



BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 31 - wrzesień 2020

ISSN 2300-4347

80-850 Gdańsk, ul. Rajska 6 ♦ tel. +48 58 321 84 84 ♦ gdansk.enot.pl ♦ e-mail: sekretariat@gdansk.enot.pl

Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo - Technicznych NOT w Gdańsku



**Zakończenie XIX kadencji Pomorskiej Rady
FSNT NOT w Gdańsku**

s. 7

Spis treści

Wydarzenia

III Forum Wizja Rozwoju (kraju) - Gdynia, 24-25 sierpień 2020	3
„Młody Innowator” nie przestraszył się Koronawirusa, był kontynuowany w słupskich szkołach	4

Z życia Pomorskiej Rady

Sprawozdanie z działalności Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku w XIX kadencji (2017-2020) - wyciąg	7
--	---

Stowarzyszenia Naukowo -Techniczne

Stowarzyszenie Elektryków Polskich	25
Stowarzyszenie Wspierania Techniki Polskiej	26
Stowarzyszenie Geodetów Polskich.....	27
Wojewódzki Klub Techniki i Racjonalizacji w Gdańsku	29
Polski Związek Inżynierów i Techników Sanitarnych	30
Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Przemysłu Naftowego i Gazowniczego	31

Loża Ekspertów

Czy gospodarka morska doczeka się publikacji? Wierzymy, że tak.	32
Rewitalizacja gospodarki morskiej a konstytucja dla nauki- realia	34

Jakość w pomorskim

COVID-19 i odporność organizacji. Jak utrzymać jakość w dobie kryzysu?	36
Laureaci Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości zbadają swoją odporność	37
Wspomnienie o dr inż. Zygmuncie Nowaku - generalnym projektancie Poznańskiego Szybkiego Tramwaju	37
Wspomnienie o Staszku Michelu – architekcie, urbaniście Zasłużonym w Historii Miasta Gdańska	38

Wydarzenia

III Forum Wizja Rozwoju (kraju) - Gdynia, 24-25 sierpień 2020

dr inż. Jan Bogusławski
Wiceprezes Zarządu
PR FSNT NOT w Gdańsku

Odbývające się od kilku lat pod patronatem honorowym Prezesa Rady Ministrów Forum jest najważniejszym wydarzeniem gospodarczym w północnej Polsce. Rangę tego wydarzenia podkreślają firmy, które objęły Forum swymi patronatami: ORLEN – jako Patron Generalny, Bank Gospodarstwa Krajowego i Lotos jako Partnerzy Strategiczni, Fundacja KGHM Polska Miedź i Totalizator Sportowy jako Partnerzy Główni. Poza wymienionymi występowało jeszcze ok. 40 firm i instytucji w charakterze patronów i patronatów i innych rodzajów wsparcia tego wydarzenia.

Obrady odbyły się w Akademii Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte w Gdyni. W związku z pandemią infrastruktura centrum konferencyjnego została w pełni dostosowana do wymogów sanitarno-epidemiologicznych. Przybywającym na teren Forum gościom była mierzona temperatura, obowiązywało noszenie maseczek i zachowanie dystansu społecznego. Przy wejściu urządzono punkt medyczny z przygotowaną izolatką. Obrady toczyły się w 11 salach konferencyjnych a obrady plenarne były transmitowane na wszystkie sale.

W merytoryczną debatę zaangażowało się wiele kluczowych resortów, przedstawicieli rządu, spółek skarbu państwa, przedsiębiorców i naukowców. Forum było też miejscem prezentacji kreatorów nowych technologii, innowacji, pomysłów otwierających nowe polskie możliwości.

Sporo czasu w panelowych dyskusjach poświęcono „srebrnej gospodarce” czyli wykorzystaniu potencjału seniorów, ich cennych doświadczeń w działaniach dla dobra Państwa.

Odkbyło się prawie 80 paneli dyskusyjnych w których uwzględniono także wpływ COVID-19 na gospodarkę – były to panele w bloku „Wyzwania” w których eksperci próbowali odpowiedzieć na pytanie jak w trudnych czasach jesteśmy przygotowani do podejmowania licznych działań z wykorzystaniem polskiego kapitału? Jaka powinna być rola przywódców? Jaki powinien być model przywództwa w czasie kryzysu zdrowotnego, ekonomicznego i społecznego.

Inne bloki tematyczne to: Edukacja. Badania i rozwój dla gospodarki. Ekonomia i rynek pracy. Finanse. Forum partnerów. Gospodarka morską. Gospodarka narodowa. Hackathon (innowacyjność podmiotów gospodarczych a rozwiązania informatyczne). Inwestycje. Media. Morska energetyka wiatrowa. Pakt dla przedsiębiorców. Pomorskie Forum Kół Gospodyń Wiejskich. Srebrna gospodarka. Technologie innowacyjne. Współpraca gospodarcza.

Wśród wybranych problemów będących tematami poszczegól-

nych paneli, ciekawymi z inżynierskiego punktu widzenia były między innymi:

- znaczenie start-upów dla rozwoju polskiej gospodarki;
- edukacja zawodowa - wymaga się od niej przystosowania systemu szkolnictwa do potrzeb rynku pracy;
- morskie farmy wiatrowe (koszt polskich inwestycji to ok. 150 mld zł.);
- współpraca firm z Pomorza w ramach inteligentnych specjalizacji;
- perspektywy powstania Centralnego Portu Komunikacyjnego w aspekcie budowy Drogi Czerwonej (III zadanie) w Gdyni dla lepszej obsługi portu gdyńskiego;
- budowa Portu Zewnętrznego w Gdyni (2,5 km nowych nabrzeży i 180 ha dodatkowej powierzchni, koszt kilka mld zł) [1];
- wpływ przekopu Mierzei Wiślanej na rozwój regionu i polską gospodarkę;
- znaczenie obwodnic dla mieszkańców (miast) i lokalnego biznesu;
- znaczenie internetu 5G dla gospodarki, bezpieczeństwa i życia społeczeństwa;
- wykorzystanie rzeki Wisły dla rozwoju gospodarczego Polski;

Plenarna sesja Forum zawierała debatę na temat „Kluczowe czynniki dla rozwoju polskiej gospodarki” z udziałem przedstawicieli KGHM, BGK, Orlen SA, Lotos SA oraz wystąpienie Prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego, i była transmitowana na wszystkie sale.

Przemówienie Prezesa RM tchnęło optymizmem. Mateusz Morawiecki stwierdzając, że pojawienie się koronawirusa stało się dla Polski (ale także dla Europy i Stanów Zjednoczonych) największym wyzwaniem od trzydziestu lat, podziękował obecnym na Forum zarządom firm zarówno państwowych jak i prywatnych. To także dzięki ich odpowiedzialności udało się przejść w miarę suchą stopą przez ciężkie czasy. Polska potrafi w takich okolicznościach radzić sobie z problemami gospodarczymi lepiej od innych krajów. Jesteśmy stawiani za wzór--- powiedział

[1] koncepcja Portu Zewnętrznego w Gdyni pojawiła się jako Rejon Wschodni-VI. w „Studium przebudowy i modernizacji ciągów transportowych dla portu gdyńskiego” opr. BPBK Gdańsk i BPK Gdańsk w roku 1979

premier.

Optymistyczny nastrój miała dyskusja panelowa przedstawicieli KGHM, BGK, Orlen i Lotosu – potentatów w polskiej gospodarce „handlujących” miedzią, srebrem, walutą i paliwami. Nastrój optymizmu tworzyli też dziennikarze jako moderatorzy poszczególnych dyskusji panelowych (było ich 43 na ok. 80 paneli) a także jako autorzy relacji medialnych. Można tu przytoczyć fragmenty niektórych artykułów z tygodnika SIECI rozdawanego uczestnikom w materiałach konferencyjnych:

„KGHM polska miedź – jesteśmy liderem w produkcji miedzi i srebra. Umożliwiamy rozwój nowoczesnego świata.”

„LOTOS daje siłę polskiej gospodarce”

„Pakiet pomocowy BGK wspiera rozwój gospodarczy kraju”

„Z kryzysu wychodzimy z tarczą”

Można więc tylko życzyć obecnej ekipie rządzącej Polską aby się jej udało odnieść sukces.

Jednakże trudno uciec od informacji z innych źródeł wg których sytuacja samorządów i niektórych branż zwłaszcza małych i

średnich firm nie jest tak „różowa”. Także perspektywy energetyczne Polski nie są różowe (likwidowane kopalnie, brak jasnej koncepcji czym zastąpić energię z węgla wobec kosztów emisji CO₂). Gdy dodać do tego deficyt budżetowy Polski (prawie 110 mld zł na 2020) obawiam się, że trudno będzie o optymistyczną wizję rozwoju [1].

Można więc tylko życzyć obecnej ekipie rządzącej Polską aby się jej udało odnieść sukces.

Żeby nie kończyć w pesymistycznym nastroju dodam, że Forum było okazją do obejrzenia nowych, eleganckich obiektów Akademii Marynarki Wojennej na Oksywiu. Centrum konferencyjne jest wydzielone i zamknięte, składa się z kilku budynków o łącznej powierzchni ponad 8 tys. m². Ponadto dostawiono ogromny namiot w którym Koła Gospodyń Wiejskich z Pomorza serwowały pomorskie specjały wśród których powodzeniem się cieszył zwykły chleb ze smalcem.

[1] wg OECD jeszcze przed nowelizacją budżetu, z powodu pandemii, tegoroczny deficyt budżetowy Polski miał wynieść ok 240 mld zł. (Polityka nr 37/2020)

„Młody Innowator” nie przestraszył się koronawirusa, konkurs był kontynuowany w słupskich szkołach

Krystyna Popiel
Wiceprezes Zarządu
RR FSNT NOT w Słupsku

Jak co roku Federacja Stowarzyszeń Naukowo Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej w Słupsku przy wsparciu Ośrodka Doskonalenia Nauczycieli w Słupsku promowała **Ogólnopolski Konkurs „Młody Innowator”**, który tradycyjnie realizowany był pod patronatem **Ministra Edukacji Narodowej**. Tym razem to już XIII edycja.

Głównym organizatorem ogólnopolskiego konkursu jest Komitet Naukowo-Techniczny FSNT-NOT Doskonalenia Kadr wspólnie z Towarzystwem Kultury Technicznej i Stowarzyszeniem Polskich Wynalazców i Racjonalizatorów. Tegoroczny konkurs realizowany jest pod hasłem „Mam pomysł na innowacyjne rozwiązanie”.

Konkurs adresowano do uczniów szkół podstawowych (kl. IV-VIII), i ponadpodstawowych (liceów i techników). Jego istota polega na powszechności, na odstąpieniu od elitarności, jaką zawierają formuły innych konkursów. Jego celem jest wykorzystanie i pobudzanie twórczych zdolności dzieci i młodzieży. Tematem zgłoszonych do konkursu pomysłów są dowolne rozwiązania, polegające na udoskonaleniu istniejącego lub opracowanie projektu nowego, mającego cechy oryginalności. Rozwiązanie miało być jak najprostsze.

I etap zorganizowany został w szkołach, a o jego przebiegu decydowali nauczyciele, samorząd uczniowski i rodzice. Prace szczególnie zostały złożone w słupskiej Naczelnej Organizacji

Technicznej dzień przed zamknięciem szkół w związku z wybuchem pandemii koronawirusa.

Efekty poprzednich edycji Konkursu dowodzą, że warto kontynuować jego rozwijanie. Młodzież wykazuje się dużymi zdolnościami, a wykonane projekty każdego roku zaskakują wielu pasjonatów techniki i są impulsem do nowych rozwiązań. Należy zaznaczyć, że nasi uczniowie zajmują pierwsze miejsca w swoich kategoriach. Mówiąc o sukcesach uczniów należy podkreślić rolę pasjonatów - nauczycieli, promotorów zgłaszanych projektów, dzięki którym zaangażowaniu konkurs ciągle się rozwija.

W bieżącym roku w Słupsku opiekunami zgłoszonych prac byli nauczyciele fizyki Grażyna Linder ze Społecznego Liceum im „Zjednoczonej Europy” oraz Krzysztof Kaluga z II Liceum Ogólnokształcącego z Oddziałami Dwujęzycznymi im. Adama Mickiewicza.

Konkurs zakładał działania zespołowe, uczył wspólnie realizować zadania, a tym samym organizacji i odpowiedzialności. Jednoczył on młodzież wokół wspólnego celu. Wielu dotychczasowych uczestników wykazało się techniczną wyobraźnią, a ich prace odznaczały się dużą oryginalnością.

W roku bieżącym do konkursu przystąpiła młodzież z dwóch słupskich liceów, prace oceniane były przez komisję w skład, której wchodziła: z ramienia Ośrodka Doskonalenia Nauczycieli w Słupsku dr Anna Kreft metodyk-konsultant ds. wspomaganie nauczycieli w zakresie pracy z uczniem zdolnym, diagnozy edukacyjnej oraz edukacji przyrodniczej, Joanna Pawlak- Jęczewska metodyk-konsultant ds. wspomaganie nauczycieli przedmiotów zawodowych. Z ramienia Naczelnej Organizacji Technicznej

w pracach komisji uczestniczyli wiceprezesi Krystyna Popiel i Piotr Gawel oraz prezes Stowarzyszenia Inżynierów Mechaników Polskich Lech Wojtecki.

W bieżącym roku zgłoszono cztery prace.

1. „DotsNote-drukarka krótkich notatek w alfabecie Braille’a wykorzystująca algorytmy konwersji mowy na tekst” autorstwa Julii Kalinowskiej i Pawła Śpiechowicza z III kl. II Liceum Ogólnokształcącego z Oddziałami Dwujęzycznymi im. Adama Mickiewicza w Słupsku.

Celem tego projektu było umożliwienie tworzenia krótkich notatek pisemnych w alfabecie Braille’a dla osób niewidomych i głuchoniewidomych. Założenie obejmowało stworzenie niedrogiego, intuicyjnego urządzenia, które będzie w stanie szybko i skutecznie drukować notatki pismem punktowym. Do rozpoznawania mowy użyto przetwarzanie w chmurze, jako tańsze, bezpieczniejsze, bardziej niezawodne i elastyczniejsze niż serwery lokalne.

Nagranie wiadomości głosowej ma taką zaletę, że można ją wydrukować w kilku egzemplarzach. Pierwszy prototyp drukarki krótkich notatek pismem punktowym składa się z komputera jednopłytkowego, zewnętrznego mikrofonu i głośnika oraz wydrukowanych na drukarce 3D elementów konstrukcyjnych zawierających między innymi głowicę punktową. Ponieważ jest ono intuicyjne w obsłudze i przyjazne użytkownikowi mogą z niej korzystać osoby mniej obyte z technologiami. W Polsce bardzo mały odsetek ludzi niewidomych pracuje (17%), wynika to głównie z tego, że z powodu braku odpowiednich przystosowań komunikacja z niewidomymi w miejscu pracy jest często ograniczona. Urządzenie „DotsNote” może przełamać tę barierę, dlatego propozycja ta skierowana jest także dla wszystkich, którzy zatrudniają lub planują zatrudnić osoby z dysfunkcjami wzroku. Drukarka znajdzie również zastosowanie w wielu codziennych sytuacjach, takich, jak pisemne przekazywanie informacji między domownikami. Urządzenie to można również wykorzystać do pracy w czasie rzeczywistym z osobami głuchoniewidomymi, co czyni je unikalne na skalę światową.

2. „Ekologiczna modernizacja wagonów kolejowych poprzez odzysk energii kinetycznej przy hamowaniu” autorstwa Pawła Michońskiego, Pawła Szczepańskiego i Oskara Aleksandrowicza z II kl. I Społecznego Liceum im. „Zjednoczonej Europy” STO w Słupsku.

