruntu oraz budynku na nim zlokalizowanego, przebiegu granic i linii podziału ze świadomością znacznej utraty potencjalnych przychodów.

Pomorska Rada FSNT NOT w Gdańsku pozytywnie przeszła audyt weryfikacyjny i utrzymała certyfikat ISO:9001 2015 dla działalności prowadzonej w zakresie: usług przygotowywania ekspertyz technicznych, usług szkoleniowych, usług wynajmu pomieszczeń oraz usług organizacji konferencji, seminariów itp. W 2020 roku, z uwagi na trudną sytuację ekonomiczną związaną z zamrożeniem działalności w świetle obostrzeń COVID19, podjęto decyzję o zawieszeniu certyfikacji.

W ubiegłym roku w Pomorskiej Radzie FSNT NOT w Gdańsku uchwalone zostały nowe dokumenty organizacyjne: Regulamin Rady, Regulamin Zarządu i Regulamin Komisji Rewizyjnej, które uwzględniają postanowienia i zapisy statutu, wprowadzonego w FSNT NOT w 2016 roku. Dostosowano wewnętrzne przepisy, regulaminy, procesy i procedury do zmienionego Statutu FSNT NOT.

Wielkim sukcesem w edycji 2019 roku ogólnopolskiego Konkursu Polska Nagroda Jakości było uzyskanie przez Dyrektora Biura Waldemara Cezarego Zielińskiego tytułu Laureata Nagrody Indywidualnej w kategorii: PRAKTYK – było to ukoronowanie działań Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku w obszarze szeroko pojętej jakości zarządzania.

2. Przedsięwzięcia merytoryczne

Rada Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku zgodnie z nałożonym przez Regulamin obowiązkiem, odbywała kilka razy w roku posiedzenia. Jednocześnie robocze, pilne zagadnienia na bieżąco były omawiane na comiesięcznych posiedzeniach Zarządu.

Poniżej zestawienie liczby posiedzeń w XIX kadencji według stanu na dzień 23 sierpnia 2020 r.

kadencja XIX							Kadencja XIX	kadencja 2013-2016	kadencja 2009-2012
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	suma		
Posiedzenia Pomorskiej Rady	1	4	3	2	1	1	12	16	11
Posiedzenia Zarządu	2	10	9	11	8	3	43	49	25

Rok 2016 podano w podziale na kadencje (osobno do 19 października jako kadencję 2013-2016 i od 20 października jako kadencję XIX).

Pomorska Rada zgodnie z nowym statutem winna obradować 1-2 razy w roku, dla przyjęcia budżetu na dany rok kalendarzowy oraz zatwierdzenia sprawozdania finansowego i sprawozdania z działalności za rok poprzedni. Odbycie 11 posiedzeń Pomorskiej Rady czyni zadość wymogom statutowym, a ponadto poza posiedzeniami plenarnymi Pomorskiej Rady odbywały się uroczyste spotkania organizowane przez Panią Prezes PR, na które zapraszani byli także Prezesi i inni członkowie Stowarzyszeń.

Posiedzenia Zarządu w trakcie trwania XIX kadencji odbywały się co około 6 tygodni w każdym roku, z wyjątkiem roku 2020. Podjęta w dniu 31 marca 2020 roku Ustawa o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dziennik

Ustaw 2020 poz. 568) wprowadziła zakaz zgromadzeń oraz inne restrykcje sanitarne, które wymusiły na nas zmianę w trybie pracy. Mogły odbywać się tylko spotkania wirtualne, podczas których podejmowana była tematyka związana z zabezpieczeniem technicznego funkcjonowania Domu Technika oraz sposobem pracy pracowników Biura Pomorskiej Rady i zabezpieczeniem przychodów niezbędnych do pokrycia wszystkich kosztów.

W ramach przygotowywanego corocznie planu pracy realizowano Konferencje, spotkania w Klubie Technika, szkolenia i Konkursy: o Pomorską Nagrodę Jakości, Olimpiadę Wiedzy Technicznej, Młody Innowator i Mistrz Techniki, a od 2018 roku Konkurs na Najlepszą Pracę Dyplomową Magisterską i Inżynierską w Obszarze Nauk Technicznych.

Zestawienie ilościowe podejmowanych działań według stanu na dzień 23 sierpnia 2021 r. poniżej:

kadencja XIX							Kadencja XIX	kadencja 2013-2016	kadencja 2009-2012
	2016*	2017	2018	2019	2020	2021	suma		
Konferencje	6	2	2	3	1	1	15	20	9
Klub Technika	7	6	5	3	1	1	23	29	6
Seminaria	1	2	1	2	0	0	7	6	-
Warsztaty	0	0	0	1	0	0	1	0	3
Wyjazdy Techniczne	1	0	0	2	0	0	3	1	2
Uroczyste Spotkania	0	1	1	1	1	1	5		

*- dane dotyczą roku kalendarzowego

Szczegółowa tematyka Konferencji oraz spotkań KT na bieżąco była publikowana na łamach Biuletynu Informacyjnego oraz na stronie internetowej <https://gdansk.enot.pl>. Materiały konferencyjne były publikowane jako osobne wydawnictwa lub dodawane do treści Biuletynu Informacyjnego. Dane zawarto również w sprawozdaniach rocznych Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku.

Na szczególną uwagę zasługują wydarzenia roku 2017- był to rok 2 jubileuszy: 70- lecia Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku oraz XX, jubileuszowej edycji Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości. Dodatkowo, Dom Technika był jednym z miejsc, w których odbywał się Festiwal Open House Gdańsk - międzynarodowy festiwal architektury i designu, polegający na nieodpłatnym udostępnieniu najciekawszych wnętrz mieszkań prywatnych, lokali użytkowych i instytucji publicznych w mieście podczas jednego weekendu w roku.

Rok 2018 szczególnie zapisał się dwoma wydarzeniami: po raz drugi od 50 lat Pomorska Rada była gospodarzem zawodów ogólnopolskich Olimpiady Wiedzy Technicznej. Jesienią zaś odbyła się w murach Domu Technika debata kandydatów na stanowisko Prezydenta Miasta Gdańska.

Pomorska Rada wielokrotnie uczestniczyła głosem doradczym w pracach samorządu; dr inż. Jan Bogusławski jest stałym przedstawicielem PR FSNT NOT w Gdańsku w Radzie ds. Mobilności i Transportu przy Prezydencie Miasta Gdańska, przedstawiciele Rady zostali zaproszeni do uczestnictwa w pracach Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego, Pomorskiej Rady Przedsiębiorczości oraz Rady Programowej Regionalnego Programu Strategicznego „Pomorski Port Kreatywności”.

Działania realizowane w poszczególnych latach

ROK 2016 – od 20 października

Posiedzenia Rady -1

Posiedzenia Zarządu- 2

Konferencje- 1

- „Zarządzanie Jakością w Opiece Medycznej”; 7 listopada,

Klub Technika- 2

- „Nowe trendy w Inżynierii Materiałowej”; 27 października,
- „Lot w kosmos”; 24 listopada,

Ważne wydarzenia

- Jubileusz 70- lecia SITWM,
- Gdańskie Dni Elektryki,

Wydania Biuletynu Informacyjnego i materiałów konferencyjnych: 1

ROK 2017

Posiedzenia Rady - 3

Posiedzenia Zarządu - 10

Konferencje – 2

- „Jakość i Innowacje w Rozwoju Pomorza”; 16 lutego,
- „Transport elektromobilny w obsłudze podróży miejskich w Obszarze Metropolitalnym Gdańsk- Gdynia- Sopot; 16 marca,

Klub Technika – 6

- „Eco CarPG”; 25 stycznia,
- „Dodatki i zanieczyszczenia żywności- problemy i wyzwania”; 22 lutego,
- „O zarządzaniu ryzykiem w kontekście przepisów, wymagań i

normy EN ISO 9001"; 25 kwietnia,

- „Skutki wygranych wyborów w USA”; 26 czerwca,
- „Nowoczesne techniki modelowania- DRUK 3D”; 9 października,
- „Ochrona przeciwpożarowa – instalacje elektryczne, oświetlenie awaryjne”; 9 listopada,

Uroczyste Spotkania

- Jubileusz 70- lecia Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku; 23 listopada
- Jubileuszowy, 50 Dzień Seniora

Konkursy

Olimpiada Wiedzy Technicznej –w zawodach okręgowych XLIII wzięło udział 54 uczniów, spośród których 10 zostało wytypowanych do zawodów ogólnopolskich. Do zawodów szkolnych XLIV przystąpiło 373 uczniów, spośród których 10 zakwalifikowano do etapu okręgowego.

Młody Innowator- do etapu ogólnopolskiego przekazano 2 prace w kategorii „szkoła ponadgimnazjalna”, 1 pracę w kategorii „szkoła gimnazjalna” oraz 2 prace w kategorii „szkoła podstawowa”. Prace zgłoszone w kategorii „szkoła ponadgimnazjalna” zdobyły II i III miejsce.

Mistrz Techniki- zgłoszone zostały 2 prace, które przekazano do etapu ogólnopolskiego.

Konkurs o Pomorską Nagrodę Jakości- w XXI edycji konkursu wzięło udział 25 przedsiębiorstw, do finału przeszły 22 przedsiębiorstwa. Konkurs był reklamowany za pomocą plakatów z wykorzystaniem partnerstwa Pracodawców Pomorza.

Ważne wydarzenia

- Jubileusz 70- lecia SIMP; 26 stycznia,
- Jubileuszowa, XX edycja Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości,
- Wyróżnienie w konkursie Primum Cooperatio Prezes PR FSNT NOT w Gdańsku prof. dr hab. inż. Bożenny Kawalec-Pietrenko podczas Gali Pracodawców Pomorza,
- Srebrne Honorowe Odznaczenie dla Wiceprezesa Zarządu dra. inż. Jana Bogusławskiego „Za zasługi dla Pracodawców Pomorza”,
- Festiwal Open House w Domu Technika- 21-22 października,
- Dzień Seniora,
- Spotkanie zespołu ekspertów ds. transportu przy PR FSNT NOT w Gdańsku; 18 września,
- Spotkanie miłośników techniki komunikacyjnej SITK RP; 4-5 grudnia,

Wydania Biuletynu Informacyjnego i materiałów konferencyjnych: 6



ROK 2018

Posiedzenia Rady - 3

Posiedzenia Zarządu - 9

Konferencje – 2

- „Jakość i innowacje w rozwoju Pomorza”; 02 marca,
- „Zeroemisyjna gospodarka odpadami. Czy to możliwe?”; 11 września,

Klub Technika – 5

- „Samorządność w Gdańsku na przestrzeni wieków (część I)”; 30

stycznia,

- „Samorządność w Gdańsku na przestrzeni wieków (część II)”; 27 marca,
- „Samorządność w Gdańsku na przestrzeni wieków (część III)”; 29 maja,
- „Droga Zielona czy Bulwar Zielony- dylematy wyboru”; 05 lipca,
- Spotkanie wyjazdowe- zwiedzanie Zakładu Utylizacyjnego sp. z o.o. w Gdańsku; 27 listopada,

Uroczyste Spotkania

- Spotkanie z okazji 100-lecia Odzyskania Niepodległości; 14 listopada,

Wyjazdy Techniczne

- Ogólnopolskie spotkanie informacyjno-sprawozdawcze FSNT NOT; 22-23 maja,
- XXI Słupska Konferencja Naukowo-Techniczna; 08 czerwca,

Konkursy

Olimpiada Wiedzy Technicznej –w zawodach okręgowych XLIV wzięło udział 10 uczniów. Do zawodów szkolnych XLV przystąpiło 419 uczniów z 27 szkół, spośród których 17 zakwalifikowano do etapu okręgowego.

Z inicjatywy Biura Pomorskiej Rady, po raz drugi – w ciągu 50 lat, gospodarzem zawodów centralnych została Pomorska Rada. Finał XLIV zawodów Olimpiady odbył się w Gdańsku w dniach 6-8 kwietnia 2018 r.

Wydarzenie spotkało się z zainteresowaniem mediów- Przewodniczący Komitetu Okręgowego OWT dr inż. Andrzej Skiba i Sekretarz Komitetu Okręgowego OWT mgr inż. Paulina Orłowska zostali zaproszeni do TVP, gdzie w programie telewizyjnym śniadaniowej „Dzień Dobry Gdańsk” przybliżyli widzom zarówno idee jak i nieco historii związanej z Olimpiadą.

W zawodach wzięło udział 72 uczniów ze szkół z całej Polski, w tym 3 uczniów z województwa pomorskiego.

W uroczystej inauguracji wzięli udział Wicemarszałek Województwa Pomorskiego oraz Wiceprezydent Miasta Gdańska, Przedstawiciel Kuratorium Oświaty, Przedstawiciele Sponsorów, Członkowie Komitetu Głównego i Pomorskiego Komitetu Okręgowego Olimpiady Wiedzy Technicznej oraz Zarząd Pomorskiej Rady FSNT NOT.

Materiały promocyjne zostały opracowane przez Biuro Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku. Nadanie odpowiedniej rangi całemu wydarzeniu wymagało znacznych nakładów finansowych. Udało się pozyskać sponsorów, dzięki którym, a także dzięki zaangażowaniu pracowników Biura oraz Pomorskiego Komitetu Olimpiady Wiedzy Technicznej wydarzenie zyskało ciekawą oprawę, spotkało się z zadowoleniem uczestników i zyskało bardzo pochlebne komentarze. Podczas dwudniowego pobytu uczestnicy mieli okazję poczuć klimat naszego miasta- zwiedzić Muzeum II Wojny Światowej oraz Europejskie Centrum Solidarności, przespacerować się uliczkami Starego i Głównego Miasta, zwiedzić laboratoria Politechniki Gdańskiej oraz uczestniczyć w warsztacie, zorganizowanym przez Stowarzyszenie Robotyków SKALP.



Przewodniczący Komitetu Głównego Olimpiady Wiedzy Technicznej prof. dr hab. inż. Stanisław Wincenciak przesłał na ręce Pani Prezes Prof. dr hab. inż. Bożenney Kawalec- Pietrenko oraz Sekretarza Zarządu- Dyrektora Biura Waldemara Cezarego Zielińskiego podziękowanie za zaangażowanie w organizację, przygotowanie i wysoki poziom realizacji spotkania, podczas którego odbyły się zawody centralne.

Młody Innowator- do etapu ogólnopolskiego przekazano 2 prace w kategorii „szkoła ponadgimnazjalna”, 1 pracę w kategorii „szkoła gimnazjalna” oraz 2 prace w kategorii „szkoła podstawowa”. Praca „LAMPCIE”, zgłoszona w kategorii „szkoły podstawowe” zdobyła III miejsce.

Praca „MIŚ CICHOLUBIŚ- URZĄDZENIE DO IDENTYFIKACJI ŹRÓDEŁ HAŁASU W ŚRODOWISKU DZIECI W WIEKU SZKOLNYM I PRZEDSZKOLNYM”, zgłoszona w kategorii „szkoły gimnazjalne”, zdobyła II miejsce.

Mistrz Techniki- Ogłoszono kolejną edycję konkursu.

Konkurs o Pomorską Nagrodę Jakości- w XXII edycji konkursu wzięła udział rekordowa liczba uczestników- 43 podmioty. Do finału przeszło 38 przedsiębiorstw, w tym aż 10 podmiotów związanych z ochroną zdrowia: szpitali i zakładów opieki zdrowotnej oraz aż 6 podmiotów związanych z oświatą: uczelni wyższych i szkół średnich. Jest to rekordowy wynik, na który niebagatelny wpływ mogła mieć decyzja o likwidacji opłat za udział w konkursie dla organizacji publicznych, a także osobiste zaangażowanie i liczne spotkania Sekretarza Zarządu z przedstawicielami lokalnych władz samorządowych, których efektem była rekomendacja przez te władze przedsiębiorstw do udziału w konkursie. Dodatkowo istotnym czynnikiem było zaangażowanie w promowanie konkursu pośród przedsiębiorstw i instytucji publicznych Członków Kapituły: Pani Hanny Zych - Cisoń oraz Pana Henryka Wojciechowskiego.

Konkurs był reklamowany za pomocą plakatów z wykorzystaniem partnerstwa Pracodawców Pomorza. W prasie regionalnej ukazały się 3 artykuły dotyczące konkursu.

Konkurs Na Najlepszą Pracę Dyplomową Magisterską i Inżynierską w Obszarze Nauk Technicznych- w marcu ogłoszono I edycję konkursu.

Wpłynęło 5 prac, spośród których wyłoniono I i II miejsce w kategorii: praca inżynierska.

Laureatką nagrody I ° została Pani Aleksandra Jereczek, autorka pracy inżynierskiej, obronionej na Wydziale Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki Politechniki Gdańskiej, pt.: „Zbadanie możliwości symulacyjnych środowiska „mininet” pod kątem wsparcia protokołów NETCONF i RESTCONF”.

Laureatką nagrody II ° została Pani Dominika Krzyszczyk, autorka pracy inżynierskiej, obronionej na Międzywydziałowym Kierunku Studiów Inżynieria Biomedyczna Politechniki Gdańskiej, pt.: „Wirtualna proteza ramienia”.

Nie przyznano nagród w kategorii: praca magisterska. Jedna z prac została zdyskwalifikowana z uwagi na niespełnienie wymogów formalnych: praca została zrealizowana na Uczelni spoza województwa Pomorskiego.

Nagrody zostały wręczone przez Prezes PR FSNT NOT w Gdańsku, prof. dr hab. inż. Bożennę Kawalec- Pietrenko podczas uroczystego spotkania z okazji Obchodów 100- lecia Odzyskania Niepodległości w Domu Technika NOT w Gdańsku.

Ważne wydarzenia

- Jubileusz 50- lecia Rady Regionalnej FSNT NOT w Słupsku; 14 września

- Debata prezydencka; 10 października
Dom Technika gościł kandydatów na urząd Prezydenta Miasta Gdańska podczas debaty zorganizowanej przez Dziennik Bałtycki.
- Obchody 100- lecia Odzyskania Niepodległości ; 14 listopada
Na zaproszenie Prezes PR FSNT NOT w Gdańsku przybyli przedstawiciele wszystkich Stowarzyszeń Pomorskiej Rady. Podczas spotkania wygłoszono 3 referaty: Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku, prof. dr hab. inż. Bożenna Kawalec- Pietrenko wygłosiła odczyt na temat: „Stulecie – kształcenie inżynierów”, Rozwój systemu transportu w Metropolii Trójmiasta to temat, który w swoim wystąpieniu poruszył Wiceprezes Zarządu, dr inż. Jan Bogusławski, natomiast „Innowacje czynnikiem wzrostu konkurencyjności przedsiębiorstw” to tytuł referatu Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej, Rzecznika Patentowego inż. Tadeusza Wilczarskiego.
Część oficjalną zakończyło wygłoszenie wiersza, napisanego specjalnie na jubileusz przez Członka Koła Seniorów SGP, Pana Zbigniewa Koziarza.
Promocja PR FSNT NOT w Gdańsku podczas międzynarodowej konferencji; 27-29 września, Ukraina
- Wprowadzenie Kodeksu Etyki; kwiecień 2018r.