Uczniowie w swoim projekcie zaproponowali zastosowanie w lokomotywach system przekształcający energię kinetyczną, zwykle marnowaną w trakcie hamowania, na prąd elektryczny na wzór rozwiązania, które stosuje się w samochodach hybrydowych. Zaproponowane przez autorów projektu rozwiązanie mogłoby zwiększyć komfort korzystania z kolei, m.in. poprzez umożliwienie łagodnego i ciągłego przyspieszenia, czy zmniejszenie natężenia hałasu w trakcie hamowania oraz oszczędzanie znacznych ilości prądu, nie tylko zmniejszając koszty użytkowania pociągu, lecz również chroniąc środowisko przed marnowaniem surowców naturalnych. Poza tym rozwiązanie to pozwoliłoby na wyprowadzanie wagonów z bocznic bez użycia lokomotywy (zmniejszając koszty eksploatacji), spowolnienie ścierania się klocków hamulcowych, ułatwienie startu słabszym lokomotywowom pod dużym obciążeniem oraz zwiększenie mocy przy ekstremalnych warunkach, np. w górach w trakcie ostrej zimy.

Podstawą pomysłu jest stosunkowo tanie i sprzyjające ekologii unowocześnienie 10-30 letniego taboru kolejowego. Ma ono na celu uzyskanie lepszych parametrów zużycia energii w użytkowanych przez polskie koleje lokomotywach i wagonach poprzez zastosowanie w nich sprawdzonych rozwiązań. O atrakcyjności projektu świadczy przede wszystkim szansa na swego rodzaju „rewitalizację” już posiadanego taboru kolejowego bez konieczności zakupu nowych maszyn.

3. „Pelargonium pachnąca, czyli geranium jakiego nie znacie”

autorstwa Karoliny Wojtkowiak i Pawła Bałbatun z II kl. I Społecznego Liceum im. „Zjednoczonej Europy” STO w Słupsku.

Celem pracy było pokazanie, że rośliny spotykane przez nas na co dzień, zawierają właściwości, z których można korzystać nie niszcząc przy tym środowiska nie stosując w życiu codziennym chemicznych preparatów. Do tego celu wykorzystano geranium, które jak się okazało ma własności grzybobójcze oraz bakterio-bójcze.

Najpierw wykorzystano liście rośliny, aby stworzyć z nich hydrolat, a później przebadano go pod kątem: grzybobójczości na chlebie i bakterio-bójczości z wybranymi szczepami bakterii. W wyniku tych badań okazało się, że hydrolat działa na bakterie *E. faecalis*. Sprawdzone również jak zareaguje na zmiany skórne związane z okresem dojrzewania – w tym celu pobrano komórki trądziku młodzieńczego i pod mikroskopem obserwowano, jak zareaguje z hydrolatem. Zauważono, że płyn bardzo dobrze radzi sobie ze zwalczaniem badanych bakterii.

Projekt został stworzony głównie z myślą o nastolatkach chcących w zgodzie z naturą zadbać o swoją cerę, ale również o wszystkich innych ludziach pragnących lepiej zadbać o oczyszczenie dłoni po wyjściu z łazienki i nie chcących, lub nie mogących skorzystać ze sklepowych środków antybakteryjnych. Konieczność zwrócenia uwagi na różne możliwości dezynfekcji stała się szczególnie ważna w związku z ostatnimi zdarzeniami związanymi z pandemią

Autorzy projektu zwracają uwagę na to, że zapomnieliśmy o właściwościach roślin, które mamy w domu, wolimy używać niezwykle specyfiki reklamowane i prezentowane nam przez piękne, uśmiechnięte modelki, w telewizji i nie chcemy dostrzegać ich szkodliwej działalności na środowisko. Uczniowie proponują więc jako alternatywę produkt bardzo delikatny i dobry środek antybakteryjny, działający na skórę kojąco oraz efektywnie zwalczający bakterie a w tym uporczywy trądzik będący od wieków problemem dla większości dziewczyn i chłopców w okresie dojrzewania.

4. „Bezpieczne i wygodniejsze kule dla osób poszkodowanych” autorstwa Pauliny Małeckiej i Krzysztofa Korzeniewskiego z I kl. I Społecznego Liceum im. „Zjednoczonej Europy” STO w Słupsku.

Uczniowie usprawnili kule ortopedyczne, mając na celu poprawienie jakości użytkowania i jakości życia osób niepełnosprawnych. Zostały one usprawnione dla osób poszkodowanych (np. osób, które uległy wypadkowi) i ludzi starszych, potrzebujących. Do powszechnie używanych kul dołączono: 2 paski odbłaskowe w górnej części kuli, zestaw diod rozświetlających o dużej mocy (reagujących na ruch) w dolnej ich części aby idący był widziany

przez kierowców w nocy z dużej odległości. Zastosowano też w obojętnej plastikowej ramienia materiał zapobiegający otarciom przedramienia oraz zmieniono nasadkowe końcówki kul na szersze w podstawie aby nie tracić równowagi podczas użytkowania dwóch kul równocześnie.

Pomimo tego, że pandemia na jakiś czas zatrzymała wszelkie kontakty, komisja konkursowa pracowała korzystając z możliwości internetu. Prace zostały ocenione i protokół został wysłany do głównej komisji w Warszawie. Tam organizatorzy spotkali się z podobnymi jak my problemami. Wydłużono termin składania prac i termin ich oceny.

12 czerwca dowiedzieliśmy się o wynikach konkursu i jak co roku odnotowaliśmy sukces.

W kategorii liceum ogólnokształcące uzyskaliśmy II miejsce za pracę **DotsNote-drukarka krótkich notatek w alfabecie Braille'a wykorzystująca algorytmy konwersji mowy na tekst** autorstwa Julii Kalinowskiej i Pawła Śpiechowicza z III kl. II Liceum Ogólnokształcącego z Oddziałami Dwujęzycznymi im. Adama Mickiewicza w Słupsku opracowaną pod opieką Pana Krzysztofa Kalugi.

Korzystając z tego, że zmniejszono obostrzenia związane z pandemią zaprosiliśmy laureatów i finalistów konkursu, ich opiekunów i dyrektorów szkół do naszego Domu Technika. W spotkaniu uczestniczyły też pani dyrektor ODN Bożena Żuk i pani Anna Kreft jako współorganizatorki konkursu oraz pozostali członkowie słupskiej komisji; Prezes SIMP Leszek Wojtecki i prezes SEP Piotr Gawel. Swoją obecnością to niecodzienne spotkanie zaszczyliła też kierowniczka Europe Direct Słupsk Danuta Sroka.

Gościem specjalnym był Arkadiusz Śmigielski Prezes OptiNav w Słupsku, słupskiej firmy prowadzącej wyjątkowe przedsięwzięcia na skalę europejską a nawet światową, która działa od 2003 roku i realizuje zaawansowane systemy wizyjne oraz informatyczne dla medycyny i przemysłu. Prezes mówił o działalności firmy, pozyskiwaniu przez nią europejskich patentów oraz o nawiązywaniu współpracy z młodymi inżynierami, którzy chcieliby się stać częścią jego zespołu. Zaprosił także licealistów do odwiedzenia jego firmy i zapoznania się z jej specyfiką oraz zachęcał do odbycia staży podczas, których młodzież będzie mogła w praktyce poszerzyć swoją wiedzę teoretyczną.

Spotkanie otworzył Prezes RR FSNT NOT Tadeusz Bruzda a wiceprezes Krystyna Popiel zapoznała zebranych z krótką historią Naczelnej Organizacji Technicznej oraz zachęcała młodzież do zainteresowania się przynależnością do tej organizacji.

W kolejnej części spotkania autorzy przedstawiali swoje prace i odpowiadali na pytania z nimi związane.

Uczestnicy otrzymali Dyplomy laureatów Komisji Głównej, Dyplomy RR FSNT NOT w Słupsku oraz upominki książkowe w tym najnowszy bestseller „Young power 30 historii o tym, jak młodzi zmieniają świat”.

Dodatkowo od kierowniczki Europe Direct Słupsk Danuty Sroki otrzymali specjalnie przygotowany dla młodzieży bogaty pakiet materiałów informacyjnych o Unii Europejskiej.

Całość spotkania nagrywał i obserwował redaktor Zbigniew Ma-



recki, który umieścił obszerną informację na GP 24 a kilka dni później red. Tomasz Częścik przeprowadził wywiad dla słupskiej TV z Julią Kalinowską laureatką II nagrody w tegorocznej edycji konkursu.

Wszystkie prace, które przeszły do III etapu prezentowały wysoki poziom i wykazywały niezwykłą kreatywność młodzieży oraz dużym zaangażowaniem opiekunów. Dowodzą one o tym, iż młodzi ludzie mają wiele wspaniałych pomysłów, a idea konkursu „Mam pomysł na innowacyjne rozwiązanie” znajduje już kolejny rok wsparcie, zrozumienie i akceptację opiekunów.

Jako organizatorzy musieliśmy zachować zimną krew i doprowadzić nasze przedsięwzięcie do końca pomimo niesprzyjających okoliczności związanych z wybuchem pandemii i ograniczeń z nią wynikających. Po prostu nie poddajemy się i robimy swoje !



Mamy też swoje plany związane z następną edycją konkursu „Młody innowator”. Chcemy zainteresować nim także szkoły podstawowe powiatu słupskiego, z którymi współpracujemy od kilku lat w związku z realizacją projektów skierowanych przez naszą organizację właśnie do dzieci.

Zdjęcia - Edward Kasierski

Z życia Pomorskiej Rady

Sprawozdanie z działalności Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku w XIX kadencji (2017-2020) - wyciąg

Zebranie sprawozdawczo-wyborcze w dniu 20.10.2020 r.

I. DZIAŁALNOŚĆ MERYTORYCZNA

1. Wprowadzenie

W XIX kadencji, która rozpoczęła się 20 października 2016 roku, Pomorska Rada FSNTNOT w Gdańsku prowadziła działalność statutową zgodnie z postanowieniami Uchwały nr 9/XIX, określającą strategię i kierunki działania PR FSNT NOT w Gdańsku w XIX Kadencji.

Postanowienia Uchwały realizowano w ramach następujących struktur organizacyjnych:

- Zarządu PR FSNT NOT w Gdańsku,
- Biura PR FSNT NOT w Gdańsku,
- Instytutu Naukowo-Badawczego,
- Komitetów i Komisji.

Rada Uchwałą nr 1/XIX powołała na okres XIX Kadencji następujące Komitety Naukowo-Techniczne i Komisje Problemowe:

- Komitet ds. Oceanotechniki i Okrętownictwa,
- Komitet ds. Energetyki,
- Komitet ds. Jakości,
- Komitet ds. Gospodarki Morskiej i Infrastruktury Transportowej,
- Komitet ds. Rzeczoznawstwa i Uprawnień Zawodowych,
- Komitet ds. Seniorów i Historii Ruchu Stowarzyszeniowego,
- Pomorski Komitet Okręgowy Olimpiady Wiedzy Technicznej,
- Komisja Kwalifikacyjna na uprawnienia Energetyczne.

Wszelkie dane ekonomiczne i statystyczne obejmują zamknięte lata kalendarzowe, tj. 2016, 2017, 2018 i 2019. Porównanie wyników kadencji jest porównaniem zamkniętych lat kalendarzowych, odpowiednio: 2012, 2013, 2014 i 2015 do 2016, 2017, 2018 i 2019.

XIX Kadencja rozpoczęła się w dniu 20 października 2016 roku posiedzeniem sprawozdawczo- wyborczym. W wyniku wyborów, zgodnie z przyjętym regulaminem, powołano władze Pomorskiej Rady w składzie:

Prezes Pomorskiej Rady - Bożenna Kawalec-Pietrenko

Członkowie Zarządu - Jan Bogusławski, Henryk Paszkowski, Mirosław Murczkiewicz, Andrzej Wawrzyński, Waldemar Zieliński

Komisja Rewizyjna

Przewodniczący - Tadeusz Wilczarski

Członkowie Komisji Rewizyjnej - Bogumił Banach, Jerzy Stawarz

Kandydatem Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku do Rady Krajowej wybrano Prezesa RR FSNT NOT w Słupsku Tadeusza Bruzdę, zaś Stałym Zastępcą Delegata wybrano Mirosława Murczkiewicza.

Na pierwszym posiedzeniu Zarządu wyłoniono dwóch Wiceprezesów oraz Sekretarza Zarządu. Zostali nimi odpowiednio: Jan Bogusławski, Henryk Paszkowski oraz Waldemar Zieliński.

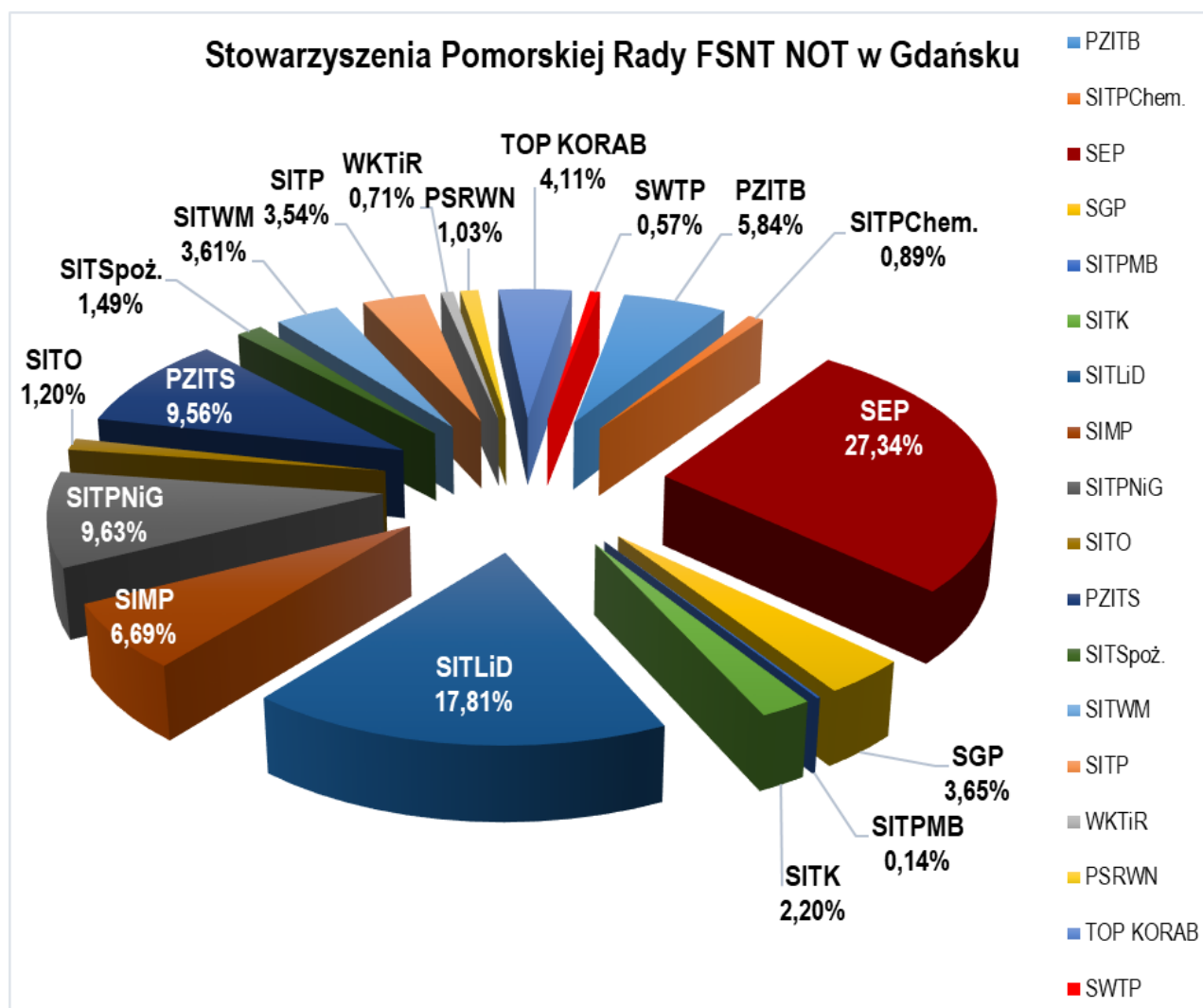
Aktualny skład osobowy Rady, Zarządu i Komisji Rewizyjnej zawarto w części III – Zestawienia i Wykazy

W XIX Kadencji Pomorską Radę tworzyło 18 Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych.