Wydania Biuletynu Informacyjnego i materiałów konferencyjnych: 6

ROK 2019

Posiedzenia Rady - 2

Posiedzenia Zarządu - 11

Konferencje - 3

- „Zarządzanie jakością w opiece medycznej. Dokąd zmierzamy?; 24 stycznia,
- „Jakość i innowacje w rozwoju Pomorza”; 07 marca,
- „Wybrane zagadnienia z zakresu projektowania zabezpieczeń przeciwpożarowych budynków”; 30 maja,

Klub Technika - 3

- „Jak budowaliśmy drogę S7”; 21 lutego,
- spotkanie z prof. Longinem Pastusiakiem; 16 maja,
- „Tworzenie światów”; 14 listopada,

Uroczyste Spotkania

- Obchody Odzyskania Niepodległości; 12 listopada,

Seminarium

- Klub Pomorskiej Nagrody Jakości, w którego szeregi zaproszono Laureatów kolejnej, XXII edycji konkursu, kontynuował działalność regulaminową – 16 października 2019 roku odbyło się pierwsze szkolenie z zaplanowanego cyklu szkoleń z nowelizacji normy ISO: „Ryzyko w normie ISO 9001:2015”.
- Seminarium Aktywny Senior; 10 czerwca,
- Seminarium dla Laureatów etapu regionalnego XLV Olimpiady Wiedzy Technicznej; 22 marca,

Wyjazdy Techniczne

- XXVII Kongres Techników Polskich i IV Światowy Zjazd Inżynierów – 13-15 czerwca 2019, Kraków,
- Spotkanie Zarządu Głównego FSNT NOT z przedstawicielami Terenowych Jednostek Organizacyjnych; 30 września-01 października,

Konkursy

Olimpiada Wiedzy Technicznej – 8 stycznia 2019r. odbyły się zawody II stopnia XLV OWT. Z województwa pomorskiego udział wzięło 17 uczniów z 9 szkół, czyli 2,4% w stosunku do 703 uczniów z całej Polski.

W edycji XLVI OWT, do zawodów I stopnia przystąpiło 252 uczniów z 24 szkół województwa pomorskiego. Po raz pierwszy zawody

odbyły się przy wykorzystaniu platformy internetowej, przygotowanej przez zespół NOT Informatyka. Do zawodów II stopnia, które zaplanowano na 08 stycznia 2020r. zakwalifikowało się 15 uczniów z 6 szkół.

Młody Innowator- 08 kwietnia 2019 r. podczas posiedzenia Pomorskiej Komisji Konkursu rozstrzygnięto etap okręgowy XII edycji konkursu – w kategorii „szkoły średnie” na szczebel krajowy przekazano 2 prace.

Podsumowanie XII edycji Ogólnopolskiego Konkursu „Młody Innowator” miało miejsce w czerwcu 2019r.

Kolejna, XIII edycja konkursu, została ogłoszona wraz z początkiem roku szkolnego 2019/2020. Etap szkolny kończy się z dniem 30 kwietnia 2020 r.

Mistrz Techniki- zgłoszone zostały 2 prace, które przekazano do etapu ogólnopolskiego.

Konkurs o Pomorską Nagrodę Jakości- w XXIII edycji konkursu wzięło udział 40 przedsiębiorstw. Do finału przeszły 34 przedsiębiorstwa.

Gala Finałowa XXII edycji Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości odbyła się w dniu 7 marca 2019 r. w Sali Teatralnej Domu Technika. Podczas uroczystości uhonorowano laurami wyróżniające się przedsiębiorstwa naszego regionu.

Konkurs na Najlepszą Pracę Magisterską i Inżynierską w Obszarze Nauk Technicznych – w maju ogłoszono drugą edycję konkursu.

Wpłynęło 13 prac, spośród których wyłoniono I i II miejsce w kategorii: praca inżynierska oraz I i II miejsce w kategorii: praca magisterska.

Komisja przyznała w kategorii prac inżynierskich:

- nagrodę I° - otrzymała Pani Zuzanna Zarach, za pracę pt.: Czujnik glukozy na bazie nanorurek TiO₂ z nanocząsteczkami Au;
- nagrodę II° - otrzymali Panowie Krzysztof Ludwiczak i Piotr Owoc za pracę pt.: Zaprojektowanie i wykonanie układu stabilizacji kuli na płaszczyźnie.

Komisja przyznała w kategorii prac magisterskich:

- nagrodę I° - otrzymał Pan Mateusz Czyżniewski za pracę pt.: Wybrane metody odtwarzania stanu systemów dynamicznych;
- nagrodę II° - otrzymał Pan Piotr Korlak za pracę pt.: Analiza efektywności wykorzystania układu napędowego promu RoPax o pojemności brutto 46 000.

Nagrody zostały wręczone przez Prezesa PR FSNT NOT w Gdańsku, prof. dr hab. inż. Bożennę Kawalec- Pietrenko podczas Gali Pomorskiej Nagrody Jakości w marcu 2020 roku.

Ważne wydarzenia

- Dyrektor Waldemar Zieliński został Laureatem Indywidualnej Polskiej Nagrody Jakości,



- Debata na tematy związane z problemami transportu w województwie pomorskim oraz w Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot; 26 lutego,
- Jubileusz 70- lecia Polskiego Związku Inżynierów i Techników Sanitarnych,
- Walne Zgromadzenie Członków Wojewódzkiego Klubu Techniki i Racjonalizacji w Gdańsku: 20 maja; w wyniku wyborów Preze-

sem został wybrany Kol. Tadeusz Wilczarski,

- Audyt ISO 9001:2015; 17 czerwca,
- Jubileusz 35- lecia Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Pożarnictwa,
- 53 Dzień Seniora; 12 grudnia,

Wydania Biuletynu Informacyjnego i materiałów konferencyjnych: 6 oraz dofinansowanie publikacji: 1

ROK 2020

Posiedzenia Rady - 1

Posiedzenia Zarządu - 8

Konferencje – 1

- „Jakość i innowacje w rozwoju Pomorza”; 10 marca,

Klub Technika – 1

- „O zmianach klimatu”; 16 stycznia,

Uroczyste Spotkania – 1

Konkursy

Olimpiada Wiedzy Technicznej –8 stycznia 2020r. odbyły się zawody II stopnia XLVI OWT. Z województwa pomorskiego zakwalifikowało się do nich 15 uczniów z 6 szkół. Po raz pierwszy w historii II etap Olimpiady odbył się poza murami Domu Technika, na terenie Politechniki Gdańskiej.

W edycji XLVI OWT, z uwagi na zagrożenie epidemiczne zawody finałowe zostały odwołane. Finałiści zostali wyłonieni na podstawie wyników uzyskanych w II etapie.

Młody Innowator- XIII edycja konkursu została ogłoszona wraz z początkiem roku szkolnego 2019/2020. Etap szkolny zakończył się z dniem 30 kwietnia 2020 r. Komisja Konkursowa wyłoniła spośród dziewięciu nadesłanych prac 3, które zostały przekazane na finał konkursu. W kategorii „szkoły podstawowe”: Inteligentne, bezprzewodowe oświetlenie; w kategorii „Liceum Ogólnokształcące” projekt Bst Med-Bionic Surgical Thread For Medical Applications; w kategorii „Technikum” Dom z kontenerów.

W finale projekt wykonany przez Mike Ryan’a: Bst Med-Bionic Surgical Thread For Medical Applications zajął I miejsce i uzyskał nagrodę specjalną Prezesa FSNT-NOT.

Konkurs o Pomorską Nagrodę Jakości- z uwagi na zagrożenie epidemiczne i trudną sytuację gospodarczą przedsiębiorstw, ogłoszenie XXIV edycji konkursu zostało przeniesione na IV kwartał 2020 roku.

Gala Finałowa XXIII edycji Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości odbyła się w dniu 10 marca 2020 r. w Sali Teatralnej Domu Technika. Podczas uroczystości uhonorowano laurami wyróżniające się przedsiębiorstwa naszego regionu.

Konkurs na Najlepszą Pracę Magisterską i Inżynierską w Obszarze Nauk Technicznych – ogłoszenie III edycji konkursu z uwagi na zagrożenie epidemiczne i niejasną sytuację na Uczelniach zostało przesunięte na IV kwartał 2020 roku.

Nagrody II edycji Konkursu zostały wręczone podczas Gali Finałowej Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości.

Ważne wydarzenia

Uroczyste spotkanie Członków Rady – 23 stycznia odbyło się uroczyste spotkanie noworoczne. Przybyłych Członków Rady powitała Prezes Bożenna Kawalec-Pietrenko. Spotkanie rozpoczęło uczczeniem minutą ciszy Pana inż. Janusza Nowakowskiego – wieloletniego Członka Rady i Prezesa Gdańskiego Oddziału Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Przemysłu Materiałów Budowlanych. Kolejnym punktem spotkania było wręczenie Srebrnych Odznak NOT Panom: Mirosławowi Tusiewiczowi (WKTiR), Tadeuszowi Matysowi (WKTiR), Marianowi Piechowiakowi (SITSpoż) oraz Mirosławowi Murczkiewiczowi (SITSpoż).

Wzniesiono uroczysty toast, a uczestnicy spotkania wysłuchali infor-



macji o posiedzeniu Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego, które odbyło się 30 stycznia w Domu Technika, oraz informacji z posiedzenia Rady Krajowej FSNT NOT, które odbyło się w dniu 20-01-2020 r. Wybory w Komitecie Seniorów i Historii Ruchu Stowarzyszeniowego 3 marca 2020 r. odbyło się spotkanie Komitetu Seniorów, podczas którego dokonano wyboru nowych władz.

Przewodnicząca Komitetu Kol. Aleksandra Koper (SITPNIg)
Zastępca Przewodniczącej Kol. Irena Radziejowska (SITPNIg)
Sekretarz Kol. Dorota Karwowska (SITWM)
Skarbnik Kol. Zuzanna Szumichora (SEP).

Wybory w Polskim Związku Inżynierów i Techników Budownictwa 15 lipca 2020 odbyły się wybory, w wyniku których Prezesem Gdańskiego Oddziału został Kol. Marek Zackiewicz.

Wybory w Stowarzyszeniu Inżynierów i Techników Przemysłu Naftowego i Gazowniczego

17czerwca w wyniku Sprawozdawczo-Wyborczego Walnego Zjazdu Delegatów Oddziału Prezesem został Kol. Zbigniew Oskroba.

Odwolana konferencja Publiczny Transport Zbiorowy w Kształtowaniu Rozwoju Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot – 17 marca 2020 roku zaplanowano konferencję, której realizacja z uwagi na obostrzenia związane z epidemią Covid 19 została odwołana.

Komitet Programowo – Organizacyjny podjął decyzję o publikacji wniosków płynących z przygotowanych wystąpień: ogrom pracy, włożonej w przygotowanie konferencji – m.in. przygotowanie publikacji w formie elektronicznej oraz konkretnych, merytorycznych postulatów płynących z przygotowanych wystąpień, predestynował do opublikowania opinii środowiska technicznego.

Wnioski opublikowano w Biuletynie Informacyjnym nr 29/30 (marzec-czerwiec 2020).

Prof. Jerzy Doerffer patronem gdańskiego tramwaju

20 listopada odbyła się uroczystość nadania imienia Profesora Jerzego Doerffera gdańskiemu tramwajowi.

W tej wzruszającej uroczystości wzięli udział Prezydent Gdańska Aleksandra Dulkiewicz, Rektor Politechniki Gdańskiej prof. Krzysztof Wilde, przewodniczący Komisji Kultury i Promocji Rady Miasta Gdańska Andrzej Stelmasiewicz, członkowie rodziny Profesora. Pomorską Radę FSNT NOT w Gdańsku reprezentował Wiceprezes Zarządu Henryk Paszkowski.

Od wielu lat Pomorska Rada FSNT NOT zabiegała o należyte uhonorowanie Profesora Jerzego Doerffera. W imieniu środowisk inżynierskich, PR FSNT NOT postanowiła oddać hołd działalności oraz licznym zasługom Profesora Jerzego Doerffera, wmurowując na Jego cześć tablicę pamiątkową w Domu Technika NOT w Gdańsku. W kwietniu 2015 roku w Domu Technika nastąpiło uroczyste odsłonięcie tablicy upamiętniającej Profesora, który odegrał bardzo istotną rolę w kształtowaniu rozwoju Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych na ziemi Gdańskiej.

W 2017 roku Pomorska Rada wystąpiła z wnioskiem o przyznanie patronatu Profesora Doerffera jednemu z gdańskich tramwajów. W opinii Pomorskiej Rady, jest to niezwykle cenna inicjatywa, by mieszkańcom Gdańska wskazywać ważne postaci dla naszej historii i przy-

bliżać dokonania wielu wybitnych osobistości związanych z Gdańskiem w atrakcyjny, nietuzinkowy i zwracający uwagę sposób. Informację o pozytywnym rozpatrzeniu wniosku otrzymaliśmy w listopadzie 2018 roku.

Pragniemy serdecznie podziękować wszystkim osobom, które przyczyniły się do uhonorowania Profesora Jerzego Doerffera. Jesteśmy przekonani, że postać Profesora, jego niewątpliwe zasługi dla przemysłu stoczniowego, rozwoju polskiego okrętownictwa i szkolnictwa, a także zaangażowanie społeczne - będzie wzorem dla młodego pokolenia.



Pomorska Rada Przedsiębiorczości

Wiceprezes Zarządu dr inż. Jan Bogusławski reprezentuje Pomorską Radę FSNT NOT w Gdańsku w Pomorskiej Radzie Przedsiębiorczości, jest również przedstawicielem Pomorskiej Rady w Radzie Programowej Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie rozwoju gospodarczego.

28 lutego w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego odbyło się posiedzenie Pomorskiej Rady Przedsiębiorczości i Rady Programowej Regionalnego Programu Strategicznego „Pomorski Port Kreatywności”.

Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego

Pomorska Rada nawiązała współpracę z Wojewódzką Radą Dialogu Społecznego z inicjatywy Franciszka Potulskiego - przewodniczącego zespołu ds. społecznych Rady. Oficjalna propozycja współpracy z WRDS skierowana do Pomorskiej Rady w dniu 17 września 2019 roku, przez Przewodniczącego WRDS Zbigniewa Canowieckiego.

30 stycznia 2020 roku w Domu Technika odbyło się wyjazdowe posiedzenie WRDS, w trakcie którego prezes Pomorskiej Rady prof. dr hab. inż. Bożenna Kawalec-Pietrenko zaprezentowała członkom WRDS, którym przewodniczył Marszałek Województwa Pomorskiego Mieczysław Struk, działalność Naczelnej Organizacji Technicznej na terenie województwa pomorskiego.

W punkcie drugim spotkania dyrektor Departamentu Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego Adam Mikołajczyk przedstawił założenia projektu Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030.

Zaprezentowanie w Domu Technika założeń do Strategii stanowiło formalne rozpoczęcie konsultacji społecznych tego najważniejszego dla regionu dokumentu, który ma zawierać wizję rozwojową naszego regionu na najbliższe dziesięciolecie.

Siedziba Pomorskiej Rady stała się po raz kolejnym ważnym miejscem spotkań działaczy społecznych, przedstawicieli pracodawców i władarzy województwa dyskutujących wspólnie o najistotniejszych kwestiach rozwoju naszego regionu.

Nawiązanie współpracy przez Pomorską Radę z Wojewódzką Radą Dialogu Społecznego w Gdańsku jest zapowiedzią zarówno wzrostu roli i znaczenia inżynierskiego głosu w rozwiązywaniu problemów jak i możliwości prezentowania pomysłów, idei oraz konkretnych rozwiązań przed którymi stawać będziemy w trakcie realizacji Strategii Roz-

woju Województwa Pomorskiego 2030.



Konsultacje Regionalnych Planów Strategicznych

Pomorska Rada FSNT NOT w Gdańsku czynnie przystąpiła do konsultacji Regionalnych Planów Strategicznych będących składową Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego. Spośród Członków Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych zostali wskazani przedstawiciele Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku, a do prac w poszczególnych obszarach zgłoszono:

w obszarze: gospodarka, rynek pracy, turystyka i oferty czasu wolnego – prof. dr hab. inż. Bożenna Kawalec-Pietrenko – Prezes Pomorskiej Rady, Członek komitetów i ciał doradczych zaangażowanych w doskonalenie poszczególnych branż gospodarki;

w obszarze: mobilność i komunikacja – dr inż. Jan Bogusławski- Wiceprezes Zarządu Pomorskiej Rady, Honorowy Prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP, specjalista w zakresie komunikacji;

w obszarze: edukacja i kapitał społeczny – Barbara Mizerska – Dyrektor CKZiU nr 2, Członek Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych;

w obszarze: bezpieczeństwo zdrowotne i wrażliwość społeczna – prof. dr hab. Małgorzata Wiśniewska – wykładowca na Uniwersytecie Gdańskim, Przewodnicząca Kapituły Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości, autorka książek m.in. „Jakość Usług Medycznych- Instrumenty i Modele” oraz „Kultura Jakości, Doskonałości i Bezpieczeństwa w organizacji”;

w obszarze: bezpieczeństwo środowiskowe i energetyczne:

- dr Stanisław Łętowski – były wiceprezes i zastępca Dyrektora Generalnego ds. Eksploatacji i Rynku w Pomorskiej Spółce Gazownictwa;

- mgr inż. Piotr Korczak – Prezes Polskiego Zrzeszenia Inżynierów i Techników Sanitarnych o/Gdańsk, specjalista w zakresie instalacji sanitarnych, biegły sadowy, wykładowca na Politechnice Gdańskiej, członek branżowych instytucji technicznych;

Rada ds. Mobilności i Transportu przy Prezydencie Miasta Gdańska 30 września 2020 roku Pomorska Rada FSNT NOT w Gdańsku została zaproszona do prac w ramach powołanej Rady ds. Mobilności i Transportu przy Prezydencie Miasta Gdańska.

Rada powołana przez Panią Prezydent Aleksandrę Dulkiewicz jest bezpośrednim kontynuatorem działań prowadzonych przez uprzednio działający (od 2015 roku) Zespół Doradczy ds. Mobilności i Transpor-

tu przy Prezydencie Miasta Gdańska, który to Zespół został powołany przez Prezydenta Pawła Adamowicza na wniosek ówczesnego Prezesa Pomorskiej Rady, dra inż. Jana Bogusławskiego. Zarząd wskazał jako swojego przedstawiciela do prac w Radzie ds. Mobilności i Transportu dra inż. Jana Bogusławskiego.

Inne wydarzenia, w których brał udział przedstawiciel Zarządu PR FSNT NOT w Gdańsku dr inż. Jan Bogusławski:

- 24-25 sierpnia: III Forum Wizja Rozwoju Kraju (WMSW Gdynia)
- 04 listopada: Pomorskie Forum Solidarności Klimatycznej im. Pawła Adamowicza (ECS)
- 14 grudnia: debata online: Pomorska Kole Metropolitalna jako wieloletni projekt samorządowy zmieniający transport w regionie

Wydania Biuletynu Informacyjnego i materiałów konferencyjnych: 3 + 1

Inne wydarzenia

Punkt zbiórki artykułów wyposażenia wnętrz

Biuro PR FSNT NOT w Gdańsku w ramach współpracy z Gdańską Spółdzielnią Socjalną utworzyło w Domu Technika stały punkt zbiórki art. wyposażenia wnętrz, które są zbierane i przekazywane do sklepu charytatywnego „Z dobrej ręki”, mieszczącego się w Nowym Porcie.

ROK 2021 – do 23 sierpnia

Posiedzenia Rady – 1 (23-08-2021)

Posiedzenia Zarządu - 3

Konferencje – 1

- „Q doskonałości: dobre praktyki w doskonaleniu usług medycznych na Pomorzu. Standaryzacja i jej znaczenie w dobie COVID-19”
- Seminarium – 1
- 22 marca z okazji Światowego Dnia Wody Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych we współpracy z PR FSNT NOT zorganizowało spotkanie pt. „Własność wód, opłaty za usługi wodne, obiekty retencyjne- co robimy w Gdańsku”. Prelekcje w formule online poprowadził dr inż. Wojciech Szpakowski – Dyrektor ds. Technicznych w Gdańskich Wodach. W seminarium wzięło udział ponad 80 osób.

Konkursy:

Olimpiada Wiedzy Technicznej –1 lutego odbyły się zawody II stopnia XLVII OWT. Z województwa pomorskiego przystąpiło 18 uczniów z 6 szkół. Zawody odbyły się w Domu Technika NOT w Gdańsku z zachowaniem wytycznych reżimu sanitarnego. Podobnie jak w ubiegłym roku, uczestnicy rozwiązywali zadania z wykorzystaniem platformy internetowej OWT, opracowanej przez zespół NOT Informatyka.