Wykaz Stowarzyszeń- stan na dzień 20-10-2020 r. zawarto w części III – Zestawienia i Wykazy

Stan liczbowy członków Stowarzyszeń Pomorskiej Rady wynosił na koniec 2015 roku 3396 członków, natomiast na koniec 2019 roku odnotowano spadek o 16,84% i zamknięto liczbą 2824 osób. Liczba kół wzrosła o 5% i na koniec 2019 roku wynosi 83.

SNT	Liczba członków indywidualnych	Liczba kół	Liczba członków zbior./wspier.
2019	2824	83	31
2015	3396	79	168
2011	3056	92	15
wzrost	-16,84%	5,06%	



W minionej kadencji nie prowadziły działalności:

- Komitet ds. Oceanotechniki i Okrętownictwa,
- Komitet ds. Energetyki,
- Komitet ds. Jakości,
- Komitet ds. Gospodarki Morskiej i Infrastruktury Transportowej,
- Komitet ds. Rzeczoznawstwa i Uprawnień Zawodowych,
- natomiast czynnie funkcjonowały:
- Komitet ds. Seniorów i Historii Ruchu Stowarzyszeniowego,
- Pomorski Komitet Okręgowy Olimpiady Wiedzy Technicznej,
- Komisja Kwalifikacyjna na uprawnienia Energetyczne.

Instytut Naukowo-Badawczy nie podejmował żadnych działań.

Listę Zespołów wspomagających, Komisji Problemowych oraz Klubów PR FSNT NOT w Gdańsku zawarto w części III – Zestawienia i Wykazy.

Zrealizowano znaczny zakres działalności statutowej- utrzymano wysoką liczbę organizowanych konferencji i Klubów Technika, realizowano istniejące konkursy skierowane zarówno do dzieci, młodzieży oraz studentów jak i przedsiębiorców. Podjęto decyzję o organizacji nowego konkursu: Na Najlepszą Pracę Dyplomową Magisterską i Inżynierską w Obszarze Wiedzy Technicznej. Wydawano materiały konferencyjne, dofinansowano publikację autorstwa Przewodniczącej i Wiceprzewodniczącego Kapituły Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości: prof. dr hab. Małgorzaty Wiśniewskiej oraz prof. PG dr hab. inż. Piotra Grudowskiego pt.: „Kultura Jakości, doskonałości i bezpieczeństwa w organizacji”.

Jednym z najważniejszych obszarów działalności podejmowanych przez Pomorską Radę w kadencji XIX był transport. Działalność ta prowadzona była we współpracy z Zarządem SITK RP o/Gdańsk i można ją opisać w następujących blokach tematycznych:

1. Współdziałanie w obszarze transportu polegające na organizacji (lub aktywnym uczestnictwie) konferencji, seminariów eksperckich jak:

- seminarium eksperckie na temat roli kolei metropolitalnej w planowaniu przestrzeni i mobilności w metropoliach (18-19 maja 2017);
- sympozjum naukowo-gospodarcze na temat wpływu inwestycji infrastrukturalnych na zagospodarowanie przestrzenne na przykładzie tunelu pod Martwą Wisłą (08.11.2017);
- Konferencja na temat transportu elektromobilnego (16.03.2017);
- forum transportowe „Trans-Europejski Korytarz Transportowy Północ-Południe” (06-07.12.2018);
- spotkanie ekspertów „Wybrane najważniejsze problemy transportowe woj. pomorskiego” (26.02.2019);

2. Współpraca w środowisku samorządowym, stowarzyszeń naukowo-technicznych (SARP, TUP) w celu wpływania na wybór kierunków rozwoju transportu jak:

- narada z okazji 25. lat działalności Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni (26.09.2017);
- SITK - ogólnopolskie spotkanie miłośników techniki komunikacyjnej (4-5.12.2017);
- debaty o Metropolii Gdańsk-Gdynia-Sopot (22.01.2018 i 02.03.2018);
- działalność w Zespole Doradczym ds. mobilności i transportu przy Prezydencie M. Gdańska;
- organizacja wspólnie z Towarzystwem Urbanistów Polskich konferencji na temat publicznego transportu zbiorowego (planowana na 17.03.2020 - nie zrealizowana z powodu pandemii);

Działalność Pomorskiej Rady była publikowana na łamach kwartalnika Biuletyn Informacyjny PR FSNT NOT w Gdańsku.

Podjęto liczne działania mające na celu poprawę stanu technicznego Domu Technika. Najważniejsze inwestycje i modernizacje to: remont instalacji wentylacyjnej w sali widowiskowej, dalsza wymiana okien, remonty sal konferencyjno- szkoleniowych, wprowadzenie bezobsługowego, elektronicznego systemu poboru kluczy do pomieszczeń, rozpoczęcie prac związanych z realizacją postanowienia Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w zakresie dostosowania zabezpieczeń przeciwpożarowych Domu Technika do obowiązujących przepisów prawa. W zakresie wizualizacji przestrzeni Domu Technika uporządkowano przedsionek, zadbane o system informacji elektronicznej o wydarzeniach, ujednolicone zostały tablice z nazwami sal i oznakowanie pomieszczeń, a także tablice nawigacyjne. Położono wykładzinę na holach. Realizując Uchwałę Krajobrazową Gdańska, dotyczącą ujednolicenia szyldów i reklam, podjęto decyzję o uporządkowaniu elewacji budynku Domu Technika: ze ściany frontowej zdjęte zostały szyldy i reklamy, podjęte zostały prace konsultacyjne dotyczące umieszczenia reklam najemców Domu Technika zgodnie z obowiązującymi przepisami.

XIX Kadencja to okres zmagania z przedsiębiorstwem MODERNA a następnie Projekt Rajska sp. z o.o. w zakresie finalizacji sprzedaży udziałów w prawie użytkowania wieczystego do działki 202/2. W grudniu 2017 roku Zarząd Główny FSNT NOT dokonał zbycia udziałów na rzecz przedsiębiorstwa MODERNA, niwecząc tym samym wysiłki Zarządu Pomorskiej Rady, zmierzające do finalizacji zbycia części nieruchomości z uwzględnieniem najlepszego interesu Pomorskiej Rady. W konsekwencji, Zarząd Pomorskiej Rady

zmuszony był negocjować sposób i tryb zniesienia współużytkowania wieczystego gruntu oraz budynku na nim zlokalizowanego, przebiegu granic i linii podziału ze świadomością znacznej utraty potencjalnych przychodów.

Pomorska Rada FSNT NOT w Gdańsku pozytywnie przeszła audyt weryfikacyjny i utrzymała certyfikat ISO:9001 2015 dla działalności prowadzonej w zakresie: usług przygotowywania ekspertyz technicznych, usług szkoleniowych, usług wynajmu pomieszczeń oraz usług organizacji konferencji, seminariów itp.

W ubiegłym roku w Pomorskiej Radzie FSNT NOT w Gdańsku uchwalone zostały nowe dokumenty organizacyjne: Regulamin Rady, Regulamin Zarządu i Regulamin Komisji Rewizyjnej, które uwzględniają postanowienia i zapisy statutu, wprowadzonego w FSNT NOT w 2016 roku. Dostosowano wewnętrzne przepisy, regulaminy, procesy i procedury do zmienionego Statutu FSNT NOT.

Wielkim sukcesem w ubiegłorocznej edycji ogólnopolskiego Konkursu Polska Nagroda Jakości było uzyskanie przez Dyrektora Biura Waldemara Cezarego Zielińskiego tytułu Laureata Nagrody Indywidualnej w kategorii: PRAKTYK – było to ukoronowanie działań Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku w obszarze szeroko pojętej jakości zarządzania.

2. Przedsięwzięcia merytoryczne

Rada Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku zgodnie z nałożonym przez Regulamin obowiązkiem, odbywała kilka razy w roku posiedzenia. Jednocześnie, robocze, pilne zagadnienia na bieżąco były omawiane na comiesięcznych posiedzeniach Zarządu.

Poniżej zestawienie liczby posiedzeń w XIX kadencji według stanu na dzień 20 października 2020 r.

kadencja XIX						Kadencja XIX	kadencja 2013-2016	kadencja 2009-2012
	2016	2017	2018	2019	2020	suma		
Posiedzenia Pomorskiej Rady	1	4	3	2	1	11	16	11
Posiedzenia Zarządu	3	10	9	11	5	38	49	25

Rok 2016 podano w podziale na kadencje (osobno do 19 października jako kadencję 2013-2016 i od 20 października jako kadencję XIX).

Pomorska Rada zgodnie z nowym statutem winna obradować 1-2 razy w roku, dla przyjęcia budżetu na dany rok kalendarzowy oraz zatwierdzenia sprawozdania finansowego i sprawozdania z działalności za rok poprzedni. Odbycie 11 posiedzeń Pomorskiej Rady czyni zadość wymogom statutowym, a ponadto poza posiedzeniami plenarnymi Pomorskiej Rady odbywały się uroczyste spotkania organizowane przez Panią Prezes PR, na które zapraszani byli także Prezesi i inni Członkowie Stowarzyszeń.

Posiedzenia Zarządu w trakcie trwania XIX kadencji odbywały się co około 6 tygodni w każdym roku, z wyjątkiem roku 2020. Podjęta w dniu 31 marca 2020 roku Ustawa o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dziennik Ustaw 2020 poz. 568) wprowadziła zakaz zgromadzeń oraz inne restrykcje sanitarne, które wymusiły na nas zmianę w trybie pracy. Mogły odbywać się tylko spotkania wirtualne, podczas których podejmowana była tematyka związana z zabezpieczeniem technicznego funkcjonowania Domu Technika oraz sposobem pracy pracowników Biura Pomorskiej Rady i zabezpieczeniem przychodów niezbędnych do pokrycia wszystkich kosztów.

W ramach przygotowywanego corocznie planu pracy realizowano Konferencje, spotkania w Klubie Technika, szkolenia i Konkursy: o Pomorską Nagrodę Jakości, Olimpiadę Wiedzy Technicznej, Młody Innowator i Mistrz Techniki, a od 2018 roku Konkurs na Najlepszą Pracę Dyplomową Magisterską i Inżynierską w Obszarze Nauk Technicznych.

Zestawienie ilościowe podejmowanych działań według stanu na dzień 20 października 2020 r. przedstawiono poniżej.

kadencja XIX						Kadencja XIX	kadencja 2013-2016	kadencja 2009-2012
	2016*	2017	2018	2019	2020	suma		
Konferencje	6	2	2	3	1	14	20	9
Klub Technika	7	6	5	3	1	22	29	6
Seminaria	1	2	1	2	0	6	6	-
Warsztaty	0	0	0	1	0	1	0	3
Wyjazdy Techniczne	1	0	2	2	0	5	1	2
Uroczyste Spotkania	0	1	1	1	1	4		

*- dane dotyczą roku kalendarzowego

Szczegółowa tematyka Konferencji oraz spotkań KT na bieżąco była publikowana na łamach Biuletynu Informacyjnego oraz na stronie internetowej <https://gdansk.enot.pl>. Materiały konferencyjne były publikowane jako osobne wydawnictwa lub dodawane do treści Biuletynu Informacyjnego. Dane zawarto również w sprawozdaniach rocznych Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku.

Na szczególną uwagę zasługują wydarzenia roku 2017- był to rok 2 jubileuszy: 70- lecia Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku oraz XX, jubileuszowej edycji Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości. Dodatkowo, Dom Technika był jednym z miejsc, w których odbywał się Festiwal Open House Gdańsk - międzynarodowy festiwal architektury i designu, polegający na nieodpłatnym udostępnieniu najciekawszych wnętrz mieszkań prywatnych, lokali użytkowych i instytucji publicznych w mieście podczas jednego weekendu w roku.

Rok 2018 szczególnie zapisał się dwoma wydarzeniami: po raz drugi od 50 lat Pomorska Rada była gospodarzem zawodów ogólnopolskich Olimpiady Wiedzy Technicznej. Jesienią zaś odbyła się w murach Domu Technika debata kandydatów na stanowisko Prezydenta Miasta Gdańska.

Pomorska Rada wielokrotnie uczestniczyła głosem doradczym w pracach samorządu; obradował zespół ekspertów ds. transportu, przedstawiciele Rady zostali zaproszeni do uczestnictwa w pracach Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego; Rady Programowej Regionalnego Programu Strategicznego „Pomorski Port Kreatywności”.

Działania realizowane w poszczególnych latach

ROK 2016 – od 20 października

1. Posiedzenia Rady -1
2. Posiedzenia Zarządu- 3
3. Konferencje- 1
 - „Zarządzanie Jakością w Opiece Medycznej”; 7 listopada,
3. Klub Technika- 2
 - „Nowe trendy w Inżynierii Materiałowej”; 27 października,
 - „Lot w kosmos”; 24 listopada,
5. Ważne wydarzenia
 - Jubileusz 70- lecia SITWM,
 - Gdańskie Dni Elektryki,
6. Wydania Biuletynu Informacyjnego i materiałów konferencyjnych: 1



ROK 2017



1. Posiedzenia Rady - 3
2. Posiedzenia Zarządu - 10
3. Konferencje – 2
 - „Jakość i Innowacje w Rozwoju Pomorza”; 16 lutego,
 - „Transport elektromobilny w obsłudze podróży miejskich w Obszarze Metropolitalnym Gdańsk- Gdynia- Sopot; 16 marca,
4. Klub Technika – 6
 - „Eco CarPG”; 25 stycznia,
 - „Dodatki i zanieczyszczenia żywności- problemy i wyzwania”; 22 lutego,
 - „O zarządzaniu ryzykiem w kontekście przepisów, wymagań i normy EN ISO 9001”; 25 kwietnia,
 - „Skutki wygranych wyborów w USA”; 26 czerwca,

- „Nowoczesne techniki modelowania- DRUK 3D”; 9 października,
- „Ochrona przeciwpożarowa – instalacje elektryczne, oświetlenie awaryjne”; 9 listopada,

5. Uroczyste Spotkania

- Jubileusz 70- lecia Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku; 23 listopada,
- Jubileuszowy, 50 Dzień Seniora

6. Konkursy

Olimpiada Wiedzy Technicznej –w zawodach okręgowych XLIII wzięło udział 54 uczniów, spośród których 10 zostało wytypowanych do zawodów ogólnopolskich. Do zawodów szkolnych XLIV przystąpiło 373 uczniów, spośród których 10 zakwalifikowano do etapu okręgowego.

Młody Innowator- do etapu ogólnopolskiego przekazano 2 prace w kategorii „szkoła ponadgimnazjalna”, 1 pracę w kategorii „szkoła gimnazjalna” oraz 2 prace w kategorii „szkoła podstawowa”. Prace zgłoszone w kategorii „szkoła ponadgimnazjalna” zdobyły II i III miejsce.

Mistrz Techniki- zgłoszone zostały 2 prace, które przekazano do etapu ogólnopolskiego.

Konkurs o Pomorską Nagrodę Jakości- w XXI edycji konkursu wzięło udział 25 przedsiębiorstw, do finału przeszły 22 przedsiębiorstwa.

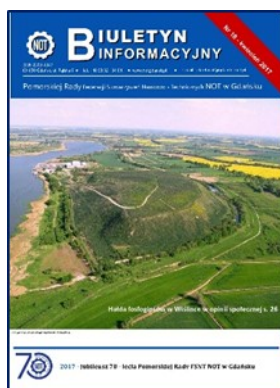
Konkurs był reklamowany za pomocą plakatów z wykorzystaniem partnerstwa Pracodawców Pomorza.