1 czerwca Komitet Główny OWT wyłonił Laureatów XLVII Olimpiady Wiedzy Technicznej, na podstawie wyników zawodów III stopnia, które odbyły się 22 maja w Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie. W grupie elektryczno-elektronicznej wyłoniono 7 laureatów natomiast w grupie mechaniczno-budowlanej 10 laureatów - wśród nich na 7 miejscu uplasował się Uczeń Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 1 w Kwidzynie Aleksander Sarzyniak.

Młody Innowator - w XIV edycji konkursu do drugiego, okręgowego etapu wpłynęło pięć prac. Komisja Konkursowa podczas zdalnego posiedzenia w dniu 9 kwietnia wyłoniła i przekazała do etapu ogólnopolskiego trzy prace:

- CYFROWY CZUJNIK TEMPERATURY - urządzenie służące do monitorowania temperatury ubrania strażackiego podczas akcji gaszenia pożaru. Celem urządzenia jest ochrona strażaka przed przegrzaniem oraz sygnalizowanie podwyższonej temperatury pod ubraniem. Autorem pracy jest uczeń Katolickiej Szkoły Podstawowej w Kartuzach.

- ELEKTRONICZNY MANAGER LEKARSTW - urządzenie dozujące leki - tabletki w odpowiedniej ilości oraz w określonej porze dnia po wcześniejszym zaprogramowaniu. Urządzenie zostało zaprojektowa-

ne z myślą o pacjentach zażywających wiele leków jednocześnie a także osób starszych mających problemy z pamięcią. Autorem jest uczeń III Liceum Ogólnokształcącego w Gdyni.

- USV CZAJKA - urządzenie (dron) służące do kontroli czystości wód portowych zawierające czujniki: temperatury, zmętnienia oraz pH wody. Autorami projektu są dwaj uczniowie z III Liceum Ogólnokształcącego w Gdyni.

Jak co roku, na podium uplasowały się projekty uczniów z województwa pomorskiego:

W kategorii szkoła podstawowa - II miejsce zajął Paweł Skrzykowski z Katolickiej Szkoły Podstawowej im. św. Jana Pawła II w Kartuzach za projekt „CYFROWY CZUJNIK TEMPERATURY DO UBRANIA STRAŻACKIEGO”.

W kategorii liceum ogólnokształcące - II miejsce zajęli Igor RUSIECKI oraz Artur KAMIENIECKI - KL. III z III Liceum Ogólnokształcącego im. Marynarki Wojennej w Gdyni za projekt „USV CZAJKA”.

Uroczyste wręczenie nagród odbędzie się 22 września 2021 r. w Warszawskim Domu Technika NOT.

Konkurs o Pomorską Nagrodę Jakości- z uwagi na zagrożenie epidemiczne i trudną sytuację gospodarczą przedsiębiorstw, ogłoszenie XXIV edycji konkursu zostało zawieszone.

Ważne wydarzenia

- Posiedzenie sprawozdawczo-wyborcze Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych – 20 maja,
- Posiedzenie sprawozdawczo-wyborcze Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Pożarnictwa – 10 czerwca,
- Międzynarodowy Dzień Elektryka – obchody 10 czerwca
- Zapowiedź konkursu– W ramach projektu „Inżynierowie dla Niepodległej Polski” federacja Stowarzyszeń naukowo-Technicznych NOT zorganizowała konkurs na opracowanie edukacyjnej gry planszowej. Projekt jest kierowany do uczniów szkół podstawowych – klasa VIII, liceów ogólnokształcących, techników oraz szkół branżowych I stopnia. Celem konkursu jest zainteresowanie młodzieży osiągnięciami polskich wybitnych wynalazców i twórców techniki. Pierwsza edycja rozpoczyna się we wrześniu b.r.

Wydania Biuletynu Informacyjnego i publikacji: 2 + 1

3. Sprawy organizacyjne

W Biurze Pomorskiej Rady na dzień 23 sierpnia zatrudnionych jest 12 osób- w tym jedna przebywa na długotrwałym urlopie bezpłatnym.

Schemat organizacyjny

Przebudowano i uproszczono strukturę Biura. Zrezygnowano z działań z uwagi na charakterystyczne dla działalności Biura jednoosobowe stanowiska pracy. Wydzielony został pion administracyjno-techniczny, dla którego powołano bezpośredniego przełożonego. Nadzór nad samodzielnymi stanowiskami pracy przypisano bezpośrednio Dyrektorowi Biura. Zrezygnowano ze stanowisk kierowniczych na rzecz stanowisk specjalistów.

W wyniku zmian, w skład Biura wchodzi dwa piony:

- administracyjno-techniczny, podlegający bezpośrednio Zastępcy Dyrektora ds. Administracyjno-Technicznych i Nowych Technologii, organizacyjno-statutowy, podlegający bezpośrednio Dyrektorowi Biura.

W wyniku wejścia w życie nowego Statutu, obowiązującego od listopada 2016 roku, konieczne było dostosowanie struktury i obowiązującej dokumentacji do nowych wymogów.

Powstał szereg nowych dokumentów organizacyjnych:

- Kodeks Etyki Biura PR FSNT NOT w Gdańsku – 28-03-2018,
- Polityka Rachunkowości- 28-03-2018,
- Polityka Ochrony Danych Osobowych – 25-05-2018,
- Regulamin Rady PR FSNT NOT w Gdańsku – 20-03-2019,
- Regulamin Zarządu PR FSNT NOT w Gdańsku – 20-03-2019,
- Regulamin Komisji Rewizyjnej PR FSNT NOT w Gdańsku – 20-03-

-2019.

- Wycofano Regulamin Pracy, wprowadzając w zamian Obwieszczenie o systemach i rozkładach czasu pracy,
- Wprowadzono standard ubioru pracowników PR FSNT NOT,
- Opublikowano przepisy dotyczące równego traktowania w zatrudnieniu.
- Większość procedur włączono do dokumentacji ISO.
- ISO 9001: 2015 Pomorska Rada w 2021 roku zawiesiła certyfikację ISO 9001: 2015.

Działania promocyjne

Fanpage Facebook - kontynuowane są działania zmierzające do upowszechnienia wiedzy na temat działalności naszej organizacji. Na dzień 23 sierpnia stronę z publikacjami obserwuje ponad 600 osób. Docieralność do potencjalnych Klientów oraz odbiorców realizowanych przez Pomorską Radę działań statutowych plasuje nas na pierwszym miejscu w porównaniu do fanpage FSNT-NOT Warszawa (170 osób) czy też najaktywniejsza Wrocławska Rada FSNT NOT (445 osób).

Biuletyn Informacyjny – w XIX kadencji wydano łącznie 17 Biuletynów Informacyjnych – w tym, z uwagi na pandemię COVID 19, połączony numer marcowo- czerwcowy. Wydano 4 Biuletyny Specjalne, dedykowane Konkursowi o Pomorską Nagrodę Jakości.

Wydano 3 materiały konferencyjne, w tym jeden w formie książki, przygotowano 1 wydanie w formie elektronicznej.

Dofinansowano publikację autorstwa Przewodniczącej i Wiceprzewodniczącego Kapituły Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości: prof. dr hab. Małgorzaty Wiśniewskiej oraz prof. PG dr hab. inż. Piotra Grudowskiego pt.: „Kultura Jakości, doskonałości i bezpieczeństwa w organizacji”.

Sfinansowano wydanie publikacji „Kultura organizacyjna oraz kultury wzmacniające” autorstwa prof. dr hab. Małgorzaty Wiśniewskiej. Przygotowano i wydano 2 ulotki promujące działalność Zespołu Usług Technicznych.

Prowadzone są kampanie reklamowe za pomocą mailingu.

Opracowała: Barbara Wiśniewska



Skład osobowy Rady Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku - stan na dzień 23 sierpnia 2021 r.

Lp.	Imię i nazwisko	SNT	Funkcja
1	Bożenna Kawalec – Pietrenko	SITPChem	Prezes Pomorskiej Rady, Członek PR FSNT NOT
2	Jan Bogusławski	SITK	Wiceprezes Zarządu Członek PR FSNT NOT
3	Henryk Paszkowski	PSRWN	Wiceprezes Zarządu Członek PR FSNT NOT
4	Mirosław Murczkiewicz	SITPSpoż	Członek Zarządu, Członek PR FSNT NOT
5	Bogumił Banach	TOP KORAB	Członek Komisji Rewizyjnej, Członek PR FSNT NOT
6	Jerzy Stawarz	SIMP	Członek Komisji Rewizyjnej, Członek PR FSNT NOT
7	Grzegorz Mizera	WKTiR	Członek PR FSNT NOT
8	Jarosław Zygmunt	SITO	Członek PR FSNT NOT
9	Mirosław Lewandowski	PZITS	Członek PR FSNT NOT
10	Sławomir Kuliński	SITLiD	Członek PR FSNT NOT
11	Zbigniew Oskroba	SITPNiG	Członek PR FSNT NOT
12	Ryszard Wróbel	PZITB	Członek PR FSNT NOT
13	Tadeusz Szmytke	SITP	Członek PR FSNT NOT
14	Ryszard Cieślukowski	SGP	Członek PR FSNT NOT
15	Stanisław Wojtas	SEP	Członek PR FSNT NOT
16	Wacław Tyborowski	SITWM	Członek PR FSNT NOT
17	Zofia Załuska-Kurbiel	SITPMB	Członek PR FSNT NOT
18	Katarzyna Littwin	SWTP	Członek PR FSNT NOT

Skład osobowy Zarządu Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku - stan na dzień 23 sierpnia 2021 r.

Lp.	Imię i nazwisko	SNT	Funkcja
1	Bożenna Kawalec – Pietrenko	SITPChem	Prezes Pomorskiej Rady
2	Waldemar Cezary Zieliński	SITK	Sekretarz Zarządu
3	Jan Bogusławski	SITK	Wiceprezes Zarządu
4	Henryk Paszkowski	PSRWN	Wiceprezes Zarządu
5	Mirosław Murczkiewicz	SITPSpoż	Członek Zarządu
6	Andrzej Wawrzyński	SEP	Członek Zarządu

Skład osobowy Komisji Rewizyjnej Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku - stan na dzień 23 sierpnia 2021 r.

Lp.	Imię i nazwisko	SNT	Funkcja
1	Tadeusz Wilczarski	WKTiR	Przewodniczący Komisji
2	Bogumił Banach	TOP KORAB	Członek Komisji
3	Jerzy Stawarz	SIMP	Członek Komisji

Gdańskie Oddziały Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku - stan na dzień 23 sierpnia 2021 r.

Lp.	Imię i nazwisko	SNT	Pełna nazwa Stowarzyszenia
1	Bożenna Kawalec – Pietrenko	SITPChem	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Przemysłu Chemicznego
2	Marek Zackiewicz	PZITB	Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa
3	Henryk Paszkowski	PSRWN	Polskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Wyceny Nieruchomości
4	Janusz Mikoś	SITLiD	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Leśnictwa i Drzewnictwa
5	Marcin Skrzyński	TOP KORAB	Towarzystwo Okrętowców Polskich KORAB
6	Jerzy Łabanowski	SIMP	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich
7	Lubomira Kozłowska	SITPSpoż	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Przemysłu Spożywczego
8	Leszek Kowalczyk	SITP	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Pożarnictwa
9	Tadeusz Wilczarski	WKTiR	Wojewódzki Komitet Techniki i Racjonalizacji
10	Piotr Korczak	PZITS	Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych
11	Ryszard Rus	SGP	Stowarzyszenie Geodetów Polskich
12	Ryszard Zygmunt	SITO	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Ogrodnictwa
13	Wacław Tyborowski	SITWM	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych
14	Stanisław Wojtas	SEP	Stowarzyszenie Elektryków Polskich
15	Włodzimierz Kubiak	SITK	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP
16	Zbigniew Oskroba	SITPNiG	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Przemysłu Naftowego i Gazowniczego
17	Zofia Załuska-Kurbiel	SITPMB	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Przemysłu Materiałów Budowlanych
18	Łukasz Zieliński	SWTP	Stowarzyszenie Wspierania Techniki Polskiej

Zespoły Wspomagające Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku - stan na dzień 23 sierpnia 2021 r.

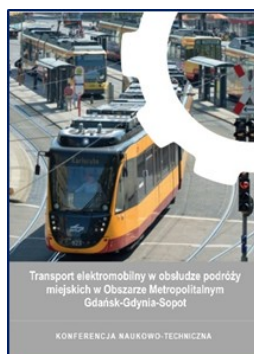
Lp.	Nazwa Komitetu	Przewodniczący	SNT
1	Instytut Naukowo-Techniczny	Eugeniusz Dembicki	-
2	Komitet Seniorów i Historii Ruchu Stowarzyszeniowego	Aleksandra Koper	SITPNiG
3	Komitet ds. Energetyki	Stefan Hnatiuk	PZITS
4	Komitet ds. Jakości	Mirosław Murczkiewicz	SITPSpoż
5	Komitet ds. Gospodarki Morskiej i Infrastruktury Transportowej	Włodzimierz Kubiak	SITK
6	Komitet ds. Rzecznictwa i Uprawnień Zawodowych	-	

Komisje Problemowe Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku - stan na dzień 23 sierpnia 2021 r.

Lp.	Nazwa Komisji	Przewodniczący	SNT
1	Komisja Kwalifikacyjna nr 421	Marian Piechowiak	SITPSpoż
2	Pomorska Komisja Konkursu Młody Innowator	Łukasz Zieliński	SWTP
3	Pomorska Komisja Konkursu Mistrz Techniki Pomorza	Wybierany każdorazowo podczas obrad	-
4	Kapituła Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości	Małgorzata Wiśniewska	-
5	Pomorski Komitet Okręgowy Olimpiady Wiedzy Technicznej	Andrzej Skiba	SEP
6	Komisja Konkursu na Najlepszą Pracę Dyplomową Magisterską i Inżynierską w Obszarze Nauk Technicznych	Bożenna Kawalec-Pietrenko	SITPChem

Kluby Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku - stan na dzień 23 sierpnia 2021 r.

Lp.	Nazwa Klubu	Przewodniczący	SNT
1	Klub Pomorskiej Nagrody Jakości	Katarzyna Littwin	SWTP

Publikacje Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku w XIX kadencji



Konkurs o Pomorską Nagrodę Jakości - zmiana formuły

Czas pandemii zmienił diametralnie sytuację wszystkich podmiotów, także pomorskich. Ważne stało się obecnie tzw. odporne zarządzanie, które koncentruje się na zdolności przygotowania się do zagrożeń oraz wyjścia z kryzysu, a także na poprawieniu dobrostanu pracowników, opracowaniu strategii oraz obowiązków w sytuacji nadzwyczajnej.

W okresie tak nieoczekiwanych problemów, podjęliśmy decyzję o zmianie formuły Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości w bieżącym roku. **Konkurs zostanie przeprowadzony zdalnie**, przy użyciu ankiety opracowanej przez prof. dr hab. Małgorzatę Wiśniewską – Przewodniczącą Kapituły Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości.

Narzędzie, które zostało opracowane w odpowiedzi na sygnalizowane potrzeby pozwoli usystematyzować wiedzę kierownictwa na temat odporności organizacji na czas zagrożeń, w tym pandemii, z którą przyszło się nam mierzyć.

Naszą intencją jest, aby Państwo na bazie swoich doświadczeń podzielili się dobrymi praktykami, pozwalającymi radzić sobie z wyzwaniami wywołanymi przez drastyczną zmianę warunków funkcjonowania wewnątrz organizacji jak i w otoczeniu zewnętrznym.

Pragniemy, aby wyniki przemyśleń i analiz stały się przedmiotem dyskusji podczas planowanego seminarium „Doskonałość 6.0 – odporność organizacyjna na przykładzie Laureatów i Wyróżnionych w Konkursie o Pomorską Nagrodę Jakości”.

Organizacje zainteresowane udziałem w tegorocznej edycji Konkursu PNJ proszone są o kontakt z sekretariatem Konkursu pnj@gdansk.enot.pl, zostaną wówczas Państwu przekazane szczegółowy organizacyjne.



Zgłoszenia przyjmowane są do 10 listopada 2021 roku.
Zapraszamy!

PO

Konkursy organizowane przez Pomorską Radę FSNT NOT w Gdańsku

niepodległa

Konkurs
„Inżynierowie dla Niepodległej Polski”
na stworzenie gry planszowej

Ogólnopolski konkurs dla młodzieży szkolnej

Kontakt:
e-mail: konkurs@not.org.pl

Zgłoszenia do 31 października!

MINISTERSTWO EDUKACJI I NAUKI

POLSKA SPÓŁKA GÓRNICZWA

PRZEGŁAD TECHNICZNY

TYDZIEŃ POLSKI

POLSKA PRESS GRUPA

URZĄD PATENTOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

PGE

Fundacja

URZĄD OCHRONY PATENTU

KONKURS O POMORSKĄ NAGRODĘ JAKOŚCI

„Wszystko można robić lepiej, niż robi się dzisiaj.”
Henry Ford



UDZIAŁ W KONKURSIE TO SZANSA
na rozwój, doskonalenie, innowacyjność.

www.gdansk.enot.pl
tel. 58 321 84 84
pnj@gdansk.enot.pl

Organizator:



POMORSKA RADA FEDERACJI STOWARZYSZEŃ NAUKOWO-TECHNICZNYCH
NACZELNEJ ORGANIZACJI TECHNICZNEJ W GDAŃSKU

Pomorska Rada Federacji Stowarzyszeń
Naukowo-Technicznych NOT w Gdańsku



KONKURS

NA NAJLEPSZĄ PRACĘ DYPLOMOWĄ
MAGISTERSKĄ I INŻYNIERSKĄ W OBSZARZE
NAUK TECHNICZNYCH

TERMIN SKŁADANIA PRAC:
30-11-2021

Dom Technika NOT w Gdańsku,
ul. Rajska 6, pok. 101

NA ZWYCIĘZCÓW CZEKAJĄ
NAGRODY PIENIĘŻNE !

Informacje o konkursie oraz regulamin
gdansk.enot.pl
projekty@gdansk.enot.pl




FEDERACJA STOWARZYSZEŃ NAUKOWO-TECHNICZNYCH
NACZELNA ORGANIZACJA TECHNICZNEJ



Minister
Edukacji i Nauki
Patronat Honorowy

XLVIII OLIMPIADA WIEDZY TECHNICZNEJ







ZAWODY I STOPNIA (SZKOLNE) - 22 października 2021 r.
ZAWODY II STOPNIA (OKRĘGOWE) - 4 stycznia 2022 r.
ZAWODY III STOPNIA (CENTRALNE) - 2 kwietnia 2022 r.

GRUPY TEMATYCZNE OLIMPIADY:
MECHANICZNO – BUDOWLANA
ELEKTRYCZNO – ELEKTRONICZNA

UPRAWNIENIA LAUREATÓW I FINALISTÓW:
⇒ Dyplom oraz Zaświadczenie Laureata i Finalisty OWT
⇒ Zwolnienie z etapu pisemnego egzaminu zawodowego
(wykaz zawodów, w których te uprawnienia obowiązują publikuje Ministerstwo Edukacji i Nauki)
⇒ Prawo ubiegania się o przyjęcie (bez postępowania kwalifikacyjnego)
na określone kierunki studiów
(zgodnie z uchwałami Senatów wyższych uczelni technicznych)

gdansk.enot.pl projekty@gdansk.enot.pl tel. 731 731 224





Minister
Edukacji i Nauki
PATRONAT HONOROWY



PATRONAT MEDIALNY

OGÓLNOPOLSKI KONKURS SZKOLNY MŁODY INNOWATOR

XV edycja 2021/2022

Masz pomysł na innowacyjne
rozwiązanie techniczne?
Weź udział w naszym konkursie!

I etap (szkolny) - do 4 marca 2022 r.
II etap (okręgowy) - do 31 marca 2022 r.
III etap (ogólnopolski) - do 11 maja 2022 r.

Konkurs skierowany jest do uczniów szkół
podstawowych (klasy IV-VIII), liceów oraz techników

gdansk.enot.pl projekty@gdansk.enot.pl tel. 731 731 224

ORGANIZATORZY:
Federacja Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT
Komitet Naukowo-Techniczny FSNT-NOT Doskonalenia Kadr
Stowarzyszenie Polskich Wynalazców i Racjonalizatorów
Towarzystwo Kultury Technicznej

Stowarzyszenia Naukowo-Techniczne PR FSNT NOT

Stowarzyszenie Elektryków Polskich

Karolina Siemińska
SEP Oddział Gdańsk



Gdańskie Dni Elektryki 2021

Tegoroczna edycja Gdańskich Dni Elektryki, po przerwie spowodowanej utrudnieniami związanymi z pandemią, odbędzie się **26 i 27 października** br.

Wydarzenie opiera się na dwóch głównych blokach, których tematyka obejmuje „**Nowoczesne rozwiązania w instalacjach, stacjach i liniach elektroenergetycznych**” oraz „**Kogeneracja i odnawialne źródła energii**”.

26 października Organizator – SEP Oddział Gdańsk zaprasza na dziedziniec Politechniki Gdańskiej.

Pierwszy dzień konferencji energetycznej będzie się składał z największych na Pomorzu **targów branżowych** (wstęp wolny) oraz **bankietu**.

Drugi dzień wydarzenia – 27 października (kontynuacja konferencji energetycznej), przeznaczony jest dla przedstawicieli firm oraz zainteresowanych uczestników (po wcześniejszej rejestracji). Tego dnia GDE przenoszą się na 34. piętro wieżowca **Olivia Star**.

Przykładowe tematy konferencji to m.in.:

- „Uwarunkowania prawne dotyczące jakości energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych i kogeneracji”;

- „Skuteczność ochrony przeciwprzepięciowej w sieciach elektroenergetycznych z równolegle łączonymi warystorowymi ogranicznikami przepięć”;
- „Wykorzystanie nowoczesnych konstrukcji linii napowietrznych w celu ograniczenia pola elektromagnetycznego”;

Co w przypadku zwiększenia liczby zachorowań na COVID-19 i zwiększenia obostrzeń?

Wówczas, wydarzenie wciąż będzie miało miejsce na dziedziniec Politechniki oraz równolegle zostanie udostępniona Państwu transmisja pierwszego dnia GDE.

W przypadku zakazu organizowania wydarzeń stacjonarnych, GDE odbędą się wyłącznie online, a targi branżowe zostaną zastąpione blokami reklamowymi przedsiębiorców wraz z ciągłą informacją nt. logo i danych kontaktowych reklamujących się przedsiębiorców. Drugiego dnia GDE online, Organizatorzy udostępnią możliwość krótkiego wystąpienia i prezentacji swoich osiągnięć i produktów.

Zapraszamy serdecznie do udziału.

Więcej informacji na gde.sep.gda.pl.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Przemysłu Naftowego i Gazowniczego



Posiedzenie Władz Oddziału SITP NiG w Gdańsku

Zbigniew Oskroba
SITP NiG Oddział w Gdańsku

W dniu 8 czerwca 2021 r. odbyło się Posiedzenie Władz Oddziału SITP NiG w Gdańsku – członków Zarządu, Komisji Rewizyjnej oraz Sądu Koleżeńskiego Oddziału. Spotkanie miało miejsce w siedzibie Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku.

Radość ze spotkania się po 8-miesięcznej przerwie, związanej z pandemiczną sytuacją w kraju i wprowadzonymi obostrzeniami, przerosła wszelkie oczekiwania.

Podczas Posiedzenia omówiono następujące tematy:

- Przekazano informację z Posiedzeń on-line Zarządu Głównego SITP NiG m.in. o: XIII Polskim Kongresie Naftowców i Gazowników, obchodach Jubileuszu 75-lecia Stowarzyszenia oraz wysokości górnej granicy zapomogi przyznawanej przez Komisję Pomocy Koleżeńskiej przy ZG.
- Poinformowano zebranych o dotychczasowej działalności Oddziału – merytorycznej, finansowej oraz wydawniczej - artykuły do WNiG oraz do Biuletynu Informacyjnego Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku.
- Przekazano informację o kosztach poniesionych przez Zarząd Oddziału w Gdańsku w związku z wydaniem książki pn. „Gazownictwo na Pomorzu Gdańskim – Gazownia pierwszej latarni morskiej w Gdańsku Nowym Porcie 1819 – 1860” autor-

stwa Tadeusza Gruszczyńskiego oraz o przekazanych egzemplarzach do różnych instytucji i członków Oddziału.

4. Złożono sprawozdanie z działalności w br. Komisji Kwalifikacyjnej powołanej przy Zarządzie Oddziału – przeprowadzone szkolenia, konsultacje oraz egzaminy na uprawnienia energetyczne (dozorowe i eksploatacyjne).
5. Zwrócono się do Przewodniczących Kół o zweryfikowanie Planu działalności na 2021 rok, po umożliwieniu podjęcia tej działalności. Jeżeli tylko sytuacja pozwala, Zarządy Kół zobowiązały się do realizacji przynajmniej części zaplanowanych pozycji.
6. Sekretarz Oddziału poprosiła o dalszą weryfikację stanu członków w poszczególnych Kółach. Omówione zostały również płatności składek członkowskich, szczególnie od członków wpłacających składki indywidualnie na konto.
7. Podjęto uchwały związane z: przyjęciem nowych członków do struktur Oddziału, skreśleniem z listy członków oraz wystąpieniem do Zarządu Głównego z wnioskami na odznaczenia SITPniG oraz NOT.



8. Podjęto również uchwałę w sprawie wsparcia finansowego wyjazdu szkoleniowo-technicznego członków Koła PSG na Warmię, m.in. w celu zapoznania się z działalnością biogazowni rolniczej.

Mamy nadzieję, że sytuacja ulegnie zmianie i będzie na tyle bezpiecznie, że wrócimy do bieżącej działalności statutowej i cyklicznych spotkań członków wszystkich Kół.

Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa



Dzień Otwarty Inżyniera Budownictwa

W dniu 25 września 2021 r., w ramach ogólnopolskiej akcji Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, zorganizowano „Dzień Otwarty Inżyniera Budownictwa. Budowa, eksploatacja, remont Twojego obiektu”.

Akcja objęta została honorowym patronatem Ministerstwa Rozwoju, Pracy, Technologii oraz Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego. Patronami medialnymi są „Przegląd Budowlany” oraz „Inżynier Budownictwa”. Do akcji przystąpiły wszystkie Okręgowe Izby Inżynierów Budownictwa i była ona prowadzona w około dziewięćdziesięciu punktach w całym kraju. Akcja promowana w przestrzeni medialnej, a dla stałych potrzeb informacyjnych utworzono stronę internetową www.dzieninzyniera.pl

Wą www.dzieninzyniera.pl

Inicjatywa, której pomysłodawcami są Członkowie PZITB, ma za zadanie przedstawić szerokiej grupie Inwestorów aspekty prawne, organizacyjne i techniczne procesu budowlanego. Celem akcji jest także promocja naszych członków i zawodu inżyniera budownictwa, jako zawodu zaufania publicznego oraz uświadomienie przyszłym inwestorom, jak ważną rolę w społeczeństwie odgrywiają inżynierowie budownictwa.

PZITB Oddział Gdańsk

Komitet Seniorów i Historii Ruchu Stowarzyszeniowego

Wyjazd do Arboretum Wirty

Aleksandra Koper
Przewodnicząca KSiHRS

22 września Komitet Seniorów zorganizował wycieczkę do Arboretum Wirty nad jeziorem Borzechowskim. W wycieczce co prawda Klub Seniorów Leśników i Drzewiarzy nie uczestniczył, ale Przewodnicząca wzięła czynny udział w organizacji wyjazdu. Dzięki temu zostaliśmy przyjęci jak honorowi goście, bez żadnych opłat. Pan Piechowiak, Leśniczy Arboretum, zadbał o fachowe oprowadzenie nas i pokazanie ciekawostek. Później sam spotkał się z nami i pięknie opowiadał, a także odpowiadał na nasze pytania. Wszystko się pięknie udało: pogoda i humory dopisały, ognisko bardzo nie dymiło, kielbaski były smaczne. Tylko grzyby nie chciały urosnąć, ale i tak wielu amatorów nie było. I tu warto zaznaczyć, że w wycieczce wzięli udział członkowie tylko 5 Stowarzyszeń, przy dwóch nieobecnych z

wyboru. A przecież ten autokar mógł być pełen! **Wszystkiemu winien brak przepływu informacji między Stowarzyszeniami.** Będziemy się starać, aby to uległo poprawie.



Gdańska Spółdzielnia Socjalna - poznajmy się lepiej

Agnieszka Kielczyńska
Gdańska Spółdzielnia Socjalna



Gdańska Spółdzielnia Socjalna to podmiot ekonomii społecznej, który obecny jest na gdańskim rynku już ponad 10 lat. Zajmujemy się aktywizacją zawodową, organizujemy szkolenia i warsztaty, tworzymy miejsca pracy. Jesteśmy największym w Gdańsku świadczącym usługi opiekuńczych dla osób starszych czy niesamodzielnych. Realizujemy projekty **Złota Rączka dla seniora**, **Meble od serca**, prowadzimy sklep charytatywny **Z Dobrej Ręki**. Pomagamy, wspieramy, kształcimy – robimy wszystko, aby nasza misja „Dzięki nam nie jesteś sam” znajdowała odzwierciedlenie w naszej codziennej pracy.

Aktywnie działamy na rzecz ochrony środowiska – jesteśmy partnerem akcji *Gdańsk bez plastiku*. Prowadzimy też własną kampanię *Mądrze kupuję – segreguję – nie marnuję*. Wprowadzamy w życie dobre proekologiczne nawyki i zachęcamy wszystkich do wzięcia odpowiedzialności za to, jaki świat zostawimy naszym dzieciom i wnukom. Opowiadamy o tym, jak to robimy i pokazujemy, że nie jest to trudne.

Współpracujemy z Gminą Miasta Gdańsk, Miejskim Ośrodkiem Pomocy Rodzinie w Gdańsku, Gdańskim Urzędem Pracy, Gdańskimi Nieruchomościami, Pomorską Radą Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT w Gdańsku, gdańskimi instytucjami i firmami.

Włączamy się aktywnie w lokalne wydarzenia, szczególnie te, które adresowane są do gdańskich Seniorów. 1 października to Międzynarodowy Dzień Osób Starszych i Gdańskiej Spółdzielni Socjalnej nie mogło zabraknąć w wydarzeniach organizowanych z tej okazji w Gdańsku. Przygotowaliśmy też specjalną ofertę dla Seniorów w naszym sklepie charytatywnym.

Sklep charytatywny *Z Dobrej Ręki* mieści się w Nowym Porcie przy ul. Wolności 11. Można tam znaleźć wiele ciekawych rzeczy – książki, biżuterię, małe AGD, galanterię, zabawki dla dzieci, planszówki i puzzle, artykuły wyposażenia wnętrz i inne. Wszystko pochodzi z drugiej – dobrej – ręki, a udane zakupy gwarantują ciekawy asortyment, miłą atmosferę i okazjne ceny. W październiku Seniorzy mogą skorzystać ze specjalnie dla nich przygotowanej oferty. Przy każdym zakupie o wartości od 8 zł wzwyż, losujemy dodatkowy rabat do zakupów o maksymalnej wartości 7.90 zł. Zapraszamy Państwa na zakupy i do wspólnej zabawy.

Dla czytelników Biuletynu Informacyjnego PR FSNT NOT w Gdańsku przygotowaliśmy dodatkową niespodziankę w postaci kuponu rabatowego zamieszczonego w aktualnym wydaniu Biuletynu. Rabat losowany w sklepie nie łączy się z rabatem dostępnym na podstawie kuponu z Biuletynu.

Akcja rabatowa dla Seniorów trwa przez cały październik więc jest dużo czasu, aby spokojnie zaplanować wizytę w naszym sklepie i wybrać potrzebne rzeczy lub po prostu zrobić sobie prezent.

Spółdzielnia została też partnerem dwóch wydarzeń, które organizowane są w ramach Gdańskich Dni Seniora. Serdecznie zapraszamy Państwa do odwiedzenia nas pod-

czas:

- Spotkania „Gramy bezpiecznie – senior wygrywa!”, 11 października w Brzeźnie
- Dzień Seniora – 28 października w Domu Technika NOT w Gdańsku

Bierzemy również udział w Festiwalu Pracy i Aktywności Seniorów, który odbędzie się 26 października w Amber Expo.

„Gramy bezpiecznie = senior wygrywa!” to otwarte spotkanie dla gdańszczanek i gdańszczan w wieku 60+. Tematem przewodnim spotkania będzie bezpieczeństwo osób starszych w codziennych sytuacjach – jak nie stać się ofiarą oszustów czy jak zachowywać się bezpiecznie w ruchu drogowym. W trakcie tego wydarzenia odbędą się też konkursy, pokazy i występy artystyczne w budynku „Przystań Sterniczka” i w ogrodzie. Spółdzielnia zaprasza spotkanie ze spół-

W poniedziałek
11 października 2021,
w godzinach 10.00 - 12.00,

w Środowiskowym Domu Samopomocy „Przystań Sterniczka”
przy ul. Sterniczej 2 w Brzeźnie -
otwarte spotkanie dla gdańszczanek i gdańszczan 60+

pt. „Gramy bezpiecznie - senior wygrywa!”.

To edukacyjna, profilaktyczna i aktywizująca impreza poświęcona szeroko rozumianemu bezpieczeństwu osób starszych.

W programie m.in. edukacja w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz jak się nie dać oszukać, policyjne konkursy z nagrodami, oferta pomocy społecznej dla osób starszych, pokazy tai chi oraz poczęstunek, występy śpiewających seniorów i zabawy wielkimi, mydłanymi bankami. Wydarzenie odbywać się będzie w kilku pomieszczeniach budynku SDS oraz w jego ogrodzie, z zachowaniem wszelkich obostrzeń epidemicznych.

Zapraszają organizatorzy imprezy: Komenda Miejskiej Policji w Gdańsku, Stowarzyszenie Przedsiębiorczości i Rehabilitacji, Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Gdańsku, Gdańska Spółdzielnia Socjalna.

Wydarzenie wpisuje się też w realizację naszego partnerskiego projektu „Seniorze zadbać o słoneczną jesień” edycja 2021.

dzielnią *Złotą Rączką* - Panem Alfredem. Na co dzień pomaga on Seniorom w drobnych naprawach domowych, usuwa usterki, przeprowadza naprawy. Na podstawie swojego bogatego doświadczenia zawodowego opowie o tym, jak unikać awarii i usterek w domu, jak im zapobiegać i co robić, aby dom był bezpieczny.

Organizatorami imprezy są: Komenda Miejska Policji w Gdańsku, Stowarzyszenie Przedsiębiorczości i Rehabilitacji, Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Gdańsku i my – Gdańska Spółdzielnia Socjalna.

Spotkanie odbędzie się 11 października w godzinach 10.00 – 12.00 w Środowiskowym Domu Samopomocy „Przystań Sternicza” przy ul. Sterniczej 2 w Brzeźnie.

Dzień Seniora w Domu Technika NOT to otwarte wydarzenie, na które zapraszamy wspólnie z Pomorską Radą FSNT NOT w Gdańsku dnia 28 października od godziny 10.30. Wspólnie przygotowaliśmy ciekawy program. Będziemy gościć prof. Januszajtisa, który wygłosi prelekcję o ciekawostkach Gdańska, eko-animatorki kultury z MAMYWENĘ opowiedzą nam o swojej działalności; opowiemy o tym co robimy w ramach kampanii Mądrze kupuję – segreguję – nie marnuję, a Złota Rączka Spółdzielni poprowadzi spotkanie o bezpiecznych nawykach w domu.

Festiwal Pracy i Aktywności Seniorów to kolejne październikowe

wydarzenie, w którym Spółdzielnia weźmie udział i na które serdecznie zapraszamy. Na Festiwalu wydzielono kilka tematycznych stref: Pracy, Bezpieczeństwa, Informacji oraz Wolontariatu, Nowoczesnych Technologii, Mody i Urody, Wypoczynku i Kultury. Można będzie skonsultować się z lekarzem, zapoznać z nowinkami technologicznymi, sprawdzić oferty pracy w różnych branżach czy zasięgnąć porady wizażysty lub wziąć udział w pokazie gotowania i in. Przewidziano wiele atrakcji i każdy z pewnością znajdzie tu coś ciekawego dla siebie.

Festiwal odbędzie się 26 października na terenie AmberExpo przy ul. Żaglowej 11. Szczegóły znajdziecie Państwo na stronie: www.festiwalaktywnosci.pl.

Spotkania podczas wydarzeń z okazji Dnia Osób Starszych będą też okazją do podjęcia z nami współpracy w charakterze opiekuna środowiskowego/opiekunki środowiskowej. Na naszych stoiskach czekać będą na Państwa pracownicy Działu Usług Społecznych, którzy udzielą wszelkich informacji na ten temat i wyjaśnią wszelkie wątpliwości.

W czasie spotkań będziemy również organizować losowania niespodzianek.

Zapraszamy serdecznie do udziału we wszystkich wydarzeniach.



Pomorska Rada FSNT NOT w Gdańsku oraz Gdańska Spółdzielnia Socjalna

zapraszają na wydarzenie **DZIEŃ SENIORA**

Dom Technika NOT w Gdańsku
28 października 2021 r.
początek: godz. 10:30



KUPON RABATOWY na zakupy w sklepie charytatywnym *Z dobrej ręki**

15 % zniżki

*Do wykorzystania w październiku 2021 r. tylko w sklepie stacjonarnym *Z dobrej ręki*

*przy zakupach min. 10 zł

*rabaty nie łączą się

Adres sklepu: Gdańsk – Nowy Port, ul. Wolności 11.

Loża Ekspertów

Wykorzystanie cyfrowych narzędzi to wymóg XXI wieku

W dobie postępującego rozwoju cywilizacji, elektroniczne przetwarzanie danych staje się podstawą funkcjonowania wszystkich organizacji. W środowisku inżynierów Naczelnej Organizacji Technicznej wytwarzane są zaawansowane narzędzia, takie jak bezpieczny komunikator do zdalnej obsługi wydarzeń i tajnych głosowań VMS, narzędzia kontroli dostępu wspierające wielopoziomowe uwierzytelnianie czy aplikacje ułatwiające zdalną pracę. Szeroko rozumiana cyfryzacja dotyczy także działań statutowych Naczelnej Organizacji Technicznej, bo dzięki elektronicznej platformie do realizacji konkursów i olimpiad, w czasie pandemii, zostały z powodzeniem zrealizowane już dwie cyfrowe edycje Olimpiady Wiedzy Technicznej (OWT). Innowacyjne rozwiązania w tej dziedzinie stawiają ponownie NOT w pozycji technologicznego lidera. System bardzo dobrze sprawdził się w praktyce. O kulisach rozwoju platformy rozmawiamy z Kamilem Wójcikiem, wiceprezesem FSNT-NOT i prezesem spółki NOT Informatyka.

Opracowanie narzędzi informatycznych do obsługi OWT było wyzwaniem dla spółki?