7. Ważne wydarzenia

- Jubileusz 70- lecia SIMP; 26 stycznia,
- Jubileuszowa, XX edycja Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości,
- Wyróżnienie w konkursie Primum Cooperatio Prezes PR FSNT NOT w Gdańsku prof. dr hab. inż. Bożenry Kawalec-Pietrenko podczas Gali Pracodawców Pomorza,
- Srebrne Honorowe Odznaczenie dla Wiceprezesa Zarządu dra. inż. Jana Bogusławskiego „Za zasługi dla Pracodawców Pomorza”,
- Festiwal Open House w Domu Technika- 21-22 października,
- Dzień Seniora,
- Spotkanie zespołu ekspertów ds. transportu przy PR FSNT NOT w Gdańsku; 18 września,
- Spotkanie miłośników techniki komunikacyjnej SITK RP; 4-5 grudnia,

8. Wydania Biuletynu Informacyjnego i materiałów konferencyjnych- 6





ROK 2018

1. Posiedzenia Rady - 3
2. Posiedzenia Zarządu - 9
3. Konferencje – 2
 - „Jakość i innowacje w rozwoju Pomorza”; 02 marca,
 - „Zeroemisyjna gospodarka odpadami. Czy to możliwe?”; 11 września
4. Klub Technika – 5
 - „Samorządność w Gdańsku na przestrzeni wieków (część I)”; 30 stycznia,
 - „Samorządność w Gdańsku na przestrzeni wieków (część II)”; 27 marca,
 - „Samorządność w Gdańsku na przestrzeni wieków (część III)”; 29 maja,
 - „Droga Zielona czy Bulwar Zielony- dylematy wyboru”; 05 lipca,
 - Spotkanie wyjazdowe- zwiedzanie Zakładu Utylizacyjnego sp. z o.o. w Gdańsku; 27 listopada,
5. Uroczyste Spotkania
 - Spotkanie z okazji 100-lecia Odzyskania Niepodległości; 14 listopada,
6. Wyjazdy Techniczne
 - Ogólnopolskie spotkanie informacyjno-sprawozdawcze FSNT NOT; 22-23 maja,
 - XXI Słupska Konferencja Naukowo-Techniczna; 08 czerwca,
7. Konkursy

Olimpiada Wiedzy Technicznej –w zawodach okręgowych XLIV wzięło udział 10 uczniów. Do zawodów szkolnych XLV przystąpiło 419 uczniów z 27 szkół, spośród których 17 zakwalifikowano do etapu okręgowego.

Z inicjatywy Biura Pomorskiej Rady, po raz drugi – w ciągu 50 lat, gospodarzem zawodów centralnych została Pomorska Rada. Finał XLIV zawodów Olimpiady odbył się w Gdańsku w dniach 6-8 kwietnia 2018 r.

Wydarzenie spotkało się z zainteresowaniem mediów- Przewodniczący Komitetu Okręgowego OWT dr inż. Andrzej Skiba i Sekretarz Komitetu Okręgowego OWT mgr inż. Paulina Orłowska zostali zaproszeni do TVP, gdzie w programie telewizyjnym śniadaniowej „Dzień Dobry Gdańsk” przybliżyli widzom zarówno idee jak i nieco historii związanej z Olimpiadą.

W zawodach wzięło udział 72 uczniów ze szkół z całej Polski, w tym 3 uczniów z województwa pomorskiego.

W uroczystej inauguracji wzięli udział Wicemarszałek Województwa Pomorskiego oraz Wiceprezydent Miasta Gdańska, Przedstawiciel Kuratorium Oświaty, Przedstawiciele Sponsorów, Członkowie Komitetu Głównego i Pomorskiego Komitetu Okręgowego Olimpiady Wiedzy Technicznej oraz Zarząd Pomorskiej Rady FSNT NOT.

Materiały promocyjne zostały opracowane przez Biuro Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku. Nadanie odpowiedniej rangi całemu wydarzeniu wymagało znacznych nakładów finansowych. Udało się pozyskać sponsorów, dzięki którym, a także dzięki zaangażowaniu pracowników Biura oraz Pomorskiego Komitetu Olimpiady Wiedzy Technicznej wydarzenie zyskało ciekawą oprawę, spotkało się z zadowoleniem uczestników i zyskało bardzo pochlebne komentarze. Podczas dwudniowego pobytu uczestnicy mieli okazję poczuć klimat naszego miasta- zwiedzić Muzeum II Wojny Światowej oraz Europejskie Centrum Solidarności, prze spacerować się uliczkami Starego i Głównego Miasta, zwiedzić laboratoria Politechniki Gdańskiej oraz uczestniczyć w warsztacie, zorganizowanym przez Stowarzyszenie Robotyków SKALP.

Przewodniczący Komitetu Głównego Olimpiady Wiedzy Technicznej prof. dr hab. inż. Stanisław Winceniak przesłał na ręce Pani

Prezes Prof. dr hab. inż. Bożenney Kawalec- Pietrenko oraz Sekretarza Zarządu- Dyrektora Biura Waldemara Cezarego Zielińskiego podziękowanie za zaangażowanie w organizację, przygotowanie i wysoki poziom realizacji spotkania, podczas którego odbyły się zawody centralne.



Młody Innowator- do etapu ogólnopolskiego przekazano 2 prace w kategorii „szkoła ponadgimnazjalna”, 1 pracę w kategorii „szkoła gimnazjalna” oraz 2 prace w kategorii „szkoła podstawowa”. Praca „LAMPICIE”, zgłoszona w kategorii „szkoły podstawowe” zdobyła III miejsce.

Praca „MIŚ CICHOLUBIŚ- URZĄDZENIE DO IDENTYFIKACJI ŹRÓDEŁ HAŁASU ŚRODOWISKA DZIECI W WIEKU SZKOLNYM I PRZEDSZKOLNYM”, zgłoszona w kategorii „szkoły gimnazjalne”, zdobyła II miejsce.

Mistrz Techniki- Ogłoszono kolejną edycję konkursu.

Konkurs o Pomorską Nagrodę Jakości- w XXII edycji konkursu wzięła udział rekordowa liczba uczestników- 43 podmioty. Do finału przeszło 38 przedsiębiorstw, w tym aż 10 podmiotów związanych z ochroną zdrowia: szpitali i zakładów opieki zdrowotnej oraz aż 6 podmiotów związanych z oświatą: uczelni wyższych i szkół średnich. Jest to rekordowy wynik, na który niebagatelny wpływ mogła mieć decyzja o likwidacji opłat za udział w konkursie dla organizacji publicznych, a także osobiste zaangażowanie i liczne spotkania Sekretarza Zarządu z przedstawicielami lokalnych władz samorządowych, których efektem była rekomendacja przez te władze przedsiębiorstw do udziału w konkursie. Dodatkowo istotnym czynnikiem było zaangażowanie w promowanie konkursu wśród przedsiębiorstw i instytucji publicznych Członków Kapituły: Pani Hanny Zych- Cisoń oraz Pana Henryka Wojciechowskiego. Konkurs był reklamowany za pomocą plakatów z wykorzystaniem partnerstwa Pracodawców Pomorza. W prasie regionalnej ukazały się 3 artykuły dotyczące konkursu.

Konkurs Na Najlepszą Pracę Dyplomową Magisterską i Inżynierską w Obszarze Nauk Technicznych- w marcu ogłoszono I edycję konkursu.

Wpłynęło 5 prac, spośród których wyłoniono I i II miejsce w kategorii: praca inżynierska.

Laureatką nagrody I ° została Pani Aleksandra Jereczek, autorka pracy inżynierskiej, obronionej na Wydziale Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki Politechniki Gdańskiej, pt.: „Zbadanie możliwości symulacyjnych środowiska „mininet” pod kątem wsparcia protokołów NETCONF i RESTCONF”.

Laureatką nagrody II ° została Pani Dominika Krzyszczyk, autorka pracy inżynierskiej, obronionej na Międzywydziałowym Kierunku Studiów Inżynieria Biomedyczna Politechniki Gdańskiej, pt.: „Wirtualna proteza ramienia”.

Nie przyznano nagród w kategorii: praca magisterska. Jedna z prac została zdyskwalifikowana z uwagi na niespełnienie wymogów formalnych: praca została zrealizowana na Uczelni spoza województwa Pomorskiego.

Nagrody zostały wręczone przez Prezes PR FSNT NOT w Gdańsku, prof. dr hab. inż. Bożennę Kawalec- Pietrenko podczas uroczystego spotkania z okazji Obchodów 100- lecia Odzyskania Niepodległości w Domu Technika NOT w Gdańsku.

8. Ważne wydarzenia

- Jubileusz 50- lecia Rady Regionalnej FSNT NOT w Słupsku; 14 września

- Debata prezydencka; 10 października

Dom Technika gościł kandydatów na urząd Prezydenta Miasta Gdańska podczas debaty zorganizowanej przez Dziennik Bałtycki.

- Obchody 100- lecia Odzyskania Niepodległości ; 14 listopada

Na zaproszenie Prezes PR FSNT NOT w Gdańsku przybyli przedstawiciele wszystkich Stowarzyszeń Pomorskiej Rady. Podczas spotkania wygłoszono 3 referaty: Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku, prof. dr hab. inż. Bożenna Kawalec- Pietrenko wygłosiła odczyt na temat: „Stulecie – kształcenie inżynierów”, Rozwój systemu transportu w Metropolii Trójmiasta to temat, który w swoim wystąpieniu poruszył Wiceprezes Zarządu, dr inż. Jan Bogusławski, natomiast „Innowacje czynnikiem

wzrostu konkurencyjności przedsiębiorstw” to tytuł referatu Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej, Rzecznika Patentowego inż. Tadeusza Wilczarskiego.

Część oficjalną zakończyło wygłoszenie wiersza, napisanego specjalnie na jubileusz przez Członka Koła Seniorów SGP, Pana Zbigniewa Koziarza.

Promocja PR FSNT NOT w Gdańsku podczas międzynarodowej konferencji; 27-29 września, Ukraina

- Wprowadzenie Kodeksu Etyki; kwiecień 2018r.

9. Wydania Biuletynu Informacyjnego i materiałów konferencyjnych: 6



ROK 2019

1. Posiedzenia Rady - 2
2. Posiedzenia Zarządu - 11
3. Konferencje - 3

„Zarządzanie jakością w opiece medycznej. Dokąd zmierzamy?; 24 stycznia,

„Jakość i innowacje w rozwoju Pomorza”; 07 marca,

„Wybrane zagadnienia z zakresu projektowania zabezpieczeń przeciwpożarowych budynków”; 30 maja,

4. Klub Technika - 3

„Jak budowaliśmy drogę S7”; 21 lutego,

spotkanie z prof. Longinem Pastusiakiem; 16 maja,

„Tworzenie światów”; 14 listopada,

5. Uroczyste Spotkania

- Obchody Odzyskania Niepodległości; 12 listopada,

6. Seminarium

Klub Pomorskiej Nagrody Jakości, w którego szeregi zaproszono Laureatów kolejnej, XXII edycji konkursu, kontynuował działalność regulaminową – 16 października 2019 roku odbyło się pierwsze szkolenie z zaplanowanego cyklu szkoleń z nowelizacji normy ISO: „Ryzyko w normie ISO 9001:2015”.

- Seminarium Aktywny Senior; 10 czerwca,

- Seminarium dla Laureatów etapu regionalnego XLV Olimpiady Wiedzy Technicznej; 22 marca,

7. Wyjazdy Techniczne

XXVII Kongres Techników Polskich i IV Światowy Zjazd Inżynierów – 13-15 czerwca 2019, Kraków,

Spotkanie Zarządu Głównego FSNT NOT z przedstawicielami Terenowych Jednostek Organizacyjnych; 30 września-01 października,

8. Konkursy

Olimpiada Wiedzy Technicznej – 8 stycznia 2019r. odbyły się zawody II stopnia XLV OWT. Z województwa pomorskiego udział wzięło 17 uczniów z 9 szkół, czyli 2,4% w stosunku do 703 uczniów z całej Polski.

W edycji XLVI OWT, do zawodów I stopnia przystąpiło 252 uczniów z 24 szkół województwa pomorskiego. Po raz pierwszy zawody odbyły się przy wykorzystaniu platformy internetowej, przygotowanej przez zespół NOT Informatyka. Do zawodów II stopnia, które zaplanowano na 08 stycznia 2020r. zakwalifikowało się 15 uczniów z 6 szkół.

Młody Innowator- 08 kwietnia 2019 r. podczas posiedzenia Pomorskiej Komisji Konkursu rozstrzygnięto etap okręgowy XII edycji konkursu – w kategorii „szkoły średnie” na szczebel krajowy przekazano 2 prace.

Podsumowanie XII edycji Ogólnopolskiego Konkursu „Młody Innowator” miało miejsce w czerwcu 2019r.

Kolejna, XIII edycja konkursu, została ogłoszona wraz z początkiem roku szkolnego 2019/2020. Etap szkolny kończy się z dniem 30 kwietnia 2020 r.

Mistrz Techniki- zgłoszone zostały 2 prace, które przekazano do etapu ogólnopolskiego.

Konkurs o Pomorską Nagrodę Jakości- w XXIII edycji konkursu wzięło udział 40 przedsiębiorstw. Do finału przeszły 34 przedsiębiorstwa.

Gala Finałowa XXII edycji Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości odbyła się w dniu 7 marca 2019 r. w Sali Teatralnej Domu Technika. Podczas uroczystości uhonorowano laureatami wyróżniające się przedsiębiorstwa naszego regionu.

Konkurs na Najlepszą Pracę Magisterską i Inżynierską w Obszarze Nauk Technicznych – w maju ogłoszono drugą edycję konkursu. Wpłynęło 13 prac, spośród których wyłoniono I i II miejsce w kategorii: praca inżynierska oraz I i II miejsce w kategorii: praca magisterska.

Komisja przyznała w kategorii prac inżynierskich:

- nagrodę I° - otrzymała Pani Zuzanna Zarach, za pracę pt.: Czujnik glukozy na bazie nanorurek TiO₂ z nanocząsteczkami Au;
- nagrodę II° - otrzymali Panowie Krzysztof Ludwiczak i Piotr Owoc za pracę pt.: Zaprojektowanie i wykonanie układu stabilizacji kuli na płaszczyźnie.

Komisja przyznała w kategorii prac magisterskich:

- nagrodę I° - otrzymał Pan Mateusz Czyżniewski za pracę pt.: Wybrane metody odtwarzania stanu systemów dynamicznych;
- nagrodę II° - otrzymał Pan Piotr Korlak za pracę pt.: Analiza efektywności wykorzystania układu napędowego promu RoPax o pojemności brutto 46 000.

Nagrody zostały wręczone przez Prezesa PR FSNT NOT w Gdańsku, prof. dr hab. inż. Bożennę Kawalec- Pietrenko podczas Gali Pomorskiej Nagrody Jakości w marcu 2020 roku.



9. Ważne wydarzenia

- Dyrektor Waldemar Zieliński Laureatem Indywidualnej Polskiej Nagrody Jakości,
- Debata na tematy związane z problemami transportu w województwie pomorskim oraz w Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot; 26 lutego,
- Jubileusz 70- lecia Polskiego Związku Inżynierów i Techników Sanitarnych,
- Audyt ISO 9001:2015; 17 czerwca,
- Jubileusz 35- lecia Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Pożarnictwa,
- 53 Dzień Seniora; 12 grudnia,

10. Wydania Biuletynu Informacyjnego i materiałów konferencyjnych: 6 oraz dofinansowanie publikacji: 1

**ROK 2020 – do 20 października**

1. Posiedzenia Rady - 1
2. Posiedzenia Zarządu - 5
3. Konferencje – 1
„Jakość i innowacje w rozwoju Pomorza”; 10 marca,
4. Klub Technika – 1
„O zmianach klimatu”; 16 stycznia,
5. Uroczyste Spotkania – 1
6. Konkursy

Olimpiada Wiedzy Technicznej –8 stycznia 2020r. odbyły się zawody II stopnia XLV OWT. Z województwa pomorskiego zakwalifikowało się do nich 15 uczniów z 6 szkół. Po raz pierwszy w historii II etap Olimpiady odbył się poza murami Domu Technika, na terenie Politechniki Gdańskiej.