Takich narzędzi nie było do tej pory na rynku. Ten pionierski system należało zbudować od podstaw. Musieliśmy przygotować i opisać wszystkie procedury, dokonać niezbędnych analiz, opracować przypadki użycia i stworzyć dokumentację techniczną przedsięwzięcia. Ze względu na rozproszoną wiedzę, realizacja prac odbywała się w formule zwinnej, podzielona na małe etapy zwane w informatyce „Sprintami”. Wszystko na bieżąco ograniczane czasem, gdyż celem było zachowanie ciągłości realizacji edycji. Nasz opis i rozumienie funkcjonowania procedur konsultowaliśmy na bieżąco z Komitetem Głównym Olimpiady Wiedzy Technicznej, aby minimalizować ewentualne pomyłki, których korekta później stanowiłoby znacznie większe obciążenie finansowe. Pracy było bardzo dużo jak przy każdym tego typu przedsięwzięciu, od analitycznej, aż po żmudne działania wykonawcze. Tak powstał prototyp aplikacji. Pierwsza wersja systemu, jeszcze przed 46. edycją OWT została przetestowana już w sierpniu 2019 roku. Kolejna wersja, która ukazała się w roku 2020 wzbogacona została o mechanizmy pozwalające na dwustronną komunikację z uczestnikami, umożliwiając Federacji nawiązanie kontaktu z młodym pokoleniem.

Ile osób było zaangażowanych w te działania?

Do realizacji zadania przypisanych zostało siedem osób łącznie ze mną. To było trzech programistów, grafik, analityk, menadżer projektu. Rozdzielenie zadań pomiędzy poszczególnych członków grupy projektowej musiało następować bardzo płynnie a komunikację scalał menadżer projektów razem ze mną. Ze względu na specyfikę alokacji wiedzy w NOT było to zadanie wymagające rozumienia zarówno języka inżynierów, naukowców jak i z drugiej strony zespołu programistów, które są znacząco od siebie odmienne. Dzisiaj zaangażowanych jest na stałe 5 osób do rozwoju, ponieważ z roku na rok narzędzie jest udoskonalane i jeśli w roku szkolnym 2021/2022 Olimpiada Wiedzy Technicznej zostanie razem z nami zorganizowana, na pewno zagości w niej na dobre algorytm sztucznej inteligencji określający poziom samodzielności pracy.



Jak wypadł ten pierwszy sprawdzian organizowania OWT w formule cyfrowej?

Pod względem technicznym bardzo dobrze, natomiast tak duża zmiana wzbudziła pewne emocje w środowisku pedagogicznym, zresztą jak każda nowość. Trzeba pamiętać, że cyfrowa formuła to mniej zadań i czynności, którą wykonywali wcześniej organizatorzy, gdy olimpiada odbywała się w sposób tradycyjny. W poprzednich latach trzeba było zatrudniać wiele osób. Trzeba było już na pierwszym etapie wynajmować sale, zapewniać catering, transport, a czasem i zakwaterowanie. Olimpiada odbywała się na poziomie szkoły, potem okręgu, aż po rywalizację finałową. Nie ukrywam, że ten pierwszy rok organizowania Olimpiady w formule cyfrowej wymagał od nas dużego skupienia, ze względu na przyzwyczajenia ludzi do tradycyjnej formy od ponad 40 lat, ale udało się tego dokonać. Pokonaliśmy barierę i w drugiej edycji było już zdecydowanie lepiej.

Pandemia wymusiła zmianę organizacji olimpiady?

Przyspieszyła nasze działania, ponieważ był jeszcze inny powód. Przez kilkadziesiąt lat resort edukacji wspierał nas ekonomicznie w organizacji OWT, ale dwa lata temu zmieniły się zasady. Naszej Olimpiady ze względu na swój interdyscyplinarny charakter Ministerstwo Edukacji i Nauki nie zakwalifikowało do wsparcia finansowego, pomimo, że została zapoczątkowana w 1974 roku właśnie z inicjatywy rządowej. Co trzy lata występowaliśmy z wnioskiem i otrzymywaliśmy wsparcie finansowe w wysokości ok 300 tys. zł na każdy rok jej działalności, aż do roku 2019. Środki w formule bezpośredniej były niezbędne do zapewnienia całej infrastruktury organizacyjnej, aż do prozaicznego wydrukowania i dystrybucji tysięcy zestawów testów dla uczniów z około 1000 szkół w Polsce. Do Olimpiady przystępowało rok rocznie kilka tysięcy osób. Nieotrzymanie dotacji i to na cztery miesiące przed rozpoczęciem kolejnej edycji postawiło nas przed trudną decyzją. Mogliśmy wybrać dwie drogi albo idziemy w kierunku cyfryzacji, mając na to co najmniej dwa razy za mało czasu, albo przerywamy organizację Olimpiady co wiązałoby się ze stratą dla tysięcy uczniów. Długie dyskusje, spotkania ostatecznie zaowo-

cowały podjęciem decyzji, że kontynuujemy to nasze dzieło. Tak się narodziła cyfrowa wersja Olimpiady Wiedzy Technicznej po 45 latach trwania w formule bezpośredniej.

Kto pokrył koszty opracowania elektronicznego systemu?

W organizacji pozarządowej, jaką jest FSNT-NOT wiele osób ma w sobie czysto „społeczny ducha”. Nie patrzymy przez pryzmat ile nas to kosztowało pracy, wysiłku, nieprzespanych nocy, tylko przez pryzmat radości z pracy, która przynosi uśmiech na twarzach dzieci czy młodzieży. Oczywiście aspekt finansowy zawsze jest obecny, bo nie da się znaleźć dobrych specjalistów, którzy będą poświęcać swój czas wyłącznie pro-bono. Część zespołu NOT Informatyka to pasjonaci, ludzie którzy byli też założycielami Stowarzyszenia Wspierania Techniki Polskiej. Wszystkie te czynniki razem wzięte dały mi możliwość rozmowy z zespołem, który po prostu dowiedział się o problemie i został poproszony w miarę możliwości o wsparcie. Wiedziałem też, że Federacji nie stać na samodzielnie budowę aplikacji tym bardziej po cenach rynkowych, więc po długich rozmowach z każdym z pracowników NOT Informatyka udało się zbudować założenia ekonomiczne, które były do udźwignięcia zarówno dla NOT Informatyka jak i dla Federacji. Cały zespół NOT Informatyka był zgodny, że większość kosztów weźmiemy na siebie, uruchomimy i przeszkolimy wszystkich, aby we wrześniu 2019 roku można było rozpocząć rejestrację do 46. edycji OWT. Taką propozycję przedstawiłem Zarządowi FSNT-NOT i w związku z pełną aprobatą zbudowaliśmy aplikację zgodnie z deklaracją.

Rezultaty cieszą autorów tych rozwiązań?

Mamy wielką satysfakcję. Otrzymaliśmy wiele podziękowań z różnych gremiów, zarówno od nauczycieli, uczniów, rodziców a także od sekretarzy OWT, którzy tą aplikację musieli się posłużyć. Dziękowali nam za to, że udało nam się stawić czoła wyzwaniu, pójść do przodu i zorganizować Olimpiadę w sposób adekwatny do wymogów i standardów XXI wieku. To jest dla nas największa nagroda. Platforma będzie teraz służyła także innym organizacjom. Stowarzyszenie Elektryków Polskich, jedno z naszych największych stowarzyszeń należących do Federacji, które prowadzi od lat konkurs wiedzy „Euroelektra” także podjęło współpracę z wykorzystaniem naszej platformy olimpiad. Stworzyliśmy sprawny i bezpieczny system, którym teraz interesują się organizatorzy innych wydarzeń tego typu. NOT dzięki tym wszystkim innowacjom cyfrowym z powrotem wrócił na pozycję lidera technologicznego, a wśród jakichkolwiek stowarzyszeń w Polsce stał się bezkonkurencyjny.

Wspomniał pan o jego dalszej rozbudowie. Na czym będą polegały kolejne zmiany?

Po inauguracyjnej edycji Olimpiady w wersji cyfrowej w roku 2019/2020 dokonaliśmy w kolejnej 2020/2021 bardzo dużych modyfikacji. W tradycyjnej formule OWT uczniowie rozwiązywali zadania, zdobywali swoje punkty i kończąc przygodę z Olimpiadą praktycznie kończyli kontakt z Naczelną Organizacją Techniczną. Nie było prze-

chowywania informacji o zgodach na komunikację, nie było narzędzi i nie było możliwości wysłania im nawet jakiegokolwiek informacji, chociażby zaproszenia na wydarzenia młodzieżowe w Federacji. Zmiany wprowadzone w tym roku dotyczyły przede wszystkim umożliwienia dwustronnej komunikacji NOTu z uczestnikami Olimpiady, co daje nam nadzieję na znacznie lepszy kontakt z młodzieżą. Kontakt, którego ciągle nam w NOT brakuje. 48 edycja, jeśli oczywiście nowo wybrane władze FSNT-NOT podejmą decyzję o jej kontynuacji, będzie wykorzystywała algorytmy sztucznej inteligencji, które wesprą nas w analizie samodzielności pracy uczestnika. Wszystkie usprawnienia i modyfikacje mają jeden cel, chcemy aby docierała do nas młodzież, która chce się uczyć i z którą będziemy mogli nawiązywać kontakt. Mamy doświadczoną wiekowo organizację i jej kadra inżynierska powinna być zasilana przez młode pokolenie.

Organizatorzy będą mieli szansę na pozyskanie środków z resortu edukacji i nauki na kolejne edycje?

Mam nadzieję, że nowe władze FSNT-NOT podejmą decyzję o kontynuacji olimpijskiej tradycji i NOT będzie się o te środki starał. Należy jednak pamiętać, że nasza Olimpiada ma charakter mocno interdyscyplinarny. Olimpijczykami mogą zostać tylko ci, którzy posiadli wiedzę z matematyki, fizyki, elektrotechniki i mechaniki. To wymaga szerokiego spojrzenia na wiedzę techniczną. Tym różni się nasza Olimpiada od typowych konkursów zawodowych, ukierunkowanych tylko na jedną dziedzinę. Uczeń, który przystępuje do OWT musi wykazać się szeroką wiedzą, żeby zakwalifikować się do grupy laureatów. Zresztą, cały rynek dzisiaj jest interdyscyplinarny, dlatego żeby być dobrym specjalistą w jednym szczególnym zakresie, warto też mieć szerokie horyzonty w dziedzinach otaczających. Tylko wtedy podjąć możemy maksymalnie dobre decyzje. Wystarczy spojrzeć na rynek motoryzacji. W samochodzie mamy połączenie mechaniki, informatyki, chłodnictwa, wentylacji, przemysłu włókienniczego, hutnictwa, chemii i wielu innych. Nie ma już na świecie produktów, które można wytworzyć będąc specjalistą wyłącznie w jednej dziedzinie. A do dyskusji specjalistów potrzebne jest rozumienie problematyki, zatem warto, żeby wiedza się zazębiała. Interdyscyplinarne podejście będzie konieczne w zrozumieniu pracy różnych urządzeń, które projektujemy i którymi się otaczamy. I dlatego wierzę, że Ministerstwo Edukacji i Nauki dostrzeże zmiany i wielki wkład Olimpiady w edukację młodzieży i wrócimy do formuły wsparcia finansowego ze środków publicznych. Państwo, współuczestnicząc finansowo w działaniu Olimpiady Wiedzy Technicznej pomoże nam odkrywać talenty wśród młodych i budować kreatywne interdyscyplinarne zespoły inżynierów. W końcu w ich rękach jest budowa przyszłości Polski.

Z inżynierem Kamilem Wójcikiem rozmawiała Jolanta Czudak

Wywiad został opublikowany na stronie liderzyinnowacyjnosci.com w dniu 23 września 2021 r.

CZY TO JUŻ PODZWONNE dla Biura Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku?

dr inż. Jan Bogusławski
Wiceprezes Zarządu
PR FSNT NOT w Gdańsku

Akcjonariusze BPBK w Gdańsku, którzy przybyli na Walne Zgromadzenie w dniu 09 czerwca 2021 zostali niemiłe zaskoczeni informa-

cją, iż Zarząd Spółki i Rada Nadzorcza, powodowane zadłużeniem firmy, sprzedali siedzibę biura, słynny wieżowiec „na nóżkach” usytuowany u zbiegu ulic Miszewskiego i Uphagena we Wrzeszczu. [1]

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku, słynne na całą Polskę, niedawno obchodziło 70 lat działalności. Początki sięgają lat pięćdziesiątych kiedy to powołano przy Ministerstwie Gospodar-

ki Komunalnej Centralne Biuro Studiów i Projektów Budownictwa Komunalnego (CBS i PBK). W roku 1954 oddział CBS i PBK w Gdańsku przekształcono w przedsiębiorstwo na pełnym rozrachunku gospodarczym pod nazwą Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i jako takie dotrwało do 1991 roku kiedy to nastąpiło przekształcenie przedsiębiorstwa państwowego w BPBK Spółka Akcyjna. W początkach swej działalności BPBK mieściło się w budynkach kolejowych usytuowanych, do dziś, przy Błędniku (Brama Oliwska) skąd przeniosło się do wieżowca. W materiałach wydanych przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji z okazji 60 lat działalności SITK na Wybrzeżu Gdańskim [2] tak napisano:

BPBK na Wybrzeżu miało dominujący udział w projektowaniu modernizacji i rozbudowy infrastruktury transportowej, obok Gdańskiego Biura Projektów Dróg i Mostów (dzisiejszy Transprojekt Gdański) oraz Biura Projektów Kolejowych.

Wśród projektantów zasłużonych dla rozwoju infrastruktury transportowej, sanitarnej i innej, nie tylko Wybrzeża ale i Kraju oraz ich najważniejszych osiągnięć (bynajmniej nie wszystkich), trzeba wymienić: Zdzisława Wolnika (Aleja Armii Krajowej, węzeł Brama Oliwska, Błędnik, Aleja Zwycięstwa, Węzeł Kliniczna w Gdańsku), Jerzego Górze (Węzeł Pokoju z ul. Ślaską w Gdyni, Węzeł Okopowa w Gdańsku), Jana Jakubowskiego (Aleja Rzeczpospolitej, ul. Chłopska, Trakt Św. Wojciecha w Gdańsku, ulice Wielkopolska-Chwaszczyńska w Gdyni), Aleksandra Pilipca (ul. Podwale Przedmiejskie, ul. Słowackiego w Gdańsku), Zygmunta Religo (ul. Marynarki Polskiej w Gdańsku), Sławomira Rutkowskiego (ul. Nowolipie, Nowopiecewska w Gdańsku), Antoninę Topolewicz (ulice w dzielnicy Morena w Gdańsku), Jana Bogusławskiego (studium kierunkowe komunikacji miejskiej w aglomeracji gdańskiej, studium techniczno-ekonomiczne powiązań Transeuropejskiej Autostrady Północ-Południe z portami Gdańska i Gdyni), Jana Kosiedowskiego („Droga Różowa” w Gdyni a w latach od 1991 do 2021 Prezesa jednoosobowego Zarządu BPBK s.a.), Kazimierza Kordę (szereg ważnych ulic w Gdańsku, Szczecinie, Toruniu), Ryszarda Paulego (m.in. przebudowa ul. Długiej i Długiego Targu w Gdańsku), Mieczysława Niewczas (wiele ważnych ulic w Olsztynie), Alinę Poznerowicz (projekty komunikacji w licznych studiach i planach zagospodarowania przestrzennego), Krystynę Stellę (liczne projekty przebudów i modernizacji ulic w miastach woj. pomorskiego) a także innych projektantów, że wymienię Pawła Iwańskiego, Macieja Berendta, Mariusza Sobczyka, Wiesława Gadzińskiego, Krzysztofa Wrześniowskiego, Jerzego Zakrzewskiego, Józefa Stompóra.

W opracowaniach powyższych (i nie tylko) projekty obiektów inżynierskich wykonywali znani w całej Polsce inżynierowie (przykładowe projekty): Maksymilian Wolf (most nad rz. Wartą w Trasie Hetmańskiej w Poznaniu), Leon Święciuchowski (wiadukt w węzle Okopowa, wiadukt kolejowy nad ul. Kołobrzeską w Gdańsku), Henryk Żółtowski (obiekty mostowe w Trasie Zamkowej Szczecinie), Romuald Stankiewicz (wiadukty w rejonie Dworca Głównego i ulicy Morskiej dawna Czerwonych Kosynierów w Gdyni), Henryk Huzar (wiadukt Błędnik w Gdańsku, obiekty inżynierskie na Wiślostradzie w Warszawie), Teresa Engel (wiadukt kolejowy w Słupsku, obiekty inżynierskie w Alei Armii Krajowej w Gdańsku), Mirosław Wałęga (wiadukt nad skrzyżowaniem ulic Grunwaldzka/Kościuszki w Gdańsku) oraz inni projektanci: Katarzyna Glinka, Leszek Borowicz, Waldemar Stawicki.

Ale nie tylko z branży transportowej słynęło BPBK w Gdańsku.

Wśród specjalistów branży sanitarnej trzeba wymienić: Andrzeja Golenię (ujęcie wody „Czarny Dwór” i sieć magistral wodociagowych w Gdańsku), Piotra Jachimowicza (ujęcie wody powierzchniowej z jeziora Straszyn i magistrala wodociagowa o 1000 mm, ujęcie wody z rzeki Brda w Bydgoszczy), Anatola Stefańskiego (ujęcie wody „Lipce” wraz z magistralami w Gdańsku), Reginę Jarmolowicz (ujęcie wody „Motława” w Gdańsku, stacja pomp i uzdatniania wody w Tczewie wraz z magistralami), Kazimierza Pętlickiego (szereg oczyszczalni ścieków wraz z sieciami kanalizacji sanitarnej m.in. w Elblągu z przepompowniami ścieków),

Trzeba także wymienić Jerzego Jezierskiego, Henryka Galewskiego, Aleksandra Jarosza, Eugeniusza Sosnowskiego, Irenę Neyman, Romualda Jarmolowicza, Władysława Czerwca, Bolesława Marczu-ka, Waldemara Sokołowskiego, Edwarda Morozika, Czesława Książczyńskiego, Juliana Pawłowskiego, Danutę Kopczyńską, Bogdana Śmidowicza. Z innych branż: Jerzego Cichosza, Jerzego Jamroża (późniejszego dyrektora BPBK), Grażynę Tiumialis, Jerzego Giejsztofta, Barbarę Nowakowską, Urszulę Angielską, Tadeusza Wolszczaka. Architektki - Marię Duszyńską, Krystynę Anders, Elżbietę Lewandowską. Ciepłownika Antoniego Sękowskiego (zaprojektował ciepłociąg w Al. Zwycięstwa i w ul. Grunwaldzkiej w Gdańsku). Elektryków Eugeniusza Siwkowskiego i Ryszarda Kusińskiego.

W roku 1973 utworzono w BPBK pracownię Generalnego Projektanta Komunikacji Miejskiej w aglomeracji gdańskiej (Generalny Projektant Jan Bogusławski) w której opracowano m.in. studium kierunkowe komunikacji miejskiej w aglomeracji gdańskiej. Studium to uzyskało w 1973 roku nagrodę MGT i OŚ II stopnia.

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku uzyskało za zrealizowane projekty szereg nagród i wyróżnień.

Gdyby dodać opis i zdjęcia wybranych obiektów zaprojektowanych przez projektantów z BPBK Gdańsk powstałaby spora monografia.

Można by jeszcze wymienić sporo osób, ale już pamięć „nie ta”. Za ewentualne nieścisłości, pominięcia, z góry przepraszam życząc Biuru Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku by, choć już tylko jako lokator w niegdyś własnym budynku, wyszło z bieżących tarapatów.

Dr inż. Jan Bogusławski – zatrudniony w BPBK w latach 1973 - 1993

[1] *Te „nóżki” tworzyły głęboki podcień w parterze budynku zaprojektowany w celu przeprowadzenia chodnika, który nie mieścił się w planowanych liniach zabudowy ulicy Miszewskiego. Ulica ta była przewidywana do poszerzenia. Już w trakcie wstępnych prac, ze względu na wysoki poziom wód gruntowych, zdecydowano o podniesieniu poziomu posadowienia budynku o ca jeden metr. Wyeksponowane nóżki długo rodziły pytania – po kilku latach zostały obudowane szklanymi ścianami i w tak powstałej gablocie mieściła się Pracownia Generalnego Projektanta Komunikacji Miejskiej w Aglomeracji Gdańskiej (pracownia GK 11).*

[2] *60 lat Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej dla Społeczeństwa i Transportu na Wybrzeżu Gdańskim. Praca zbiorowa pod redakcją Jana Bogusławskiego. Wyd. Fundacja Rozwoju Uniwersytetu Gdańskiego. Sopot 2008*

Analiza porównawcza czynników dynamizujących rozwój -proponując dla Pomorza

dr inż. Bogdan Sedler
Fundacja Naukowo-Techniczna
„Gdańsk”

Po zapoczątkowaniu transformacji ustrojowej zaniedbano konieczność opracowywania długookresowych planów rozwojowych. Przez prawie całą dekadę utrzymywała się w Polsce koncepcja lansowana przez nowych neoliberalistów, że najlepszą polityką jest brak polityki, bo wszystko załatwi niewidzialna ręka rynku. W końcu zorientowano się, że jest to polityka błędna, oparta na przestarzałej od pół wieku koncepcji.

Strategia jest narzędziem polityki i konieczność posiadania jej wynika z faktu integrowania się z UE. Warunkiem jest posiadanie **wiarygodnej, solidnie udokumentowanej strategii**.

Jednym z celów strategii powinno być przygotowanie uaktualnionej **Oferty Województwa Pomorskiego**. Oferta taka jest podstawą rozmów i negocjacji, tak z potencjalnymi inwestorami, jak też ze stroną rządową oraz instytucjami Unii Europejskiej.

Wzorem krajów Unii Europejskiej należałoby powołać instytucję zajmującą się problematyką przyszłości. Dla przykładu w Niemczech istnieje Ministerstwo Przyszłości (Zukunftministerium), odpowiednik naszego Komitetu Badań Naukowych.

Polska musi sprostać nowym jakościowo wyzwaniom XXI wieku, które tworzy kształtująca się cywilizacja informacyjna.

Wyznaczają je trzy współzależne megatrendy organizujące rozwój społeczeństwa, gospodarki i państwa: globalizacja, integracja polski z UE, metropolizacja, peryferyzacja, trwałe i zrównoważony rozwój.

Tym megatrendom rozwoju towarzyszyć będzie głęboka rewolucja techniczna: informatyzacja wszystkich sfer życia, oznaczająca także wejście Polski w globalny i europejski system informacyjno-decyzyjny oraz społeczny system wyboru wartości, celów, postaw, tożsamości i jakości życia.

W procesie transformacji polskiej przestrzeni wzrastającą rolę odgrywać będzie funkcjonowanie światowego systemu gospodarowania, którego istotę określa w coraz wyższym **stopniu współzależność cywilizacji informacyjnej i globalizacji**.

W najbardziej syntetycznym ujęciu oznacza ona rozwój (rozszerzanie i intensyfikację) **wieży** produkcyjnych, handlowych, finansowych i informacyjnych między podmiotami gospodarującymi, krajami, regionami i miastami w skali światowej. Wraz z nią wzrasta otwartość ich funkcjonowania, następuje przenikanie kultur, kształtują się nowe cechy tożsamości lokalnych, regionalnych, narodowych.

Możliwość przyspieszonej realizacji aktywnej polityki Regionu Pomorskiego zgodnej z uwarunkowaniami globalnymi, europejskimi i ogólnokrajowymi stwarzając dotychczasowe inicjatywy integracyjne zainspirowane przez państwa bałtyckie przy znaczącym udziale Polski, konstytuujących scenariusz bałtyckiego rozwoju UE.

Strategia rozwoju obszaru Polski Północnej zintegrowana z rozwojem państw bałtyckich może **uruchomić nowe czynniki i szansę** ich przyspieszonego rozwoju poprzez wkomponowanie jej regionów, gmin i miast w procesy współpracy społeczno-gospodarczej w

basenie Morza Bałtyckiego. Powinna także spowodować przyspieszenie i uaktywnienie skoordynowanych przedsięwzięć podejmowanych przez państwa bałtyckie zmierzających do ściślejszej współpracy politycznej i społeczno-gospodarczej, jak również do ochrony zasobów przyrodniczych systemu ekologicznego Bałtyku.

Społeczna zasadność pobudzenia rozwoju Polski Północnej wynika dodatkowo z występujących tam procesów recesji związanych z rozpadem państwowej gospodarki rolnej i procesami regresywnymi w gospodarce morskiej [1-10].

Postęp procesu integracji europejskiej jest szansą na kształtowanie

- **nowej trajektorii współpracy europejskiej** Północ-Południe, której głównym elementem jest zwomikowe położenie Polski; stymulowałaby ona wartości mnożnikowe wynikające z jej zwężenia z kierunkiem Zachód-Wschód (Polska stałaby się ważnym węzłem środkowoeuropejskim, polem intensywnej współpracy gospodarczej podmiotów międzynarodowych, ośrodkiem przepływu kapitału, technologii i informacji. potencjalnym miejscem lokalizacji infrastruktury gospodarki rynkowej itp.);
- **równowagi interesów** politycznych i gospodarczych w basenie Morza Bałtyckiego poprzez wielopodmiotowość powiązań i współzależności; w polu tym obecna i potencjalna dominacja interesów Niemiec i Rosji byłaby stopniowo równoważona;
- **obszaru przyspieszonej konwergencji cywilizacyjnej** dwu jakościowo różnych formacji ukształtowanych historycznie: post-industrialnej (Niemcy, Dania i Szwecja, Norwegia, Finlandia) oraz postkomunistycznej (Polska, Rosja, Litwa, Łotwa i Estonia);
- **domkniętego funkcjonalnie i przyrodniczo systemu ekologicznego Bałtyku** stwarzającego korzystne warunki rewitalizacji i utrzymania dobrej kondycji środowiska przyrodniczego z perspektywą realizacji strategii ekorozwoju.

Proces kształtowania się struktury funkcjonalno-przestrzennej pomorskiego regionu metropolitalnego w świetle poznanych uwarunkowań zewnętrznych i wewnętrznych przebiegać będzie prawdopodobnie zgodnie z ogólnymi prawidłowościami rozwoju europejskich regionów metropolitalnych.

Zawężając rozległe możliwości wyboru sytuacji rozwojowych należałoby podkreślić, że pole najbardziej prawdopodobnego rozwoju regionu ograniczają jeszcze dwa scenariusze brzegowe:

- I. **Scenariusz szans - dynamicznego równoważenia rozwoju regionu** zgodnie z naturalnym mechanizmem jego **metropolizacji** opartym o założenia:
 - **przyspieszonego procesu kształtowania bałtyckiej metropolii w oparciu o** zdynamizowanie funkcji metropolitalnych Trójmiasta poprzez restrukturyzację ukształtowanego historycznie potencjału społeczno-gospodarczego, jego stałe powiększanie i poprawę pozycji konkurencyjnej metropolii trójmiejskiej w globalnym i europejskim systemie gospodarowania,
 - **dyfuzji aktywności** społeczno-gospodarczej metropolii trójmiejskiej na **cały pomorski** region funkcjonalny poprzez kształtowanie **policentrycznej** struktury funkcjonalno-przestrzennej umożliwiającej generowanie sił rozwojowych w całej jego przestrzeni.
- II. **Scenariusz zagrożeń - stopniowej peryferyzacji, a nawet marginalizacji** znaczenia regionu pomorskiego w kraju i Europie

zgodnie z którym realizowane strategie jego rozwoju społeczno-gospodarczego nie wykorzystują aktywnie **renty położenia** w globalnym, europejskim i krajowym systemie gospodarowania oraz wartości ukształtowanego historycznie potencjału społeczno-gospodarczego skoncentrowanego przede wszystkim w Trójmieście i miastach średnich (Słupsk, Starogard Gdański, Tczew, Malbork, Kwidzyn); w wyniku tego region wytracać będzie potencjalną szansę na ukształtowanie jednej z ważnych w Europie Bałtyckiej metropolii i dynamizację rozwoju współzależnego z nią regionu funkcjonalnego; jego rozwój odbywać się będzie w polu położonym między zagrożeniem wynikającym ze stagnacji, a szansą na stabilizację na niezadowalającym poziomie; niektóre z tych szans będą się urzeczywistniać z samej istoty mechanizmów samoregulujących gospodarki rynkowej a wiele zagrożeń pod naciskiem niezadowolonego pauperyzującego się społeczeństwa podlegać będzie procedurom doraźnej neutralizacji; sytuacje społeczne konfliktowe będą jednak nieuchronnie narastać tworząc „bomby zegarowe” z opóźnionym zapłonem.

Zgodnie z potencjalnymi warunkami i kryteriami rozwoju polskiej przestrzeni w XXI w. **model zdecentralizowany regionu metropolitalnego można uważać jako najkorzystniejszy wariant rozwoju jego struktury funkcjonalno-przestrzennej ponieważ:**

- odpowiada obiektywnie występującym tendencjom koncentracji nowoczesnych czynników rozwoju w metropolii Trójmiasta.
- tworzy jednocześnie warunki do ograniczenia tych tendencji przez kształtowanie innych atrakcyjnych osiedleń i lokalizacyjnie ośrodków koncentracji aktywności społeczno-gospodarczej w oparciu o dalszy rozwój istniejących już **miast średnich** regionu metropolitalnego (Elbląg, Słupsk, Chojnice, Kwidzyn).

Model ten proponowany do dalszego rozwinięcia w postaci planu zagospodarowania przestrzennego opiera się o **pasmowo-węzłowy układ zurbanizowany**, którego podstawowymi elementami składowymi są:

- Centrum usługowo-portowe** oparte o dwa kompleksy portowo-przemysłowe Gdańska, i Gdyni oraz śródmieście kształtowane pasmowo wzdłuż głównej osi komunikacyjnej Trójmiasta.
- Subregionalne wielofunkcyjne, ośrodki miejskie**, wiążące układy zurbanizowane w zasięgu przestrzennym 30-45 min. izochrony.
- Pasma zurbanizowane**, składające się z jednostek mieszkaniowych, kształtowane na głównych ciągach infrastruktury technicznej, racjonalnie powiązane komunikacyjnie z centrum metropolii, ośrodkami podregionalnymi i terenami rekreacyjnymi. Pasma te, stopniowo intensyfikowane stanowią wyraz świadomej regulacji osadnictwa, którego ludność związana jest w większości z pracą w centrum metropolii i ośrodkach subregionalnych.
- Wielofunkcyjne strefy** o charakterze rolniczym, turystycznym, turystyczno-rolniczym oraz rolniczo-leśnym z lokalnymi ośrodkami usługowymi równomiernie rozmieszczonymi w całej przestrzeni regionu metropolitalnego.

Istotą proponowanej struktury jest układ zdecentralizowany opierający się o kompleksowo rozwinięte usługowo subregionalne ośrodki, współdziałające funkcjonalnie z metropolią gdańską, dekoncentrujące nadmierny jej rozwój.

Układ przestrzenno-sektorowy zaproponowany przez prof. Jerzego Kołodziejkiego [5, 8], w przeciwieństwie do układu uśrednionego [4], stanowi istotne novum i jest podejściem dynamicznym, odzwierciedlającym realny układ istniejących oddziaływań, Fig. 1.

PROPOZYCJE DLA AGLOMERACJI TRÓJMIEJSKIEJ

Miasto Gdańsk w strategii rozwoju Województwa Pomorskiego po-

winno pełnić rolę lidera – „Okrętu Flagowego”. Dlatego tak ważnym zadaniem jest sformułowanie celów i zadań kompatybilnych z programem rozwoju regionu wytypowaniu tzw. Projektów Wiodących.

Przy formułowaniu przedstawionych poniżej propozycji projektów wiodących w ramach strategii rozwoju miasta i regionu przyjęte zostało założenie, że miasto i region jest **systemem społeczno-gospodarczym**, funkcjonującym w konkretnych **uwarunkowaniach otoczenia i ograniczeniach wewnętrznych**, którego tempo rozwoju w dużej mierze zależy od trafności wyboru i konsekwentnej realizacji celów strategicznych. System ten, którego celem nie jest wprowadzenie generowania zysku, podlega normalnym uwarunkowaniom konkurencyjnego rynku. Takie podejście pozwala na uświadomienie sobie, że wszelkie projekty dotyczące strategii rozwoju regionu muszą być powiązane z rzeczywistością. Dlatego też, wszelkie koncepcje rozwoju pozbawione konkretnych rozwiązań służących ich realizacji są w gruncie rzeczy bezużyteczne.

Strategiczny program rozwoju miasta i regionu opracowany zgodnie z ogólnymi zasadami planowania strategicznego powinien posiadać następujące cechy:

- Zgodność metodyczna z podobnymi opracowaniami krajowymi i zachodnimi opartymi na wieloletnim doświadczeniu wdrażania założonych celów rozwoju regionalnego,
- Dziedziny strategiczne wytypowane do dalszej analizy powinny być uszeregowane wg kryterium ich ważności dla regionu, zdolności generacji dochodu, etc.
- Wybór projektów wiodących, „ciągnących” pozostałe zadania z danej dziedziny (sektora) strategicznej powinien wynikać z analiz i dyskusji w grupach ekspertów,
- Szacunek skutków i kosztów następstw powinien być poddany symulacji komputerowej,
- Szacunek kosztów realizacji powinien zawierać warianty oraz szacunek błędów wynikły z metody,
- Zadania (projekty wiodące) powinny być opracowane w stadium: studium wykonalności (Feasibility Study), analiz techniczno-ekonomicznych, biznes planów itp.,
- Celem końcowym opracowania powinno być przygotowanie zaktualizowanej **Oferty Miasta Gdańska / Województwa Pomorskiego**.

Spełnienie powyższych kryteriów jest trudne i brak jest w zasadzie wzorców takiego podejścia w praktyce krajowej przy programowaniu strategicznym regionów. [10]. Gospodarka morska i handel międzynarodowy, przemysł oparty na nowoczesnych technologiach oraz turystyka, są filarami, na których opierać się będzie rozwój miasta i regionu w przyszłości.

Po dokonaniu wyboru obszarów strategicznych niezbędnym staje się ich analiza w zakresie szans i zagrożeń, dochodowości, zaawansowania zmian strukturalnych, porównania z rozwiązaniami zachodnimi, przy czym główny wysiłek intelektualny i organizacyjny powinien być początkowo skierowany na zagadnienia z grupy obszarów (sektorów, clusters) dotychczas nie poddanych przemianom. [1, 6, 8, 9, 11].

Na schemacie funkcjonalnym przedstawiono, jako wariant wyjściowy, ogólne zasady tworzenia, realizacji i aktualizacji strategii rozwoju regionalnego (Fig.2), [8].

Strategia rozwoju Gdańska / Metropolii Trójmiejskiej powinna bazować na podobnym schemacie i uwzględniać obszary strategiczne, uznawane za rozwojowe. Jak wspomniano skoncentrowany impuls rozwojowy może wyjść tylko z obszaru metropolitalnego, zaś rolę zasadniczą pełnić powinny wspomniane już „Projekty Wiodące” („Flagship Projects”).

Zintegrowane struktury przestrzenne		Metropolia Trójmiasta	I strefa metro politalna	II strefa metro Politalna	III strefa metro politalna (subregiony z ośrodkami)	Elbląg	Ślupsk	Chojnice Człuchów
Zintegrowane sektory strategiczne (Clusters)	Gospodarka morską	X				x	x	x
	Przemysł Hi-Tech	X	x	X		x	x	x
	Gospodarka turystyczna	X	x	X	X	x	x	x
	Gospodarka wiedzą i edukacją	X				x	x	x
	Infrastruktura społeczna	X	x	X	X	x	x	x
	Infrastruktura techniczna	X	x	X	x	x	x	x
	Gospodarka żywnościowa			X	X			
	Gospodarka środowiskowa	X	x	X	X	x	x	x

X – powiązania mocne (częstotliwe, intensywne)

x – powiązania normalne

Fig.1. Alternatywna Strategia Rozwoju Województwa Pomorskiego w układzie przestrzenno-sektorowym.

Przykład tzw. „Clustera technologicznego”, pokazany na schemacie, Fig. 3, mógłby być z powodzeniem zastosowany w naszym regionie. Wiodącą rolę powinny pełnić instytucje metropolitalne.

Z uwagi na rolę Metropolii Trójmiejskiej a w szczególności Gdańska postanowiono wytypować tzw. **Projekty Wiodące** z obszarów, które pozwolą na stosunkowo szybkie efekty i są możliwe do realizacji przy pomocy funduszy strukturalnych Unii Europejskiej.

Niewątpliwie konieczny będzie tzw. montaż finansowy w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego; jest to powszechna praktyka w krajach UE i na świecie.

Dziedziny, które wzięto w pierwszej kolejności pod uwagę to: przemysł morski (gospodarka morską) i handel międzynarodowy, przemysł wysokich technologii i turystyka.

Trójmiejski Węzeł Transportowo-Komunikacyjny i jego rozwój na 1e-ży rozpatrywać całościowo jako tzw. „cluster”: struktury mobilności i komunikacji (włączając teleinformatykę).

Przykłady podejścia sieciowego („network approach”) i analiza zintegrowanych obszarów rozwoju („Growth Cluster Analysis”) ukazują, jak nowe sposoby organizacji pozwalają zdynamizować rozwój społeczno-gospodarczy miast, regionów, a w efekcie całego kraju.

Wspólnym elementem dla wszystkich dziedzin jest: gwałtowny rozwój nowych technologii i transfer wiedzy do praktyki. Wymaga to zupełnie nowego spojrzenia na procesy rozwoju.

W obliczu integracji z Unią Europejską sprawą chwili jest budowa instytucji kompatybilnych do działających w krajach członkowskich UE, opracowanie strategii rozwoju na poziomie województwa, miasta i gminy, procedur wdrożeniowych, identyfikacja podstawowych celów strategicznych i ich realizacja.

Strategia szczebla niższego służy do identyfikacji problematyki i diagnozy i stanowi podstawę do opracowania strategii na poziomie wyższym - regionu i kraju.

Rolę wiodącą powinny odgrywać tzw. **Projekty Wiodące („Flagship Projects”)** stymulujące rozwój danej dziedziny i poprzez sprzężenie zwrotne, korygujące cele założone w pierwszym podejściu.

Szacunek skutków i kosztów następstw, w miarę możliwości z pomocą metod symulacyjnych, powinien również znaleźć szersze zastosowanie, [14, 15, 16].

Oczywiście gama problemów do rozwiązania jest bardzo szeroka i wiele z nich zależy od decyzji władz centralnych. Ze względu na ograniczone możliwości budżetu oraz brak doświadczenia w tzw. montażu finansowym, należy skupić się na przedsięwzięciach rokujących największe szanse.

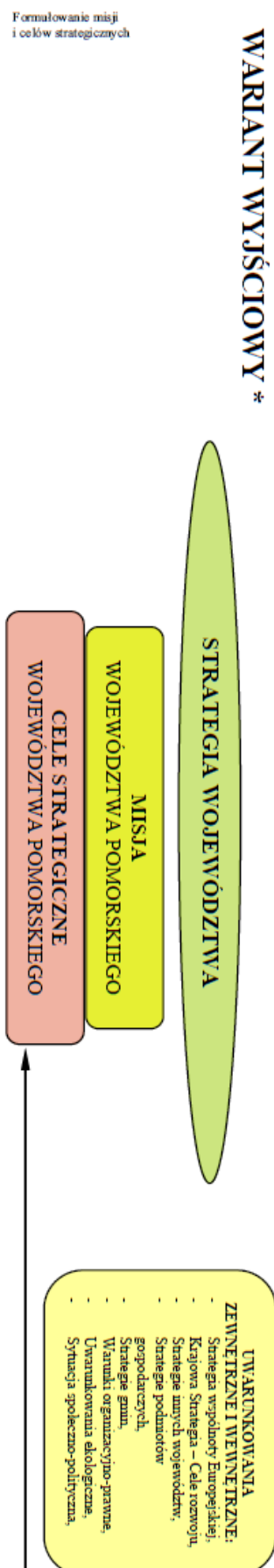
Ów wybór jest trudny; służy temu proces myślenia w kategoriach strategicznych, uwzględniający rachunek korzyści oraz skutki i koszty następstw.