W edycji XLVI OWT, z uwagi na zagrożenie epidemiczne zawody finałowe zostały odwołane. Finałiści zostali wyłonieni na podstawie wyników uzyskanych w II etapie.

Młody Innowator- XIII edycja konkursu została ogłoszona wraz z początkiem roku szkolnego 2019/2020. Etap szkolny zakończył się z dniem 30 kwietnia 2020 r. Komisja Konkursowa wyłoniła spośród dziewięciu nadesłanych prac 3, które zostały przekazane na finał konkursu. W kategorii „szkoły podstawowe”: Inteligentne, bezprzewodowe oświetlenie; w kategorii „Liceum Ogólnokształcące” projekt Bst Med-Bionic Surgical Thread For Medical Applications; w kategorii „Technikum” Dom z kontenerów.

W finale projekt wykonany przez Mike Ryan’a: Bst Med-Bionic Surgical Thread For Medical Applications zajął I miejsce i uzyskał nagrodę specjalną Prezes FSNT-NOT.

Konkurs o Pomorską Nagrodę Jakości- z uwagi na zagrożenie epidemiczne i trudną sytuację gospodarczą przedsiębiorstw, ogłoszenie XXIV edycji konkursu zostało przeniesione na IV kwartał 2020 roku.

Gala Finałowa XXIII edycji Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości odbyła się w dniu 10 marca 2020 r. w Sali Teatralnej Domu Technika. Podczas uroczystości uhonorowano laurami wyróżniające się przedsiębiorstwa naszego regionu.

Konkurs na Najlepszą Pracę Magisterską i Inżynierską w Obszarze Nauk Technicznych – ogłoszenie III edycji konkursu z uwagi na zagrożenie epidemiczne i niejasną sytuację na Uczelniach zostało przesunięte na IV kwartał 2020 roku.

Nagrody II edycji Konkursu zostały wręczone podczas Gali Finałowej Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości.

7. Ważne wydarzenia

- Wyjazdowe posiedzenie Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Domu Technika NOT; 30 stycznia;

Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego w Gdańsku, zwana dalej WRDS została utworzona na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 roku o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 2232) jako forum trójstronnej współpracy strony pracowników, strony pracodawców i strony rządowej.

Na terenie województwa pomorskiego stronę pracowników reprezentuje Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Forum Związków Zawodowych i Niezależny samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”. Strona pracodawców reprezentowana jest przez Konfederację Lewiatan, Związek Pracodawców Business Center Club, Pracodawców Rzeczypospolitej Polskiej i Związek Rzemiosła Polskiego. Strona rządowa reprezentowana jest przez Wojewodę Pomorskiego Dariusza Drelichę, zaś stronę samorządową reprezentuje Marszałek Województwa Pomorskiego Mieczysław Struk.

Cele i zadania Rady Dialogu Społecznego w Ustawie zostały określone w art. 1 ust. 2-4 i polegają one na:

- prowadzeniu dialogu w celu zapewnienia warunków rozwoju społeczno-gospodarczego oraz zwiększenia konkurencyjności polskiej gospodarki i spójności społecznej;
- realizacji zasady partycypacji i solidarności społecznej w zakresie stosunków zatrudnienia;
- poprawie jakości formułowania i wdrażania polityk oraz strategii społeczno-gospodarczych, a także budowania wokół nich społecznego porozumienia w drodze prowadzenia przejrzystego, merytorycznego i regularnego dialogu organizacji pracowników i pracodawców oraz strony rządowej.

Pomorska Rada nawiązała współpracę z Wojewódzką Radą Dialogu Społecznego z inicjatywy Franciszka Potulskiego przewodniczącego zespołu ds. społecznych Rady i została zaproszona na posiedzenie zespołu ds. gospodarczych w dniu 16 września 2019 roku. W trakcie tego posiedzenia dokonywano Oceny jakości dostępności transportu kolejowego w województwie pomorskim.

Oficjalna propozycja współpracy z WRDS skierowana do Pomorskiej Rady w dniu 17 września 2019 roku, przez Przewodniczącego WRDS Zbigniewa Canowieckiego została przez nas przejęta z satysfakcją i dużym zadowoleniem.

W dniu 30 grudnia 2019 roku Pomorska Rada przedstawiła pakiet tematów, które naszym zdaniem winny stać się tematem posiedzeń WRDS w najbliższej przyszłości.

Należały do nich następujące zagadnienia:

1. Rola kolejowego podsystemu transportu zbiorowego w systemie publicznego transportu zbiorowego w obszarze metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot.
2. Tabor dla publicznego transportu zbiorowego:
 - a) Standardy – liczba miejsc siedzących, przyspieszenie, wielkość jednostek,
 - b) Tabor o napędzie hybrydowym,
 - c) Szybkie tramwaje.
3. Wodór i jego wykorzystanie:
 - a) Paliwo przyszłości,
 - b) Zagospodarowanie odpadów komunalnych
4. System energetyczny Pomorza.
5. Poprawa energochłonności oczyszczalni ścieków w woj. pomorskim, w wyniku zmiany systemu sterowania procesem napowietrzania.
6. Alternatywa dla elektryfikacji linii Pomorskiej Kolej Metropolitalnej – elektryczne zasobnikowe jednostki trakcyjne.
7. Konkurs o Pomorską Nagrodę Jakości jako istotny element programu poprawy jakości w województwie pomorskim.
8. Działania w kierunku zrównoważonego rozwoju.
9. Działania w kierunku zmian systemu edukacji inżynierów.
10. Działania w kierunku rozpowszechnienia idei czwartej rewolucji przemysłowej.

30 stycznia 2020 roku w Domu Technika odbyło się wyjazdowe posiedzenie WRDS, w trakcie którego prezes Pomorskiej Rady prof. dr hab. inż. Bożenna Kawalec- Pietrenko zaprezentowała członkom WRDS, którym przewodniczył Marszałek Województwa Pomorskiego Mieczysław Struk, działalność Naczelnej Organizacji Technicznej na terenie województwa pomorskiego.

W punkcie drugim spotkania dyrektor Departamentu Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego Adam Mikołajczyk przedstawił założenia projektu Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030.

Zaprezentowanie w Domu Technika założeń do Strategii stanowiło formalne rozpoczęcie konsultacji społecznych tego najważniejszego dla regionu dokumentu, który ma zawierać wizję rozwojową naszego regionu na najbliższe dziesięciolecie.

Siedziba Pomorskiej Rady stała się po raz kolejny ważnym miejscem spotkań działaczy społecznych, przedstawicieli pracodawców i władzy województwa dyskutujących wspólnie o najistotniejszych kwestiach rozwoju naszego regionu. Nawiązanie współpracy przez Pomorską Radę z Wojewódzką Radą Dialogu Społecznego w Gdańsku jest zapowiedzią zarówno wzrostu roli i znaczenia inżynierskiego głosu w rozwiązywaniu problemów jak i możliwości prezentowania pomysłów, idei oraz konkretnych rozwiązań przed którymi stawać będziemy w trakcie realizacji Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030.

Światowy Dzień Inżyniera; 04 marca,

Podsumowanie XIX kadencji Rady PR FSNT NOT i wybory nowych władz na kadencję XX; 20 października,

8. Wydania Biuletynu Informacyjnego i materiałów konferencyjnych: 3



9. Inne wydarzenia

Punkt zbiórki artykułów wyposażenia wnętrza

Biuro PR FSNT NOT w Gdańsku w ramach współpracy z Gdańską Spółdzielnią Socjalną utworzyło w Domu Technika stały punkt zbiórki art. wyposażenia wnętrza, które są zbierane i przekazywane do sklepu charytatywnego „Z dobrej ręki”, mieszczącego się w Nowym Porcie.

3. Sprawy organizacyjne

W Biurze Pomorskiej Rady na dzień 20 października zatrudnionych jest 12 osób- w tym jedna przebywa na długotrwałym urlopie bezpłatnym i jedna przebywa na urlopie macierzyńskim.

a. Schemat organizacyjny

Przebudowano i uproszczono strukturę Biura. Zrezygnowano z działów z uwagi na charakterystyczne dla działalności Biura jednoosobowe stanowiska pracy. Wydzielony został pion administracyjno-techniczny, dla którego powołano bezpośredniego przełożonego. Nadzór nad samodzielnymi stanowiskami pracy przypisano bezpośrednio Dyrektorowi Biura. Zrezygnowano ze stanowisk kierowniczych na rzecz stanowisk specjalistów.

W wyniku zmian, w skład Biura wchodzi dwa piony:

- administracyjno-techniczny, podlegający bezpośrednio Zastępcy Dyrektora ds. Administracyjno-Technicznych i Nowych Technologii,
- organizacyjno-statutowy, podlegający bezpośrednio Dyrektorowi Biura.

b. W wyniku wejścia w życie nowego Statutu, obowiązującego od listopada 2016 roku, konieczne było dostosowanie struktury i obowiązującej dokumentacji do nowych wymogów.

Powstał szereg nowych dokumentów organizacyjnych:

- Kodeks Etyki Biura PR FSNT NOT w Gdańsku – 28-03-2018,
- Polityka Rachunkowości- 28-03-2018,
- Polityka Ochrony Danych Osobowych – 25-05-2018,
- Regulamin Rady PR FSNT NOT w Gdańsku – 20-03-2019,
- Regulamin Zarządu PR FSNT NOT w Gdańsku – 20-03-2019,
- Regulamin Komisji Rewizyjnej PR FSNT NOT w Gdańsku – 20-03-2019.
- Wycofano Regulamin Pracy, wprowadzając w zamian Obwieszczenie o systemach i rozkładach czasu pracy,
- Wprowadzono standard ubioru pracowników PR FSNT NOT,

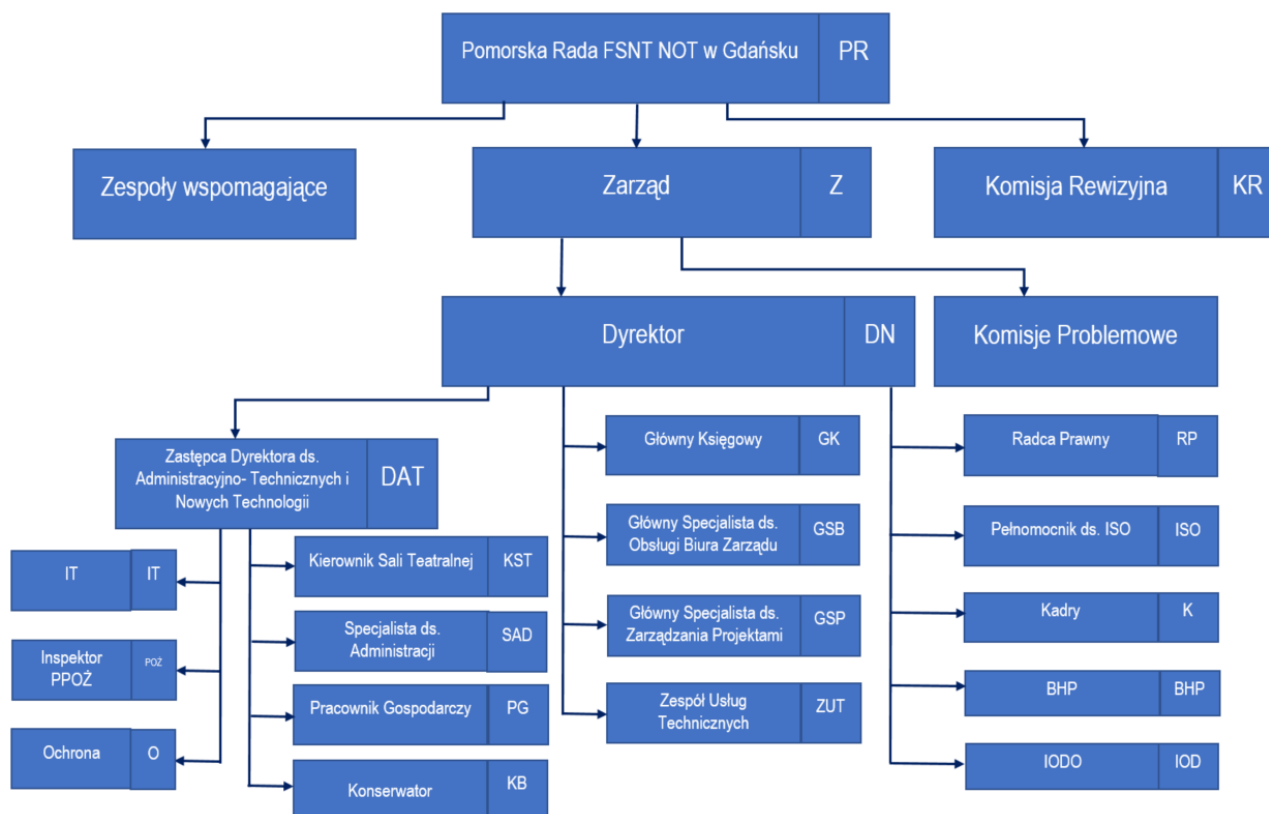
- Opublikowano przepisy dotyczące równego traktowania w zatrudnieniu.
- Większość procedur włączono do dokumentacji ISO.

c. ISO 9001: 2015

Pomorska Rada nadal utrzymuje certyfikat ISO 9001: 2015. Pomyślnie zaimplementowano nową normę (2015) w miejsce uzyskanego wcześniej certyfikatu 9001:2008.

d. Działania promocyjne

- Fanpage Facebook - kontynuowane są działania zmierzające do upowszechnienia wiedzy na temat działalności naszej organizacji. Na dzień 30 września stronę z publikacjami obserwuje blisko 600 osób. Docieralność do potencjalnych Klientów oraz odbiorców realizowanych przez Pomorską Radę działań statutowych plasuje nas na pierwszym miejscu w porównaniu do fanpage FSNT-NOT Warszawa (170 osób) czy też najaktywniejsza Wrocławska Rada FSNT NOT (445 osób).
- Biuletyn Informacyjny – w XIX kadencji wydano łącznie 14 Biuletynów Informacyjnych – w tym, z uwagi na pandemię COVID 19, połączony numer marcowo- czerwcowy. Wydano 4 Biuletyny Specjalne, dedykowane Konkursowi o Pomorską Nagrodę Jakości.
- Wydano 3 materiały konferencyjne, w tym jedno w formie książki.
- Dofinansowano publikację autorstwa Przewodniczącej i Wiceprzewodniczącego Kapituły Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości: prof. dr hab. Małgorzaty Wiśniewskiej oraz prof. PG dr hab. inż. Piotra Grudowskiego pt.: „Kultura Jakości, doskonałości i bezpieczeństwa w organizacji”.
- Przygotowano i wydano 2 ulotki promujące działalność Zespołu Usług Technicznych.
- Prowadzone są kampanie reklamowe za pomocą mailingu.



Schemat Organizacyjny Pomorskiej Rady

III. ZESTAWIENIA I WYKAZY

Skład osobowy Rady Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku - stan na dzień 20 października 2020 r.

Lp.	Imię i nazwisko	SNT	Funkcja
1	Bożenna Kawalec – Pietrenko	SITPCChem	Prezes Pomorskiej Rady, Członek PR FSNT NOT
2	Jan Bogusławski	SITK	Wiceprezes Zarządu Członek PR FSNT NOT
3	Henryk Paszkowski	PSRWN	Wiceprezes Zarządu Członek PR FSNT NOT
4	Mirosław Murczkiewicz	SITPSpoż	Członek Zarządu, Członek PR FSNT NOT
5	Bogumił Banach	TOP KORAB	Członek Komisji Rewizyjnej, Członek PR FSNT NOT
6	Jerzy Stawarz	SIMP	Członek Komisji Rewizyjnej, Członek PR FSNT NOT
7	Grzegorz Mizera	WKTiR	Członek PR FSNT NOT
8	Jarosław Zygmunt	SITO	Członek PR FSNT NOT
9	Mirosław Lewandowski	PZITS	Członek PR FSNT NOT
10	Sławomir Kuliński	SITLiD	Członek PR FSNT NOT
11	Zbigniew Oskroba	SITPNiG	Członek PR FSNT NOT
12	Ryszard Wróbel	PZITB	Członek PR FSNT NOT
13	Tadeusz Szmytko	SITP	Członek PR FSNT NOT
14	Ryszard Cieślukowski	SGP	Członek PR FSNT NOT
15	Stanisław Wojtas	SEP	Członek PR FSNT NOT
16	Wacław Tyborowski	SITWM	Członek PR FSNT NOT
17	Zofia Załuska-Kurbiel	SITPMB	Członek PR FSNT NOT
18	Katarzyna Littwin	SWTP	Członek PR FSNT NOT

Skład osobowy Zarządu Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku - stan na dzień 20 października 2020r.

Lp.	Imię i nazwisko	SNT	Funkcja
1	Bożenna Kawalec – Pietrenko	SITPCChem	Prezes Pomorskiej Rady
2	Waldemar Cezary Zieliński	SITK	Sekretarz Zarządu
3	Jan Bogusławski	SITK	Wiceprezes Zarządu
4	Henryk Paszkowski	PSRWN	Wiceprezes Zarządu
5	Mirosław Murczkiewicz	SITPSpoż	Członek Zarządu
6	Andrzej Wawrzyński	SEP	Członek Zarządu

Skład osobowy Komisji Rewizyjnej Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku - stan na dzień 20 października 2020 r.

Lp.	Imię i nazwisko	SNT	Funkcja
1	Tadeusz Wilczarski	WKTiR	Przewodniczący Komisji
2	Bogumił Banach	TOP KORAB	Członek Komisji
3	Jerzy Stawarz	SIMP	Członek Komisji

Zespoły Wspomagające Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku - stan na dzień 20 października 2020 r.

Lp.	Nazwa Komitetu	Przewodniczący	SNT
1	Instytut Naukowo-Techniczny	Eugeniusz Dembicki	-
2	Komitet Seniorów i Historii Ruchu Stowarzyszeniowego	Aleksandra Koper	SITPNiG
3	Komitet ds. Energetyki	Kol. Stefan Hnatiuk	PZITS
4	Komitet ds. Jakości	Mirosław Murczkiewicz	SITPSpoż
5	Komitet ds. Gospodarki Morskiej i Infrastruktury Transportowej	Włodzimierz Kubiak	SITK
6	Komitet ds. Rzecznictwa i Uprawnień Zawodowych	-	

Gdańskie Oddziały Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku**- stan na dzień 20 października 2020 r.**

Lp.	Imię i nazwisko	SNT	Pełna nazwa Stowarzyszenia
1	Bożenna Kawalec – Pietrenko	SITPChem	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Przemysłu Chemicznego
2	Marek Zackiewicz	PZITB	Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa
3	Henryk Paszkowski	PSRWN	Polskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Wyceny Nieruchomości
4	Janusz Mikoś	SITLiD	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Leśnictwa i Drzewnictwa
5	Marcin Skrzyński	TOP KORAB	Towarzystwo Okrętowców Polskich KORAB
6	Jerzy Łabanowski	SIMP	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich
7	Lubomira Kozłowska	SITPSpoż	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Przemysłu Spożywczego
8	Marek Zabrocki	SITP	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Pożarnictwa
9	Tadeusz Wilczarski	WKTiR	Wojewódzki Komitet Techniki i Racjonalizacji
10	Piotr Korczak	PZITS	Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych
11	Ryszard Rus	SGP	Stowarzyszenie Geodetów Polskich
12	Ryszard Zygmunt	SITO	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Ogrodnictwa
13	Wacław Tyborowski	SITWM	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych
14	Stanisław Wojtas	SEP	Stowarzyszenie Elektryków Polskich
15	Włodzimierz Kubiak	SITK	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP
16	Zbigniew Oskroba	SITPNiG	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Przemysłu Naftowego i Gazowniczego
17	Zofia Załuska-Kurbiel	SITPMB	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Przemysłu Materiałów Budowlanych
18	Łukasz Zieliński	SWTP	Stowarzyszenie Wspierania Techniki Polskiej

Kluby Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku - stan na dzień 20 października 2020 r.

Lp.	Nazwa Komitetu	Przewodniczący	SNT
1	Klub Pomorskiej Nagrody Jakości	Katarzyna Littwin	SWTP

Komisje Problemowe Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku - stan na dzień 20 października 2020 r.

Lp.	Nazwa Komitetu	Przewodniczący	SNT
1	Komisja Kwalifikacyjna nr 421	Marian Piechowiak	SITSpoż
2	Pomorska Komisja Konkursu Młody Innowator	Łukasz Zieliński	SWTP
3	Pomorska Komisja Konkursu Mistrz Techniki Pomorza	Wybierany każdorazowo podczas obrad	-
4	Kapituła Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości	Małgorzata Wiśniewska	-
5	Pomorski Komitet Okręgowy Olimpiady Wiedzy Technicznej	Andrzej Skiba	SEP
6	Komisja Konkursu na Najlepszą Pracę Dyplomową Magisterską i Inżynierską w Obszarze Nauk Technicznych	Bożenna Kawalec-Pietrenko	SITPChem



CERTYFIKAT

Przyznany organizacji:

Pomorska Rada Federacji Stowarzyszeń Naukowo - Technicznych NOT w Gdańsku

**ul. Rajska 6
80-850 Gdańsk**

Biuro Certyfikacji Systemów Zarządzania Polskiego Rejestru Statków S.A., al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, zaświadcza, że System Zarządzania Jakością wyżej wymienionej organizacji został oceniony i stwierdzono jego zgodność z wymaganiami:

ISO 9001:2015

Zakres certyfikacji:

**USŁUGI PRZYGOTOWYWANIA EKSPERTYZ TECHNICZNYCH
USŁUGI SZKOLENIOWE
USŁUGI WYNAJMU POMIESZCZEŃ
USŁUGI ORGANIZACJI KONFERENCJI, SEMINARIÓW, ITP.**

Wymagania niemające zastosowania:

7.1.5 Zasoby do monitorowania i pomiarów
8.3 Projektowanie i rozwój wyrobów i usług
8.5.1 f) Walidacja i okresowa ponowna walidacja

Pierwsze wydanie Certyfikatu: **30.06.2016**

Certyfikat jest ważny do: **29.06.2022**

Nr Certyfikatu: **NC-2516**

Gdańsk, 30.06.2019






Jacek Papiński

AC 014
QMS

Stowarzyszenia Naukowo-Techniczne PR FSNT NOT

Stowarzyszenie Elektryków Polskich



Działalność SEP Oddział Gdańsk w czasie pandemii

mgr Marek Behnke
SEP Oddział Gdańsk

Pandemia koronawirusa zaskoczyła SEP Oddział Gdańsk podobnie jak resztę Polski oraz cały świat. Należało jednakże nie składać broni i dostosować się do panującej sytuacji. W okresie największych obostrzeń została wprowadzona m.in. zdalna praca biur (na okres kilku tyg.) jak również prowadzenie na odległość zajęć przygotowujących do egzaminów na Świadectwa Kwalifikacyjne E i D, które funkcjonują zresztą z powodzeniem do dnia dzisiejszego.



Kable o napięciu znamionowym do 1 kV (wykorzystywane najczęściej w instalacjach elektrycznych) budowane są jako wielożyłowe. W układach trójfazowych w układzie sieci TN-C składają się z trzech żył fazowych (L) i czwartej żyły ochronno-neutralnej (PEN), natomiast w układzie TN-S – z trzech żył fazowych (L), żyły ochronnej (PE) i żyły neutralnej (N).



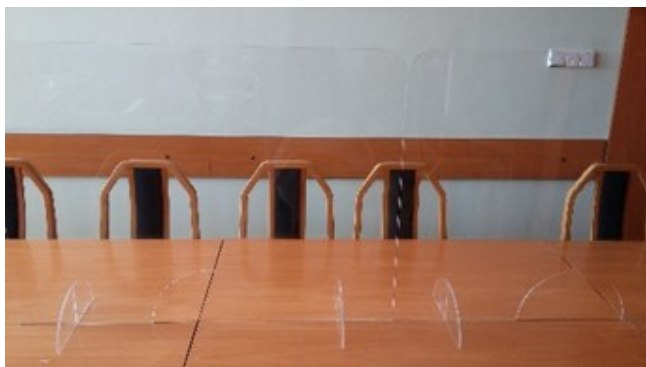
KABEL ENERGETYCZNY ZIEMNY YAKXS 4x70SE 0,6/1kV



KABEL ENERGETYCZNY BĘBNOWY YAKY 4X16 0,6/1kV CZARNY

Przewodniczący KK nr 135 inż. Emil Kuźma podczas prowadzenia wykładu online

Egzaminy Kwalifikacyjne na okres kilku tyg. zostały wstrzymane, zaś po wymuszonej przerwie opracowany został wewnętrzny regulamin określający wymagane środki bezpieczeństwa podczas ich przeprowadzania.



Jedno ze stanowisk egzaminacyjnych

W ten sposób takie elementy jak szyby oddzielające członków Komisji od osób egzaminowanych, rękawiczki, maseczki i płyn dezynfekujący stały się standardowym wyposażeniem podczas przeprowadzania każdego egzaminu.

Prócz działalności gospodarczej, zgodnie z planem uruchomiony został nabór wniosków do „VII edycji Konkursu na Najlepszą Pracę Dyplomową Inżynierską” przeznaczony dla absolwentów Wydziału Elektrycznego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz Wydziałów Eia i ETI Politechniki Gdańskiej. Pula nagród w konkursie wynosi 5.000 zł. Ogłoszenie laureatów oraz wręczenie nagród nastąpi podczas inauguracji roku akademickiego 2020/2021 na ww. Wydziałach.

Należy przypomnieć, iż w ubiegłym roku pierwsze miejsce w konkursie zajęła praca pt. „Projekt sterowania statkową oczyszczalnią ścieków z wykorzystaniem sterownika programowalnego S7 - Siemens oraz języka SFV” autorstwa inż. Kamila Podgórskiego.

Posiedzenia władz Oddziału organizowane były zdalnie przy wykorzystaniu programu ZOOM. 30 czerwca br. miało zaś miejsce pierwsze stacjonarne posiedzenie Zarządu Oddziału Gdańsk SEP od czasu ogłoszenia pandemii.

Niestety pandemia zaszkodziła najważniejszym wydarzeniom planowanym w ostatnich miesiącach przez SEP Oddział Gdańsk. Odwołane/przełożone z powodu koronawirusa zostały m.in. : 44. Gdańskie Dni Elektryki, III edycja YES! Gdańsk, IV edycja Międzyszkolnego Konkursu Szkół Elektronicznych z Województwa Pomorskiego, Laboratorium Wyjazdowe, Konkurs Do It Yourself-Zrób To Sam oraz Najlepszego Elektryka ZSChiE, spotkania w ramach Klubu Elektryka jak również wyjazdy techniczno-integracyjne.

Na koniec apel, abyśmy Wszyscy byli pozytywnej myśli. Nie dajmy się pandemii! Działamy!

KURS PRZYGOTOWUJĄCY DO UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH W BRANŻY ELEKTRYCZNEJ I TELEKOMUNIKACYJNEJ

Kurs przygotowawczy do egzaminów na uprawnienia budowlane w specjalności elektrycznej i telekomunikacyjnej.

Program kursu zawiera około 60 godzin wykładów. Tematyka zajęć jest ściśle powiązana z zakresem wiedzy niezbędnej do przystąpienia do egzaminu na uprawnienia budowlane.

Organizator: Stowarzyszenie Elektryków Polskich Oddział w Gdańsku

Termin szkolenia: Przewidywane rozpoczęcie kursu – **12.10.2020r. godz. 16:30**
Zakończenie kursu – **27.11.2020r.**

Zgłoszenia: Biuro SEP Oddział w Gdańsku
ul. Rajska 6, pok. 325, 80-850 Gdańsk
tel./fax: 58 301 49 24
e-mail: sep@sep.gda.pl

Uczestnicy w ramach kursu otrzymują zestaw materiałów szkoleniowych (forma elektroniczna).

Stowarzyszenie Wspierania Techniki Polskiej



Program ćwiczeń języka angielskiego

Tomasz Krawczyk
Wiceprezes SWTP

W związku z zaistniałą sytuacją pandemiczną w kraju większość stacjonarnych szkół językowych zawiesiła swoją działalność lub znacznie ją ograniczyła. Chcąc wspomóc wszystkich tych którzy zostali pozbawieni perspektywy uczestnictwa w nauczaniu lub możliwości ćwiczenia swoich umiejętności językowych Stowarzyszenie Wspierania Techniki Polskiej oraz spółka NOT Informatyka przygotowali specjalny program ćwiczeń języka angielskiego.

Program ćwiczeń został opracowany przez osoby, które od wielu lat zawodowo zajmują się nauczaniem języków obcych. Dodatkowo panująca sytuacja wymusiła na nas wdrożenie nowych rozwiązań dydaktyczno-organizacyjnych, które zostały w pierwszej kolejności przetestowane przez pracowników spółki NOT Informatyka oraz członków SWTP jako pierwszych uczestników zajęć.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom rynkowym oraz Państwa liczным zapytaniom wdrażamy program ćwiczeń języka angielskiego jako produkt bezpośrednio skierowany do członków stowarzyszeń naukowo-technicznych oraz ich rodzin.

Oferowany program ćwiczeń prowadzony będzie on-line z wy-

korzystaniem nowopowstałego systemu wideokonferencyjnego (Virtual Meeting System), który już z powodzeniem wykorzystywany jest także przez Zarząd Główny FSNT-NOT oraz liczne instytucje zewnętrzne.

Zachęcamy do skorzystania z programu, który zakłada podniesienie kompetencji językowych pozwalających na swobodną komunikację w języku angielskim, tj. tworzenie wypowiedzi i przekazywanie zamierzonych informacji, rozumienie ze słuchu wypowiedzi tworzonych przez innych oraz reagowanie na wypowiedzi adekwatnie do danej sytuacji.

Cena programu oscyluje wokół najniższej możliwej ceny rynkowej (ok. 45 zł netto), ale każdorazowo może być indywidualnie dopasowywana do Państwa oczekiwań i możliwości finansowych.

W pierwszej połowie listopada 2020 r. planujemy rozpoczęcie pilotażowej edycji programu ćwiczeń (w załączeniu: Podstawowe informacje o programie).

W celu zapisania się na ćwiczenia prosimy o kontakt mailowy: tomasz.krawczyk@swtp.pl lub telefoniczny 785-870-501.