Sprawą nadrzędną jest integracja wszystkich środowisk wokół wspólnego celu jakim jest pomyślny rozwój społeczno-gospodarczy naszego miasta i regionu.

LITERATURA

1. *Growth Clusters in European Metropolitan Cities: A new policy Perspective*, European Institute for Comparative Urban Research, Rotterdam, February 1999.
2. *Narodowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2002 – 2006* Ministerstwo Rozwoju Regionalnego i Budownictwa, Warszawa, marzec, 2003
3. Zespół Programowy Rady Krajowej SLD "Rozwój regionalny", *Rozwój Regionalny w Polsce – Synteza Programu Działania*, Warszawa, lipiec, 2000
4. *Strategia Rozwoju Województwa Pomorskiego*, Pomorskie Studia Regionalne, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Gdańsk 2000.
5. Prof. dr inż. Jerzy Kołodziejcki, *Pomorski Region Funkcjonalny*, Pomorskie Studia Regionalne, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Gdańsk 2000.
6. Urząd Wojewódzki w Gdańsku: „*Strategia Rozwoju Województwa Gdańskiego - Raport nr 1 Zespołu Koordynacyjnego Rady Strategii i Integracji Bałtyckiej przy Wojewodzie Gdańskim*”, Gdańsk, lipiec-listopad 1997.
7. Prof. dr inż. Jerzy Kołodziejcki, prof. dr Jacek Szlachta: *Strategia ob-*

WARIANT WYŚCIGOWY *



Etap 1

Formułowanie misji
i celów strategicznych

I. Rozwój międzynarodowych połączeń transportowych obsługujących węzeł portowo-morski (Gdańsk-Gdynia)

Modyfikacja celów

OBSZARY STRATEGICZNE (clusters)									
1		2		3		4		5	
GOSPODARKA MORSKA	PRZEMISŁ ZŁAGARNICZNY	BUDOWNICTWO	ENERGETYKA	TIKSTYKA	USŁUGI	KOŁNICTWO I LEŚNICTWO	STRUKTURY MIESZKALNOŚCI	NAUKA	EDUKACJA I WYCHOWANIE
SEGMENTY (subclusters)									
1.1 Porty 1.2 Stoki 1.3 Instalacje 1.4 Przemysł morskiego 1.5 Usługi portowe	1.6 Przemysł olejowy 1.7 Przemysł Hitech 1.8 Przemysł rafineryjny 1.9 Przemysł chemiczny 1.4 Rybołówstwo, przetwórstwo ryb 1.5 Eksploatacja technologia	1.10 Handel 1.11 Handel z zagranicą 1.2 Budownictwo i remonty 2.1 Budownictwo i remonty 2.2 Budownictwo i remonty 2.3 Produkcyjność 2.4 Budownictwo i remonty	2.4 Energetyka i ciepłownictwo 2.5 Energetyka i ciepłownictwo 2.6 Energetyka i ciepłownictwo 2.7 Energetyka i ciepłownictwo 2.8 Energetyka i ciepłownictwo 2.9 Energetyka i ciepłownictwo 2.10 Energetyka i ciepłownictwo 2.11 Energetyka i ciepłownictwo 2.12 Energetyka i ciepłownictwo 2.13 Energetyka i ciepłownictwo 2.14 Energetyka i ciepłownictwo 2.15 Energetyka i ciepłownictwo 2.16 Energetyka i ciepłownictwo 2.17 Energetyka i ciepłownictwo 2.18 Energetyka i ciepłownictwo 2.19 Energetyka i ciepłownictwo 2.20 Energetyka i ciepłownictwo 2.21 Energetyka i ciepłownictwo 2.22 Energetyka i ciepłownictwo 2.23 Energetyka i ciepłownictwo 2.24 Energetyka i ciepłownictwo 2.25 Energetyka i ciepłownictwo 2.26 Energetyka i ciepłownictwo 2.27 Energetyka i ciepłownictwo 2.28 Energetyka i ciepłownictwo 2.29 Energetyka i ciepłownictwo 2.30 Energetyka i ciepłownictwo 2.31 Energetyka i ciepłownictwo 2.32 Energetyka i ciepłownictwo 2.33 Energetyka i ciepłownictwo 2.34 Energetyka i ciepłownictwo 2.35 Energetyka i ciepłownictwo 2.36 Energetyka i ciepłownictwo 2.37 Energetyka i ciepłownictwo 2.38 Energetyka i ciepłownictwo 2.39 Energetyka i ciepłownictwo 2.40 Energetyka i ciepłownictwo 2.41 Energetyka i ciepłownictwo 2.42 Energetyka i ciepłownictwo 2.43 Energetyka i ciepłownictwo 2.44 Energetyka i ciepłownictwo 2.45 Energetyka i ciepłownictwo 2.46 Energetyka i ciepłownictwo 2.47 Energetyka i ciepłownictwo 2.48 Energetyka i ciepłownictwo 2.49 Energetyka i ciepłownictwo 2.50 Energetyka i ciepłownictwo 2.51 Energetyka i ciepłownictwo 2.52 Energetyka i ciepłownictwo 2.53 Energetyka i ciepłownictwo 2.54 Energetyka i ciepłownictwo 2.55 Energetyka i ciepłownictwo 2.56 Energetyka i ciepłownictwo 2.57 Energetyka i ciepłownictwo 2.58 Energetyka i ciepłownictwo 2.59 Energetyka i ciepłownictwo 2.60 Energetyka i ciepłownictwo 2.61 Energetyka i ciepłownictwo 2.62 Energetyka i ciepłownictwo 2.63 Energetyka i ciepłownictwo 2.64 Energetyka i ciepłownictwo 2.65 Energetyka i ciepłownictwo 2.66 Energetyka i ciepłownictwo 2.67 Energetyka i ciepłownictwo 2.68 Energetyka i ciepłownictwo 2.69 Energetyka i ciepłownictwo 2.70 Energetyka i ciepłownictwo 2.71 Energetyka i ciepłownictwo 2.72 Energetyka i ciepłownictwo 2.73 Energetyka i ciepłownictwo 2.74 Energetyka i ciepłownictwo 2.75 Energetyka i ciepłownictwo 2.76 Energetyka i ciepłownictwo 2.77 Energetyka i ciepłownictwo 2.78 Energetyka i ciepłownictwo 2.79 Energetyka i ciepłownictwo 2.80 Energetyka i ciepłownictwo 2.81 Energetyka i ciepłownictwo 2.82 Energetyka i ciepłownictwo 2.83 Energetyka i ciepłownictwo 2.84 Energetyka i ciepłownictwo 2.85 Energetyka i ciepłownictwo 2.86 Energetyka i ciepłownictwo 2.87 Energetyka i ciepłownictwo 2.88 Energetyka i ciepłownictwo 2.89 Energetyka i ciepłownictwo 2.90 Energetyka i ciepłownictwo 2.91 Energetyka i ciepłownictwo 2.92 Energetyka i ciepłownictwo 2.93 Energetyka i ciepłownictwo 2.94 Energetyka i ciepłownictwo 2.95 Energetyka i ciepłownictwo 2.96 Energetyka i ciepłownictwo 2.97 Energetyka i ciepłownictwo 2.98 Energetyka i ciepłownictwo 2.99 Energetyka i ciepłownictwo 3.00 Energetyka i ciepłownictwo	3.1 Baza turystyczna 3.2 Hotelarstwo 3.3 Gastronomia 3.4 Turystyka 3.5 Turystyka 3.6 Turystyka 3.7 Turystyka 3.8 Turystyka 3.9 Turystyka 3.10 Turystyka 3.11 Turystyka 3.12 Turystyka 3.13 Turystyka 3.14 Turystyka 3.15 Turystyka 3.16 Turystyka 3.17 Turystyka 3.18 Turystyka 3.19 Turystyka 3.20 Turystyka 3.21 Turystyka 3.22 Turystyka 3.23 Turystyka 3.24 Turystyka 3.25 Turystyka 3.26 Turystyka 3.27 Turystyka 3.28 Turystyka 3.29 Turystyka 3.30 Turystyka 3.31 Turystyka 3.32 Turystyka 3.33 Turystyka 3.34 Turystyka 3.35 Turystyka 3.36 Turystyka 3.37 Turystyka 3.38 Turystyka 3.39 Turystyka 3.40 Turystyka 3.41 Turystyka 3.42 Turystyka 3.43 Turystyka 3.44 Turystyka 3.45 Turystyka 3.46 Turystyka 3.47 Turystyka 3.48 Turystyka 3.49 Turystyka 3.50 Turystyka 3.51 Turystyka 3.52 Turystyka 3.53 Turystyka 3.54 Turystyka 3.55 Turystyka 3.56 Turystyka 3.57 Turystyka 3.58 Turystyka 3.59 Turystyka 3.60 Turystyka 3.61 Turystyka 3.62 Turystyka 3.63 Turystyka 3.64 Turystyka 3.65 Turystyka 3.66 Turystyka 3.67 Turystyka 3.68 Turystyka 3.69 Turystyka 3.70 Turystyka 3.71 Turystyka 3.72 Turystyka 3.73 Turystyka 3.74 Turystyka 3.75 Turystyka 3.76 Turystyka 3.77 Turystyka 3.78 Turystyka 3.79 Turystyka 3.80 Turystyka 3.81 Turystyka 3.82 Turystyka 3.83 Turystyka 3.84 Turystyka 3.85 Turystyka 3.86 Turystyka 3.87 Turystyka 3.88 Turystyka 3.89 Turystyka 3.90 Turystyka 3.91 Turystyka 3.92 Turystyka 3.93 Turystyka 3.94 Turystyka 3.95 Turystyka 3.96 Turystyka 3.97 Turystyka 3.98 Turystyka 3.99 Turystyka 4.00 Turystyka	3.5 Rozmieszanie i dobór 3.6 Rozmieszanie i dobór 3.7 Rozmieszanie i dobór 3.8 Rozmieszanie i dobór 3.9 Rozmieszanie i dobór 3.10 Rozmieszanie i dobór 3.11 Rozmieszanie i dobór 3.12 Rozmieszanie i dobór 3.13 Rozmieszanie i dobór 3.14 Rozmieszanie i dobór 3.15 Rozmieszanie i dobór 3.16 Rozmieszanie i dobór 3.17 Rozmieszanie i dobór 3.18 Rozmieszanie i dobór 3.19 Rozmieszanie i dobór 3.20 Rozmieszanie i dobór 3.21 Rozmieszanie i dobór 3.22 Rozmieszanie i dobór 3.23 Rozmieszanie i dobór 3.24 Rozmieszanie i dobór 3.25 Rozmieszanie i dobór 3.26 Rozmieszanie i dobór 3.27 Rozmieszanie i dobór 3.28 Rozmieszanie i dobór 3.29 Rozmieszanie i dobór 3.30 Rozmieszanie i dobór 3.31 Rozmieszanie i dobór 3.32 Rozmieszanie i dobór 3.33 Rozmieszanie i dobór 3.34 Rozmieszanie i dobór 3.35 Rozmieszanie i dobór 3.36 Rozmieszanie i dobór 3.37 Rozmieszanie i dobór 3.38 Rozmieszanie i dobór 3.39 Rozmieszanie i dobór 3.40 Rozmieszanie i dobór 3.41 Rozmieszanie i dobór 3.42 Rozmieszanie i dobór 3.43 Rozmieszanie i dobór 3.44 Rozmieszanie i dobór 3.45 Rozmieszanie i dobór 3.46 Rozmieszanie i dobór 3.47 Rozmieszanie i dobór 3.48 Rozmieszanie i dobór 3.49 Rozmieszanie i dobór 3.50 Rozmieszanie i dobór 3.51 Rozmieszanie i dobór 3.52 Rozmieszanie i dobór 3.53 Rozmieszanie i dobór 3.54 Rozmieszanie i dobór 3.55 Rozmieszanie i dobór 3.56 Rozmieszanie i dobór 3.57 Rozmieszanie i dobór 3.58 Rozmieszanie i dobór 3.59 Rozmieszanie i dobór 3.60 Rozmieszanie i dobór 3.61 Rozmieszanie i dobór 3.62 Rozmieszanie i dobór 3.63 Rozmieszanie i dobór 3.64 Rozmieszanie i dobór 3.65 Rozmieszanie i dobór 3.66 Rozmieszanie i dobór 3.67 Rozmieszanie i dobór 3.68 Rozmieszanie i dobór 3.69 Rozmieszanie i dobór 3.70 Rozmieszanie i dobór 3.71 Rozmieszanie i dobór 3.72 Rozmieszanie i dobór 3.73 Rozmieszanie i dobór 3.74 Rozmieszanie i dobór 3.75 Rozmieszanie i dobór 3.76 Rozmieszanie i dobór 3.77 Rozmieszanie i dobór 3.78 Rozmieszanie i dobór 3.79 Rozmieszanie i dobór 3.80 Rozmieszanie i dobór 3.81 Rozmieszanie i dobór 3.82 Rozmieszanie i dobór 3.83 Rozmieszanie i dobór 3.84 Rozmieszanie i dobór 3.85 Rozmieszanie i dobór 3.86 Rozmieszanie i dobór 3.87 Rozmieszanie i dobór 3.88 Rozmieszanie i dobór 3.89 Rozmieszanie i dobór 3.90 Rozmieszanie i dobór 3.91 Rozmieszanie i dobór 3.92 Rozmieszanie i dobór 3.93 Rozmieszanie i dobór 3.94 Rozmieszanie i dobór 3.95 Rozmieszanie i dobór 3.96 Rozmieszanie i dobór 3.97 Rozmieszanie i dobór 3.98 Rozmieszanie i dobór 3.99 Rozmieszanie i dobór 4.00 Rozmieszanie i dobór	4.1 Rolnictwo i leśnictwo 4.2 Rolnictwo i leśnictwo 4.3 Rolnictwo i leśnictwo 4.4 Rolnictwo i leśnictwo 4.5 Rolnictwo i leśnictwo 4.6 Rolnictwo i leśnictwo 4.7 Rolnictwo i leśnictwo 4.8 Rolnictwo i leśnictwo 4.9 Rolnictwo i leśnictwo 4.10 Rolnictwo i leśnictwo 4.11 Rolnictwo i leśnictwo 4.12 Rolnictwo i leśnictwo 4.13 Rolnictwo i leśnictwo 4.14 Rolnictwo i leśnictwo 4.15 Rolnictwo i leśnictwo 4.16 Rolnictwo i leśnictwo 4.17 Rolnictwo i leśnictwo 4.18 Rolnictwo i leśnictwo 4.19 Rolnictwo i leśnictwo 4.20 Rolnictwo i leśnictwo 4.21 Rolnictwo i leśnictwo 4.22 Rolnictwo i leśnictwo 4.23 Rolnictwo i leśnictwo 4.24 Rolnictwo i leśnictwo 4.25 Rolnictwo i leśnictwo 4.26 Rolnictwo i leśnictwo 4.27 Rolnictwo i leśnictwo 4.28 Rolnictwo i leśnictwo 4.29 Rolnictwo i leśnictwo 4.30 Rolnictwo i leśnictwo 4.31 Rolnictwo i leśnictwo 4.32 Rolnictwo i leśnictwo 4.33 Rolnictwo i leśnictwo 4.34 Rolnictwo i leśnictwo 4.35 Rolnictwo i leśnictwo 4.36 Rolnictwo i leśnictwo 4.37 Rolnictwo i leśnictwo 4.38 Rolnictwo i leśnictwo 4.39 Rolnictwo i leśnictwo 4.40 Rolnictwo i leśnictwo 4.41 Rolnictwo i leśnictwo 4.42 Rolnictwo i leśnictwo 4.43 Rolnictwo i leśnictwo 4.44 Rolnictwo i leśnictwo 4.45 Rolnictwo i leśnictwo 4.46 Rolnictwo i leśnictwo 4.47 Rolnictwo i leśnictwo 4.48 Rolnictwo i leśnictwo 4.49 Rolnictwo i leśnictwo 4.50 Rolnictwo i leśnictwo 4.51 Rolnictwo i leśnictwo 4.52 Rolnictwo i leśnictwo 4.53 Rolnictwo i leśnictwo 4.54 Rolnictwo i leśnictwo 4.55 Rolnictwo i leśnictwo 4.56 Rolnictwo i leśnictwo 4.57 Rolnictwo i leśnictwo 4.58 Rolnictwo i leśnictwo 4.59 Rolnictwo i leśnictwo 4.60 Rolnictwo i leśnictwo 4.61 Rolnictwo i leśnictwo 4.62 Rolnictwo i leśnictwo 4.63 Rolnictwo i leśnictwo 4.64 Rolnictwo i leśnictwo 4.65 Rolnictwo i leśnictwo 4.66 Rolnictwo i leśnictwo 4.67 Rolnictwo i leśnictwo 4.68 Rolnictwo i leśnictwo 4.69 Rolnictwo i leśnictwo 4.70 Rolnictwo i leśnictwo 4.71 Rolnictwo i leśnictwo 4.72 Rolnictwo i leśnictwo 4.73 Rolnictwo i leśnictwo 4.74 Rolnictwo i leśnictwo 4.75 Rolnictwo i leśnictwo 4.76 Rolnictwo i leśnictwo 4.77 Rolnictwo i leśnictwo 4.78 Rolnictwo i leśnictwo 4.79 Rolnictwo i leśnictwo 4.80 Rolnictwo i leśnictwo 4.81 Rolnictwo i leśnictwo 4.82 Rolnictwo i leśnictwo 4.83 Rolnictwo i leśnictwo 4.84 Rolnictwo i leśnictwo 4.85 Rolnictwo i leśnictwo 4.86 Rolnictwo i leśnictwo 4.87 Rolnictwo i leśnictwo 4.88 Rolnictwo i leśnictwo 4.89 Rolnictwo i leśnictwo 4.90 Rolnictwo i leśnictwo 4.91 Rolnictwo i leśnictwo 4.92 Rolnictwo i leśnictwo 4.93 Rolnictwo i leśnictwo 4.94 Rolnictwo i leśnictwo 4.95 Rolnictwo i leśnictwo 4.96 Rolnictwo i leśnictwo 4.97 Rolnictwo i leśnictwo 4.98 Rolnictwo i leśnictwo 4.99 Rolnictwo i leśnictwo 5.00 Rolnictwo i leśnictwo	5.1 Transport i komunikacja 5.2 Transport i komunikacja 5.3 Transport i komunikacja 5.4 Transport i komunikacja 5.5 Transport i komunikacja 5.6 Transport i komunikacja 5.7 Transport i komunikacja 5.8 Transport i komunikacja 5.9 Transport i komunikacja 5.10 Transport i komunikacja 5.11 Transport i komunikacja 5.12 Transport i komunikacja 5.13 Transport i komunikacja 5.14 Transport i komunikacja 5.15 Transport i komunikacja 5.16 Transport i komunikacja 5.17 Transport i komunikacja 5.18 Transport i komunikacja 5.19 Transport i komunikacja 5.20 Transport i komunikacja 5.21 Transport i komunikacja 5.22 Transport i komunikacja 5.23 Transport i komunikacja 5.24 Transport i komunikacja 5.25 Transport i komunikacja 5.26 Transport i komunikacja 5.27 Transport i komunikacja 5.28 Transport i komunikacja 5.29 Transport i komunikacja 5.30 Transport i komunikacja 5.31 Transport i komunikacja 5.32 Transport i komunikacja 5.33 Transport i komunikacja 5.34 Transport i komunikacja 5.35 Transport i komunikacja 5.36 Transport i komunikacja 5.37 Transport i komunikacja 5.38 Transport i komunikacja 5.39 Transport i komunikacja 5.40 Transport i komunikacja 5.41 Transport i komunikacja 5.42 Transport i komunikacja 5.43 Transport i komunikacja 5.44 Transport i komunikacja 5.45 Transport i komunikacja 5.46 Transport i komunikacja 5.47 Transport i komunikacja 5.48 Transport i komunikacja 5.49 Transport i komunikacja 5.50 Transport i komunikacja 5.51 Transport i komunikacja 5.52 Transport i komunikacja 5.53 Transport i komunikacja 5.54 Transport i komunikacja 5.55 Transport i komunikacja 5.56 Transport i komunikacja 5.57 Transport i komunikacja 5.58 Transport i komunikacja 5.59 Transport i komunikacja 5.60 Transport i komunikacja 5.61 Transport i komunikacja 5.62 Transport i komunikacja 5.63 Transport i komunikacja 5.64 Transport i komunikacja 5.65 Transport i komunikacja 5.66 Transport i komunikacja 5.67 Transport i komunikacja 5.68 Transport i komunikacja 5.69 Transport i komunikacja 5.70 Transport i komunikacja 5.71 Transport i komunikacja 5.72 Transport i komunikacja 5.73 Transport i komunikacja 5.74 Transport i komunikacja 5.75 Transport i komunikacja 5.76 Transport i komunikacja 5.77 Transport i komunikacja 5.78 Transport i komunikacja 5.79 Transport i komunikacja 5.80 Transport i komunikacja 5.81 Transport i komunikacja 5.82 Transport i komunikacja 5.83 Transport i komunikacja 5.84 Transport i komunikacja 5.85 Transport i komunikacja 5.86 Transport i komunikacja 5.87 Transport i komunikacja 5.88 Transport i komunikacja 5.89 Transport i komunikacja 5.90 Transport i komunikacja 5.91 Transport i komunikacja 5.92 Transport i komunikacja 5.93 Transport i komunikacja 5.94 Transport i komunikacja 5.95 Transport i komunikacja 5.96 Transport i komunikacja 5.97 Transport i komunikacja 5.98 Transport i komunikacja 5.99 Transport i komunikacja 6.00 Transport i komunikacja		

Formułowanie zadań

ZADANIA (CELE CZĄSTKOWE II STOPNIA)

Projekty wiadące – Analizy finansowe, przyczynowo-skutkowe, symulacje komputerowe

PLAN STRATEGICZNY WOJEWÓDZTWA (biznes plan w wariantach)

PAKIETY PRZEDSIĘWZIĘC

1

Monitoring realizacji i korekty planu strategicznego

OLEKIA MODERNIZACJA

- ☐ Inwestycyna
- ☐ Współpracy gospodarczej i turystycznej

☐ Naukowo-techniczna, kulturalna

Fig. 3. SCHEMAT PROCEDURY TWORZENIA I KONTROLI REAKCII STRATEGII ROZWÓJU WOLNOŚCI

* Prof. Jerzy Kłodzieński, dr inż. Bogdan Sedler, mgr inż. Adamus „Strategia Rozwoju Województwa Pomorskiego w świetle uwarunkowań transformacji systemowej Polski” Gdańsk luty 1999

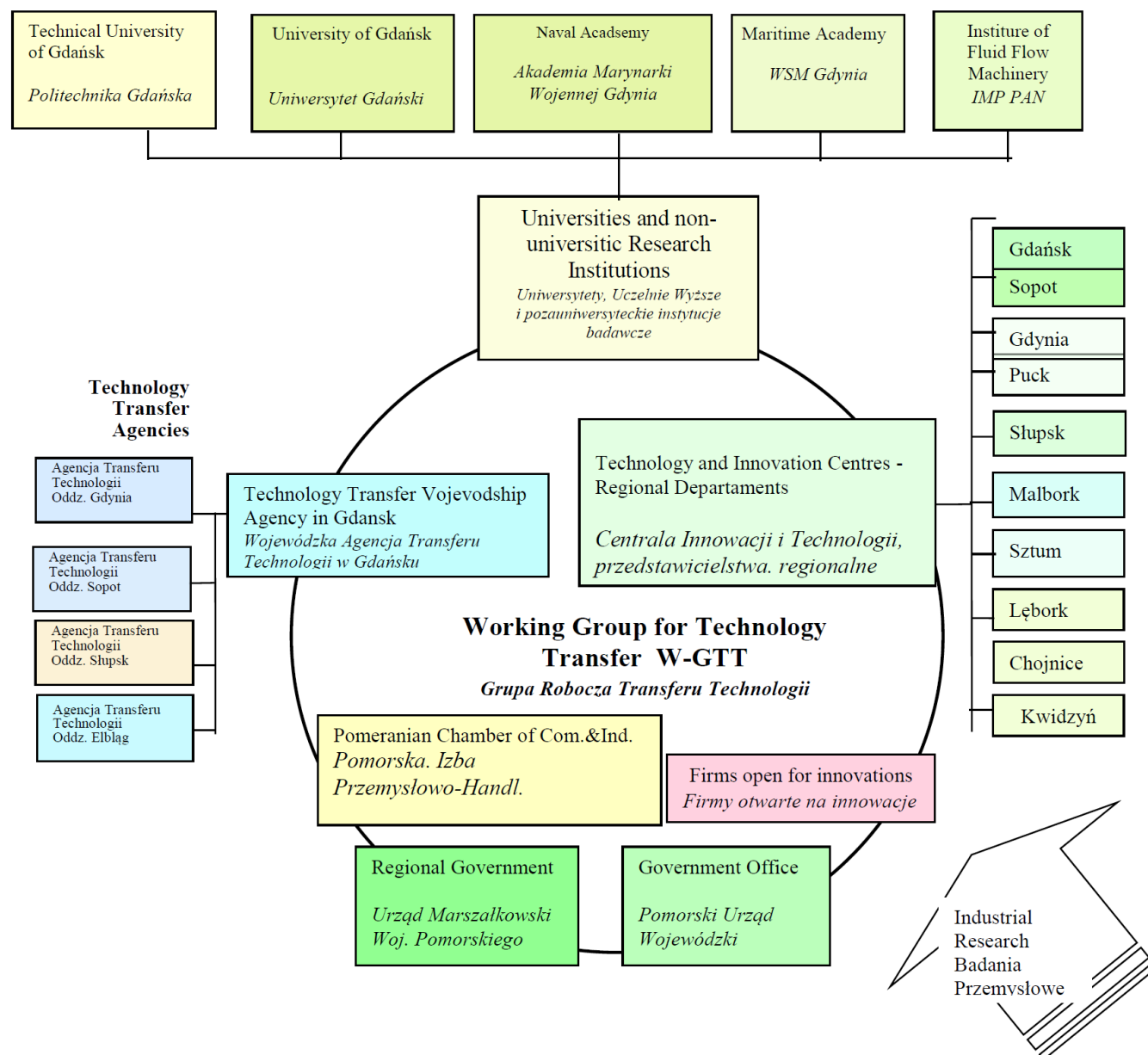


Fig. 3. Grupa Robocza Transferu Technologii – propozycje dla Województwa Pomorskiego
Working Group for Technology Transfer in Regional Union for Research and Technology

- szaru województw Polski Północnej jako podstawa wykorzystania instrumentów polityki przedakcesyjnej i funduszy strukturalnych Unii Europejskiej, Warszawa, grudzień 1999.
8. Prof. dr inż. Jerzy Kołodziejski, dr inż. Bogdan Sedler, mgr inż. Jerzy Aftanas: *Strategia rozwoju Województwa Pomorskiego w świetle warunków transformacji systemowej Polski*, F-N-T „Gdańsk”, luty 1999.
 9. *European Cities: Engines of Growth on their Way into the III Millenium* Conference in Munich 1999.
 10. *Szanse Przyszłości Bawarii*, Bawaria 2020, Arthur D. Little, Inc., Monachium, 21.02.2000.
 11. Dr inż. Bogdan Sedler: „*Analiza porównawcza czynników dynamizujących rozwój na przykładzie miast europejskich*”, Rzeszów, wrzesień 1999.
 12. Dr inż. Bogdan Sedler: „*Projekty Wiodące a rozwój regionalny na przykładzie Parków Technologicznych*”, Cetniewo, październik 1999.
 13. Dr inż. Witold Kuszewski: „*Tezy do Strategii Morskiej III RP*”, Fundacja Naukowo-Techniczna „Gdańsk” –Bałtycki Instytut Studiów Strategiczno-Operacyjnych, Gdańsk, grudzień 2002.
 14. „*Program Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Regionu Pomorskiego*”, Fundacja Naukowo-Techniczna „Gdańsk” –Bałtycki Instytut Studiów Strategiczno-Operacyjnych, Gdańsk, kwiecień 2002.
 15. „*Rola Polityki Morskiej i Aktywizacji Gospodarczej Pomorza – założenia wstępne do opracowanie Polskiej Strategii Morskiej*”, Instytut Morski, Instytut Naukowo-Techniczny NOT, Bałtycki Instytut Studiów Strategiczno-Operacyjnych, Gdańsk, marzec 2003.
 16. Dr inż. Bogdan Sedler, „*Aktywizacja Gospodarcza Pomorza – Projekty Wiodące*”, Fundacja Naukowo-Techniczna „Gdańsk” –Bałtycki Instytut Studiów Strategiczno-Operacyjnych, Gdańsk, czerwiec 2003



Jakość w pomorskim

Symbolika jakości

prof. dr hab. Małgorzata Z. Wiśniewska
Przewodnicząca Kapituły
Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości

Termin „symbol” wywodzi się z języka starogreckiego, z wyrazu *sym-bolon*, co oznacza nieduży, złamany na pół kawałek przedmiotu z gliny, metalu, drewna itp. Obie części stanowiły znak rozpoznawczy dla dwóch osób, które coś ze sobą łączyło (np. interes, pokrewieństwo, przyjaźń, zobowiązanie). W ogólnym ujęciu symbole to pewne pojęcia, słowa, gesty, wyrazy czy produkty które mają znaczenie dla danej grupy, np. kulturowej. Owa symbolika jest także silnie związana z jakością produktu i odwrotnie. Od czasu, gdy człowiek zaczął oznaczać produkty, a potem ich opakowania, np. poprzez wskazanie wytwórcy czyli manufaktury, z której produkt pochodził, te symboliczne artefakty stały się ważną częścią komunikowania się między ludźmi, celem wywołania zaufania do danego przedmiotu, co z czasem przeniosło się także na usługi. Dowodem tego są znaki cechowe, które pojawiły się w średniowieczu, potwierdzające wysoki kunszt danego rzemieślnika, np. szewca, drukarza, garncarza. Symboliczne jest to, że np. w średniowiecznym Krakowie, w obrębie jego murów, sprzedawane mogły być wyłącznie towary powstałe w warsztatach z tzw. gmerkami, znakami cechowymi. Ci wytwórcy, którzy ich nie posiadali, zwani byli partaczami i mogli prowadzić handel poza granicami miasta. Współcześnie symboliczne znaczenie produktu i jego jakości przekłada się na zdolność do wytworzenia odpowiedniego nastroju u konsumenta, jest też zapowiedzią jego potencjalnej korzyści, satysfakcji i zadowolenia. Rolę też przejęła na siebie marka produktu, usługi, stając się obietnicą wartości kryjących się za danym symbolem. Marka to gwarancja autentyczności produktu, jego pochodzenia, tradycji wytwarzania, a także szacunku, jakim dany produkt jest obdarzany na rynku. Taki produkt staje się przy tym synonimem jakości, jego egzemplifikacją, często ponadczasową.

Z historycznych przykładów produktów symbolizujących jakość można na pewno wskazać stal damasceńską, jako synonim trwałości i wytrzymałości. Jej nazwa wywodzi się od miejsca, w którym nią handlowano, czyli Damaszku, choć sam bułat wytwarzano w Indiach w okolicach Hajdarabadu. Tym, co zapewniało jej jakość, czyli niespotykaną wytrzymałość, twardość, a jednocześnie elastyczność, było nierównomierne nawęglanie oraz występowanie w jej strukturze węglików żelaza. Wyroby ze stali damasceńskiej wzbudzały zawsze podziw swoimi doskonałymi właściwościami mechanicznymi i piękną formą wzoru występującego na ich powierzchni. Ze stali tej otrzymywano wyroby słynne na całym świecie.

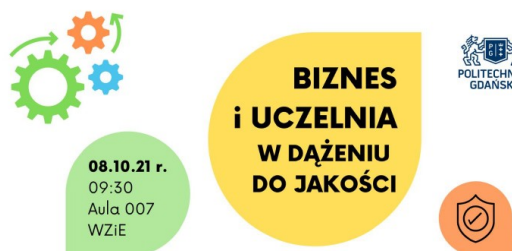
Kolejnym, klasycznym przykładem takiego symbolu jest zegarek szwajcarski. To synonim punktualności, w ogóle, ale także staranno-

ści i najwyższej jakości wykonania, towarzyszącej codziennej pracy osób, które go wytwarzają. Jakość zegarka szwajcarskiego, jako symbolu kraju, jest przy tym regulowana prawem Szwajcarii. O tym, czy zegarek zostanie uznany za szwajcarski i oznaczony znakiem jakości „Swiss made” decyduje to, czy posiada mechanizm wyprodukowany w Szwajcarii, czy całkowicie jest złożony w Szwajcarii i czy pozytywnie przeszedł ostateczną kontrolę urzędową. Podobne zasady dotyczą produkcji kopert, bransolet i kilku innych elementów, które Szwajcarzy rozpatrują jako istotne dla zasad produkcji. Zegarki sygnowane „Swiss made” są uznawane za czasomierze najwyższej możliwej jakości, z uwzględnieniem takich cech produktu, jak: dokładność, niezawodność, odporność mechanizmu na drżenia i upadki, wodoszczelność, estetyka i innowacyjność technologiczna. Suma tych wszystkich elementów tworzy produkt narodowej dumy Szwajcarii.

Owe symboliczne egzemplifikacje jakości stają się z czasem nazwą własną dla całej gamy produktów, spełniających podobną potrzebę. Takie zjawisko określa się mianem apelatyzacji, co oznacza przenoszenie nazw własnych do zbioru wyrazów pospolitych. Takich przykładów mamy wokół siebie bardzo wiele. Jest nim, np. szampan, czym określa się potocznie wszystkie wina musujące. Innym określeniem mogą być „adidas”, co powszechnie oznacza buty sportowe, kolejnym – „aspiryna”, rozumiana ogólnie jako lek na przeziębienia i grypę, „pampersy”, rozumiane jako pieluszki jednorazowe, czy np. „szanelka”, czyli torebka wzorowana na klasycznej torebce, zaprojektowana pierwotnie i wprowadzona do świata mody przez Coco Chanel. Kolejnym przykładem może być określenie „ksero”, rozumiane jako usługa, jak i towarzyszące jej urządzenie do kopiowania, z nazwą zapożyczoną od firmy XEROX, liczącego się na świecie dostawcy drukarek cyfrowych.

Obserwując przemiany zachodzące na rynku można postawić tezę, iż zjawiska symbolizmu i jego znaczenie na pewno się nasila. Konsumentów w coraz większym stopniu będzie interesowało nie tylko to, co produkt sobą oferuje z punktu widzenia jego funkcjonalności. W napływie masowości i anonimowości towarów i usług, człowiek instynktownie będzie zawsze sięgał lub pożywał wartości ponadczasowych, które pomogą mu właściwie odczytać swoją tożsamość, odnaleźć się w społeczeństwie, stać się częścią jego kultury i być zadowolonym z życia. Jakość jest na pewno taką wartością.

Autorka pragnie polecić szerszą lekturę na wyżej opisany temat i odsyła do swojego artykułu, który ukazał się na łamach czasopisma „Problemy Jakości” 2021, nr 5, s. 8-14. Tam Czytelnik znajdzie także literaturę referencyjną dotyczącą zaprezentowanego zagadnienia.



Politechnika Gdańska – Wydział Zarządzania i Ekonomii, firma Flex oraz Fundacja Edukacyjne Centrum Doskonalenia zapraszają na **pierwszą edycję konferencji „BIZNES I UCZELNIA W DAŻENIU DO JAKOŚCI”** połączonej z panelem dyskusyjnym pt. „Kierunki współpracy biznesu i uczelni w zakresie doskonalenia jakości”.

Szczegóły na stronie: zie.pg.edu.pl

REPERTUAR

scena teatralna NOT

13 października	IMIĘ	godz. 17:30, 20:00
15 października	O CO BIEGA	godz. 19:00
17 października	KABARET SMILE „TU I TERAZ”	godz. 17:00, 20:00
21 października	HEJT SCHOOL MUSICAL	godz. 9:00, 12:00
22 października		godz. 9:00, 12:00, 19:00
23 października	PRZYGODA Z OGRODNIKIEM	godz. 17:00, 20:30
24 października	DYSTANS, ALBO WSZYSCY UMRZEMY	godz. 18:00
30 października	MAŁY KSIĄŻE	godz. 12:00, 14:30, 17:00
12 listopada	WEEKEND Z R.	godz. 19:00
14 listopada	BEREK, CZYLI UPIÓR W MOHERZE 2	godz. 16:00, 19:00
19 listopada	LA BOMBE	godz. 20:00
20 listopada	TEST	godz. 17:00, 19:00

Informacja o możliwości nabycia biletów zamieszczana jest przez impresariaty (organizatorów przedstawień) przy opisie poszczególnych imprez na stronie www.kultura.trojmiasto.pl

ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH

POMORSKA RADA FSNT NOT W GDAŃSKU

Masz problem natury technicznej?

Zgłoś się do Zespołu Usług Technicznych NOT.

Dokończymy wszelkich starań by go rozwiązać!

Wykonujemy:

- ♦ Ekspertyzy, opinie i orzeczenia, oceny techniczne i odszkodowawcze
- ♦ Roczne i pięcioletnie kontrole budynków i budowli zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego
- ♦ Nadzory inwestorskie
- ♦ Inwentaryzacje budowlane lokali, mieszkań i budynków
- ♦ Projekty i kosztorysy
- ♦ Instrukcje, dokumentacje techniczno-rozruchowe
- ♦ Badania i pomiary



Zapraszamy do kontaktu:

ekspertyzy@gdansk.enot.pl
tel. 790 731 224,
gdansk.enot.pl

Pomorska Rada FSNT NOT w Gdańsku
ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk

DOM TECHNIKA NOT W GDAŃSKU ZAPRASZA

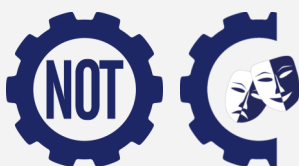
Oferujemy możliwość wynajęcia **sal konferencyjno-szkoleniowych oraz Sali Teatralnej**, zlokalizowanych w Domu Technika NOT przy ul. Rajskiej w Gdańsku.

Naszym atutem jest wyjątkowa lokalizacja w sercu Starego Miasta, w pobliżu węzła komunikacyjnego PKP/SKM/ZTM.

W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się szeroka gama ośrodków noclegowych. Podczas trwania wydarzenia w Domu Technika profesjonalny personel zadba o dobry i sprawny jego przebieg oraz rozwiąże wszelkie problemy organizacyjne i techniczne, a mieszcząca się w Domu Technika firma cateringowa zadba o Państwa potrzeby w zakresie zapewnienia poczęstunku.



WYPOSAŻENIE SAL:



TEL. 794 931 224

ADMINISTRACJA@GDANSK.ENOT.PL

GDANSK.ENOT.PL



BIULETYN INFORMACYJNY POMORSKIEJ RADY FSNT NOT W GDAŃSKU

Redaktor Naczelny: dr inż. Jan Bogusławski; Opracowanie: inż. Paulina Orłowska, mgr Barbara Wiśniewska

Kontakt z Zarządem i Biurem Pomorskiej Rady:

Gdańsk, ul. Rajska 6; tel. +48 58 321 84 84; e-mail: biuro@gdansk.enot.pl, gdansk.enot.pl

Opinie zawarte w artykułach przedstawiają poglądy autorów. Pomorska Rada nie ponosi za nie odpowiedzialności.