Stowarzyszenie Geodetów Polskich



Zmiany gdańskiej geodezji

mgr inż. Ryszard Rus
Prezes SGP Oddział w Gdańsku

W dniu 13 lipca 2020 r. po zrewitalizowaniu budynku położonego w Gdańsku przy ul. Lastadia 2 (<https://www.gedanopedia.pl/gdansk/?title=LASTADIA>) (dawne gimnazjum z roku 1937), nastąpiło jego oficjalne przekazanie nowemu gospodarzowi – Wydziałowi Geodezji Urzędu Miasta Gdańska. **Dyrektor wydziału, Bogumił Koczot** powiedział: - *Ten budynek jest dla nas szczególnie przez jego wartość historyczną i mury, które doskonale służyć będą Państwowemu Zasobowi Geodezyjno - Kartograficznemu znajdującemu się pod naszą opieką. Ten zasób to opis naszego codziennego życia, majątku miasta i jego mieszkańców. Od niego rozpoczyna się i kończy każda inwestycja w Gdańsku.*

Relacja: <https://www.facebook.com/LASTADIA/videos/318855292586084>

W dniu 30 lipca 2020 r. kol. Bogumił Koczot (członek SGP) po 28 latach kierowania Wydziałem Geodezji odszedł na emeryturę. W imieniu Zarządu Oddziału SGP w Gdańsku wręczono Mu



okolicznościowy adres wraz z podziękowaniami za długoletnią służbę oraz z prośbą o dalsze, aktywne uczestnictwo w pracach SGP. Na p.o. Dyrektora Wydziału Geodezji powołano kol. Beatę Gaj (członek SGP). Info: <https://bip.gdansk.pl/urzed-miejski/wydzial-geodezji,a.2265>

Poniżej o gdańskiej geodezji tekst autorstwa kol. B. Koczota...

Wydział Geodezji - impulsem informatycznego rozwoju samorządu terytorialnego w Gdańsku w latach 1992-2020

Bogumił Koczot
SGP Oddział w Gdańsku

Ustawą z dnia 10 maja 1990 r. przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę o pracownikach samorządowych, przywrócono w Polsce samorząd terytorialny. Jednym z głównych powodów tej decyzji była wola przekazania wspólnotom lokalnym, możliwie jak największego zakresu kompetencji, tak, aby mogły się one jak najlepiej i jak najszybciej rozwijać. Zakres przekazanych uprawnień był od tamtej pory wielokrotnie zmieniany i generalnie prowadził do zwiększenia zadań wykonywanych przez samorządy. Nie można oddzielić zadań realizowanych przez samorządy od przestrzeni, w której te zadania są realizowane. Z tego powodu, od swego powstania, samorządy oczekują rzetelnych informacji gromadzonych w państwowym zasobie geodezyjnym i kartograficznym. Zakładanie, gromadzenie, prowadzenie i aktualizacja tych baz dostosowane jest do terytorialnego podziału kraju i w swej zdecydowanej większości związane jest z obszarem powiatu. Realizacja podstawowych zadań jednostek samorządu terytorialnego bez aktualnych, informatycznych baz danych geodezyjnych jest praktycznie niemożliwa. Samorząd terytorialny z dniem 1 stycznia 1999 roku w ra-

mach zmian ustroju administracyjnego w Polsce, otrzymał uprawnienia, do realizacji zadania z zakresu administracji rządowej dotyczącego geodezji i kartografii.

W ramach zmian powołano w strukturze Urzędu Miejskiego w Gdańsku w roku 1992 Wydział Geodezji, na bazie istniejącego Wydziału Geodezji i Gospodarki Terenami. Dyrektorem Wydziału od początku jest (wybrany w konkursie) Bogumił Koczot. Obecnie w Wydziale Geodezji pracuje 68 pracowników, w tym tylko kilkoro na stanowiskach administracyjnych – pozostali to specjaliści, inżynierowie i technicy geodeci, którzy wykonują zadania z zakresu administracji samorządowej i rządowej. Z zakresu administracji samorządowej to przede wszystkim prowadzenie bazy danych ulic placów, numeracji porządkowej oraz decyzji administracyjnych dotyczących podziału i rozgraniczenia nieruchomości. Zadania z zakresu administracji rządowej, dotyczą prowadzenie państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dla obszaru powiatu.

Samorząd Miasta Gdańska na prawach powiatu, przejmując w ramach zmian ustroju administracyjnego w Polsce do realizacji zadania z zakresu administracji rządowej dotyczące geodezji i kartografii, przejął geodezyjny zasób analogowy.

Główne cele przyjętej przez władze samorządowe strategii to:

- przekształcenie zasobu geodezyjnego do postaci cyfrowej,
- budowa Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej,
- wykorzystanie technologii GPS do pomiarów geodezyjnych i system nawigacji,
- aktualizacja tworzonych baz danych oraz komunalizacja mienia.

Rozpoczęty w 1992 roku przez Wydział Geodezji proces komunalizacji mienia zakończony został w roku 1999. W wyniku tego procesu wydanych zostało 34000 decyzji w zakresie komunalizacji nieruchomości i przedsiębiorstw, co umożliwiło samorządowi zarządzanie gospodarką nieruchomościami komunalnymi.

Samorząd lokalny korzystający z baz danych geodezyjnych jest najbardziej zainteresowany ich jakością i możliwością jak najsprawniejszego dostępu do nich – czyli ich rozwojem. Mamy więc do czynienia ze sprzężeniem zwrotnym – coraz doskonalsze bazy danych geodezyjnych wpływają na rozwój lokalny, a to z kolei „wymusza” rozwój baz danych geodezyjnych. Ta prosta reguła została w pełni zaakceptowana przez władze samorządowe Miasta Gdańska, co skutkowało przyjęciem warunków technicznych i finansowaniem prac mających na celu przekształcenie wersji analogowej bazy danych ewidencji gruntów i budynków oraz zbioru kartograficznego mapy zasadniczej w wersję cyfrową oraz skanowanie dokumentacji technicznej. Cyfryzację ewidencji gruntów i budynków zakończono w 1998r. i udostępniono dostęp sieciowy do bazy danych zainteresowanym wydziałom urzędu. W następnym etapie, przyszedł czas na cyfryzację analogowego zbioru kartograficznego mapy zasadniczej, opracowanie programu do jej założenia, prowadzenia i wymiany informacji. W 2005 r. zakończono i udostępniono wykonawcom geodezyjnym, biurom projektowym, jednostkom branżowym, komunalnym wektorową numeryczną mapę zasadniczą Miasta Gdańska. Inicjatorem tego przedsięwzięcia była śp. Barbara Komendecka i dr. inż. Bogdan Szczechowski. W zakresie oprogramowania i wdrożonego opracowania należeliśmy do jednych z pierwszych w Polsce. Dzięki temu planiści, projektanci, firmy branżowe i budowlane, otrzymały narzędzie pracy i nowe możliwości możliwości korzystania z całkowicie z informatyzowanych zasobów geodezyjnych i kartograficznych Miasta Gdańska. Działania te miały i mają zasadniczy wpływ na procesy planistyczne i inwestycyjne Miasta Gdańska.

Wykonana równolegle w 2004 roku ortofotomapa Miasta Gdańska została zintegrowana z numeryczną mapą zasadniczą. To spotkało się z dużym zainteresowaniem i pozyskało inwestorów, którzy mogli zobaczyć w internecie rzeczywisty obraz miasta. W realizacji tego zamierzenia, pomógł nam ówczesny dyrektor Biura Informatyki śp. Wiesław Patrzek.

W 2006 roku, z inicjatywy wydziału opracowano „Atlas Gdański” – pierwszą tak obszerną publikację kartograficzną miasta. Atlas do dziś, mimo ery cyfryzacji, cieszy się dużym zainteresowaniem. Można śmiało powiedzieć, że zarówno ortofotomapa, jak i „Atlas Gdański” były poprzednikami Google Maps, która to aplikacja pojawiła się kilka lat później. Zakończenie procesu budowy cyfrowych baz zasobu geodezyjnego i kartograficznego stało się podstawą do podjęcia przez władze samorządowe decyzji o założeniu Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej. Początkowo wysiłki związane z budową SIP skoncentrowano głównie na jednostkach, dla których wykorzystanie informacji przestrzennej jest niezbędne, ale później stopniowo zaczęto

wprowadzać SIP wszędzie tam, gdzie jego wykorzystanie daje wymierne korzyści dla zarządzania miastem. Opracowany system umożliwia przedstawienie przestrzeni miejskiej w sposób zrozumiały dla odbiorcy. Koordynatorem miejskiego SIP Gdańska było Biuro Informatyki Urzędu Miejskiego w Gdańsku. Jednostka ta jest autorem większości rozwiązań systemowych w tej dziedzinie, przy ścisłej współpracując z pozostałymi wydziałami urzędu. System umożliwiał wizualizację i przetwarzanie danych przestrzennych i opisowych, a także przeprowadzanie analiz przestrzennych oraz tworzenie map i raportów.

W skład SIP Miasta Gdańska wchodziły trzy podstawowe grupy zasobów działające w znacznej mierze oddzielnie i administrowane w trzech różnych miejscach:

- zasoby geodezyjne (numeryczna mapa zasadnicza, mapa ewidencji gruntów i budynków, ortofotomapa, struktura własności) administrowane przez Wydział Geodezji UMG,
- zasoby związane z planowaniem przestrzennym (plany zagospodarowania przestrzennego) tworzone przez Biuro Rozwoju Gdańska i korygowane i administrowane przez Wydział Urbanistyki i Architektury,
- pozostałe zasoby wydziałów urzędu ze szczególnym uwzględnieniem warstwy komunikacyjnej.

Z perspektywy okresu budowania i stosowania SIP na terenie m. Gdańska należy stwierdzić, że do jego głównych zalet należą:

- zintegrowanie baz danych opisowych i graficznych w jednym systemie,
- dostępność do informacji przestrzennej,
- wielopoziomowość analiz tematycznych,
- ułatwienie procedur urzędowych,
- budowa e-Urząd, aktualnie programu GeoGdańsk.

Zastosowanie SIP do przekazywania odniesionych przestrzennie informacji, stanowi obecnie warunek pozyskania przez władze samorządowe społecznej akceptacji działań z zakresu planowania przestrzennego, gospodarki komunalnej, infrastruktury technicznej i innych dziedzin życia publicznego. Jednocześnie SIP staje się nowym kanałem komunikacji z Urzędem, wzmacniającym aktywność społeczności lokalnej.

W latach 1998-2000 przy współpracy z Pomorskim Urzędem Wojewódzkim w Gdańsku i Uniwersytetem Warmińsko-Mazurskim zrealizowano na terenie Miasta Gdańska projekt celowy Komitetu Badań Naukowych „Uruchomienie permanentnych stacji referencyjnych dla potrzeb geodezji i nawigacji na terenie aglomeracji Trójmiasta”. Założona stacja referencyjna GPS, umożliwiła zaprojektowanie i wdrożenie przy udziale Gminy Miasta Gdańska systemu monitorowania pojazdów. Pilotowany projekt monitoringu pojazdów Komendy Miejskiej Policji w Gdańsku jest prekursorem systemu GPS do nawigacji pojazdów w ruchu w czasie rzeczywistym.

Z inicjatywy Prezydenta Miasta Gdańska w 21 lutego 2000r. w Urzędzie Miejskim w Gdańsku odbył się pokaz nawigacji satelitarnej i systemu monitorowania pojazdów przy wykorzystaniu sygnału GPS. W pokazie wzięli udział m.in. marszałek Sejmu Maciej Płażyński, Główny Geodeta Kraju Kazimierz Bujakowski, przewodniczący Komitetu Badań Naukowych prof. Bogdan Ney, przedstawiciele ośrodków akademickich, wojska, policji oraz administracji państwowej i samorządowej. W ramach ww. tematyki Wydział Geodezji uczestniczył w realizacji projektu celowe-

go KBN „System Informacji Geograficznej dla monitorowania zdarzeń drogowych Województwa Pomorskiego za pomocą techniki satelitarnej GPS”.

Zasadniczy wpływ na wykorzystanie systemu GPS w geodezji i kartografii, miało nawiązanie przez wydział współpracy z prof. Stanisławem Oszczakiem- Kierownikiem Katedry Geodezji Satelitarnej i Nawigacji Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie. Opracowano technologię wykorzystania GPS do monitorowania ruchów pionowych i poziomych gruntów, która umożliwia precyzyjne wyznaczenie odkształceń i deformacji gruntów. Przeprowadziliśmy w pięciu kampaniach pomiarowych badania deformacji terenu na obszarze Starego i Głównego Miasta Gdańska z wykorzystaniem satelitarnej niwelacji precyzyjnej. W roku 2007 z inicjatywy Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii zainstalowano i uruchomiono w budynku wydziału stację referencyjną GDA 2 systemu ASG-EUPOS..

Wydział Geodezji uczestniczył czynnie w konferencjach naukowo-technicznych, będąc współautorem tematyki z zakresu wykorzystania technik pomiarowych GPS oraz zagadnień dotyczących geodezji i kartografii. Prace z zakresu geodezji i kartografii zaowocowały zaproszeniem Wydziału Geodezji do czynnego udziału w latach 2002-2008 w europejskim programie edukacyjnym SOKRATES dotyczącym projektu „Europejskiej Edukacji w zakresie Geodezji, Kartografii i Pomiarów” EEGECS. Jednocześnie wydział uczestniczył w realizacji projektu Phare 2000” Budowa Zintegrowanego Systemu Katastralnego” oraz Phare 2001 „Zintegrowany System Katastralny-faza II”. Obecnie realizowane zadania z zakresu geodezji i kartografii dotyczą:

- modernizacji operatu ewidencji gruntów i budynków w zakresie założenia ewidencji budynków,
- tworzenia zintegrowanego systemu informacji o nieruchomościach (ZIN) oraz budowy baz danych ewidencji sieci uzbrojenia terenu (GESUT), zmiany układu odniesienia geodezyjnej osnowy poziomej i wysokościowej,
- bieżącej aktualizacja państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego,
- budowie systemu GeoGdańsk.

W sytuacji niedofinansowania służby geodezyjnej z środków



Wydział Geodezji UM Gdańsk – lipiec 2020

budżetu państwa, jej podstawowym warunkiem rozwoju jest ścisła współpraca z samorządem terytorialnym. Samorząd lokalny korzystający z baz danych geodezyjnych jest najbardziej zainteresowany ich jakością i możliwością jak najsprawniejszego dostępu do nich – czyli ich rozwojem. Mamy więc do czynienia ze sprzężeniem zwrotnym – coraz doskonalsze bazy danych geodezyjnych wpływają na rozwój lokalny, a to z kolei „wymusza” rozwój baz danych geodezyjnych. Ta prosta reguła została w pełni zaakceptowana przez władze samorządowe Miasta Gdańska, co skutkuje realizacją ustawowych zadań.

Gwarantem spełniającym oczekiwania odbiorców opracowań geodezyjnych i kartograficznych oraz wykorzystania technologii informatycznych, są geodeci, pracujący w samorządzie i wykonawstwie geodezyjnym. Warunkiem jednakże jest umiejętność korzystania z tej mądrości przez samorząd terytorialny.

Nowa siedziba wydziału, o lokalizacji której zdecydował śp. Paweł Adamowicz Prezydent Miasta Gdańska, przy ul. Lastadia 2 jest gwarancją bezpieczeństwa zasobu geodezyjnego i kartograficznego tj. materiałów opisujących historię naszej lokalnej społeczności.

Mam nadzieję, że w ocenie Państwa, pracując na rzecz rozwoju samorządu gdańskiego, zarówno ja, jak i pracownicy Wydziału Geodezji zdaliśmy ten egzamin. W związku z koniecznością wykorzystania zaległego urlopu (emerytura) dziękuję wszystkim za dotychczasową współpracę.

Wojewódzki Klub Techniki i Racjonalizacji

WKTiR
GDAŃSK

Podsumowanie Olimpiady Innowacji Technicznych i Wynalazczości

Elżbieta Buszman
WKTiR w Gdańsku

W dniu 10 września 2020 roku w siedzibie Domu Techniki NOT w Warszawie odbyło się uroczyste podsumowanie organizowanej przez PZSWiR Olimpiady Innowacji Technicznych i Wynalazczości, Blok A – Innowacje i Blok B- Wynalazczość.

Podczas uroczystości, w której wzięli udział laureaci Olimpiady, Przedstawiciel KGHM Polska Miedź S.A - Główny Sponsor

Olimpiady, Prezes NOT Warszawa Pani Ewa Mańkiewicz Cudny, przedstawiciel Urzędu Patentowego RP oraz opiekunowie uczniów biorących udział w Olimpiadzie z całej Polski. Wręczono puchary, upominki ufundowane przez Sponsora Głównego Olimpiady - KGHM Polska Miedź S.A., Stocznie Remontową w Gdańsku, EKO-PIL Remigiusz Piłas Różyny.

Opiekunowie, uczniowie otrzymali dyplomy – „Przyjaciel Młodzieży”. Listy gratulacyjne wystosowali Marszałek Sejmiku RP Pani Elżbieta Witek oraz Marszałek Województwa Mazowieckiego Pan Adam Struzik.

Z ramienia WKiR Gdańsk w uroczystości uczestniczył Tadeusz Wilczarski jako Wiceprezydent PZSWiR oraz przewodniczący Jury Olimpiady.

Zdjęcia - <https://www.pzswir.pl/olimpiada>



Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych Oddział w Gdańsku



KURS PRZYGOTOWUJĄCY DO UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ

Kurs przygotowawczy do egzaminów na uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Program szkolenia obejmuje 100 godzin lekcyjnych zajęć.

Organizator: Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych Oddział w Gdańsku

Termin szkolenia: Przewidywane rozpoczęcie kursu – **12.10.2020r. godz. 16:00**
Zakończenie kursu – **26.11.2020r.**

Zgłoszenia: Biuro PZITS Oddział w Gdańsku
ul. Rajska 6, pok. 328, 80-850 Gdańsk
tel./fax: 58 301 07 37, 502-236-064
e-mail: pzits_gda@wp.pl

Przewidywany termin egzaminu w Pomorskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa - 04.12.2020 r.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Przemysłu Naftowego i Gazowniczego



Walny Zjazd Delegatów Oddziału SITP NiG w Gdańsku

Małgorzata Celej
SITP NiG Oddział Gdańsku

Walny Zjazd Delegatów Oddziału Stowarzyszenia Naukowo-Technicznego Inżynierów i Techników Przemysłu Naftowego i Gazowniczego SITP NiG w Gdańsku podsumowujący kadencję 2016-2020 odbył się 17 czerwca 2020 roku w siedzibie Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT w Gdańsku. Wzięli w nim udział delegaci i członkowie ustępujących Władz Oddziału.

Zjazd podsumował dokonania Stowarzyszenia w mijającej kadencji oraz nakreślił kierunki działania Oddziału na kolejną 4-letnią kadencję.

Podczas obrad wysłuchano referatu sprawozdawczego ustępującego Zarządu Oddziału, w którym została przedstawiona działalność i osiągnięcia Oddziału w kadencji 2016-2020. Referat został zaprezentowany przez Prezesa Zdzisława Nowaka.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Oddziału Dariusz Stępniewski oceniając działalność w ubiegłej kadencji pozytywnie ocenił wypracowane, pomimo wielu problemów, efekty działania i postawił wniosek o udzielenie absolutorium ustępującemu Zarządowi Oddziału.

W przerwie obrad wszyscy uczestnicy Zjazdu w sposób szczególny wyrazili szacunek i podziękowanie ustępującemu Prezesowi Zdzisławowi Nowakowi za nieprzerwane 20 lat zarządzania Oddziałem w Gdańsku, pełniąc funkcję Wiceprezesa lub Prezesa.

Jesteśmy pełni uznania dla Jego fachowości, aktywnej działalności we władzach i organach doradczych SITP NiG, wybitnych osiągnięć w realizacji celów statutowych i wpływu na rozwój Stowarzyszenia. „Są fakty i ludzie, którzy wpisują się w naszą pamięć i na zawsze w niej pozostaną...”

W wyniku procedury wyborczej wybrany został na kadencję 2020-2024 nowy Prezes Oddziału – Zbigniew Oskroba oraz nowe Władze – Zarząd Oddziału, Komisja Rewizyjna Oddziału oraz Sąd Koleżeński Oddziału, które ukonstytuowały się w sposób następujący.

Zarząd Oddziału

Prezes - Zbigniew Oskroba

Wiceprezesa - Zdzisław Nowak, Dariusz Skurczyński, Tadeusz Kuśmerek (Przew. Koła OGP Gaz-System)

Sekretarz/Skarbnik - Małgorzata Celej

Członkowie - Janusz Bażak (Przew. Koła LOTOS Petrobaltic), Ewa Daniszewska (Przew. Koła Metrix), Andrzej Duraj (Przew. Koła Wykonawców i Projektantów), Wiesława Libera (Przew. Koła Seniorów), Tomasz Sobiegraj (Przew. Koła PSG), Bogu-

śław Stankiewicz (Przew. Koła Grupa LOTOS), Michał Klesiński, Jarosław Sulecki

Komisja Rewizyjna Oddziału
Przewodniczący - Stanisław Łętowski

Z-ca Przew. - Jarosław Turowski
Sekretarz - Aneta Kubala

Sąd Koleżeński Oddziału
Przewodniczący - Ewa Gosk
Z-ca Przew. - Ewa Skorupska
Sekretarz - Tadeusz Wróbel

W posumowaniu obrad Walny Zjazd Delegatów podjął uchwałę dotyczącą działalności Oddziału w przyszłej kadencji.



Nowe władze Oddziału SITP NiG



Przekazanie władzy nowemu Prezesowi

Loża Ekspertów

Czy gospodarka morska doczeka się publikacji?

Wierzmy, że tak.

mgr Barbara Wiśniewska
PR FSNT NOT w Gdańsku

Rozmawiamy z Kpt Marcinem Głóskiewiczem, który od kilku lat między innymi na łamach miesięcznika Nasz Gdańsk przybliża nam tematykę gospodarki morskiej.

Mgr inż. Marcin Głóskiewicz - oficer nawigacji żeglugi wielkiej, specjalista ds. technologii offshore, architekt okrętowy, project manager, konstruktor innowacyjnych morskich systemów transportowych, analityk morskiego bezpieczeństwa gospodarczego RP, członek towarzystw inicjatyw technologicznych i autorskich pracowni inżynierii morskiej, członek Stowarzyszenia Nasz Gdańsk. Autor projektów tj.: tunelu Motława, planista Gdańskiego Multimodalnego Portu Wschodniego, designer nowatorskich statków pozyskiwania uranu i ilmenitu, konstruktor bezzałogowych jednostek bojowych dla marynarki wojennej i propagator konceptu budowy Przekopu przez Mierzeję Wiślaną.

Prywatnie: normalny człowiek o wielu zainteresowaniach

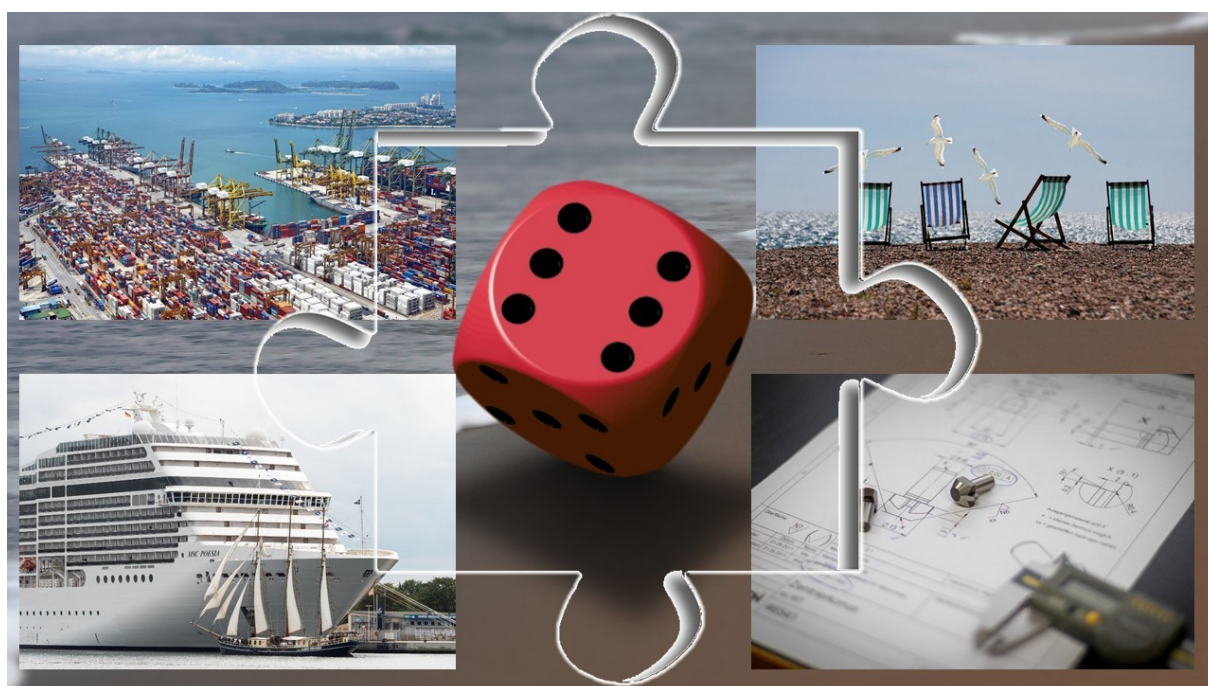
Zawodowo jest Pan związany z morzem, czy można to pogodzić z kapryśną weną?

Wena jak stan morza bywa równie kapryśna... Jednego dnia człowiek pisze szybko i przyjemnie niczym statek sunący po

gładkiej tafli wody, innym razem bywa trudniej, trzeba się przebić przez gąszcz skomplikowanych informacji z towarzyszącym zmęczeniu trudem, podobnie jak podczas sztormowań. Praca na morzu to w dużej części pokora, upór i zdolność przewidywania zdarzeń. By dopłynąć do portu, na spokojne wody, trzeba determinacji, wizji i wiedzy, by ten cel osiągnąć. W tym sensie doświadczenie zdobyte w wodnym rzemiośle pomaga w pisarstwie.

Co skłoniło Pana do napisania książki o gospodarce morskiej?

Obietnica... Tak się złożyło że po powrocie z morza zdążyłem porozmawiać w szpitalu z odchodzącym Dziadkiem - Henrykiem. Był on zasłużonym pracownikiem morza, jednym z najmłodszych oficerów i kapitanów w powojennej flocie. Rozpoczął będąc nastolatkiem, jako palacz przy wydobywaniu wraków zatopionych przez Rosjan i Niemców w porcie. Potem, już jako oficer na statkach i pracownik stoczni, budował swój wkład w rozwój Pomorza i kraju. Można powiedzieć, że był swoistym uosobieniem dziesiątek tysięcy jemu podobnych ludzi tamtej generacji, którzy mimo wielu przeciwności, z gruzów podnosili ten kraj. Gospodarka morska jako temat do rozmów była nieodłącznym elementem naszych relacji. Pamiętam, że mimo choroby Dziadka do ostatnich dni interesowało co zrobić, by na nowo wskrzesić morski charakter państwa. W jednej z ostatnich rozmów padły słowa o tym, że najważniejszym krokiem do przywrócenia Polski na morskie mapy świata jest edukowanie ludzi,



jak ważne jest w ich życiu właściwe wykorzystanie morza i rzek. Na pytanie, czy dałbym sobie radę, była tylko jedna odpowiedź... I tak w sztafecie pokoleń przejąłem gasnący płomień, próbując wzniecić nim zapalniczkę do spraw gospodarki wodnej.

Wspaniała geneza. A czego możemy się spodziewać? Do kogo książka będzie adresowana?

Książka jest przeznaczona dla każdego. W tej publikacji zawarte będą informacje zrozumiałe zarówno dla specjalistów jak i dla przeciętnego obywatela naszego kraju. Głównym zadaniem książki będzie propagowanie wiedzy o gospodarce morskiej i śródlądowej w ciekawy i obrazowy sposób. Unikatowe mapy, rysunki czy zdjęcia oraz ciekawostki mają przybliżyć statystyzmemu „Malinowskiemu”, oddalonemu o setki kilometrów od morza, jak duży wpływ na poziom życia i bezpieczeństwa ludzi w Polsce ma gospodarka wodna. Publikacja w rozdziałach będzie posiadała swoje rozważania przyszłościowego zaangażowania państwa polskiego w tę dziedzinę. Ambicją autora jest przedstawienie kompleksowej strategii rozwoju poszczególnych gałęzi gospodarki morskiej w taki sposób, by publikacja stała się podpowiedzią dla osób sprawujących władzę w państwie niezależnie od zapatrywań czy proveniencji politycznych. Czytelnicy na podstawie porównania treści książki z bieżącymi działaniami danego rządu będą mieli obraz skali i jakości zaangażowania Polski na morzach i rzekach...

Czy Pana zdaniem tego typu pozycja jest oczekiwana na rynku?

Zarówno ja jak i osoby wspierające projekt wydania książki przeprowadziliśmy wiele rozmów z czołowymi przedstawicielami uczelni wyższych, instytutów naukowych czy największych przedsiębiorstw, gdzie podkreślano zasadność powstania tego typu publikacji. Na tak zwanym rynku nie ma obecnie żadnej książki traktującej w możliwie szczegółowy sposób całościowy przekrój gospodarki morskiej, jej wpływu i powiązania z innymi działami gospodarki i obronności kraju. Jak zauważono, wydanie tego typu byłoby pomocne w systemie nauczania studentów i specjalistów. Publikacja stanowić ma pomoc w kreowaniu myślenia wyższej kadry managementu lądowych sektorów gospodarki dla korzystania z dobrodziejstw płynących z morskiej i śródlądowej działalności ekonomicznej. Równie silny odzew zanotowaliśmy w rozmowach z ze zwykłymi mieszkańcami regionu. Wielu obywateli intryguje morze i wszystko co z nim związane, jednakże współczesna jego rola jest sferą życia gospodarczego bardzo enigmatyczną dla rodaków, zwłaszcza tych w głębi kraju. Jeżeli już na Pomorzu, w regionie organicznie złączonym z morzem, sprawy morskie są rozumiane pobieżnie, to nie można mieć złudzeń, jak małej skali wiedzę posiadają nasi rodacy w innych regionach. Książka zatem może pełnić rolę przewodnika po gospodarce naszego regionu, jego znaczenia oraz możliwości. Turyści z odległych zakątków kraju spoglądając z plaży na morskie fale będą mieli szansę lepszego zrozumienia strategicznej roli miejsca w którym się znaleźli...

Co Pana zainspirowało do właśnie takiej formy?

Książka powstała częściowo na podstawie wcześniejszych artykułów publikowanych przeze mnie na łamach miesięcznika Nasz Gdańsk. Tematy poruszane w między innymi tym medium

spotkały się z dużym odzewem czytelników. Ich dociekiliwość i uznanie skłoniły mnie do rozszerzenia badanych zagadnień i zbierania materiałów na obszerniejszą publikację.

Czy powstająca książka wyczerpie temat? Planuje Pan kontynuację? Uzupełnienie? Rozbudowę?

Zagadnienia prezentowane w książce są tak rozległe i złożone, iż mogą być uzupełnione przez kolejny tom. Wszystko zależy od skali zainteresowania pierwszą pozycją i potrzebami rynku.

Dla Gdańszczan wielki przemysł stoczniowy kojarzy się z nieistniejącą Stoczną Gdańską, jak Pan widzi ten aspekt?

Niestety Stocznia Gdańska w oryginalnej formie już nie istnieje. Nie ma zakładu i części obszaru, na którym pracowało bez mała 12 tys. ludzi. W tym aspekcie ten podmiot gospodarczy można uznać za nieistniejący, natomiast Stocznia Gdańsk S.A. jako kontynuatorka istnieje choć w okrojonej formie, zakład już nie buduje statków a jedynie konstrukcje stalowe i coraz prężniej sobie radzi w produkcji elementów wież wiatrowych. Kазus tej stoczni jako symbolu całkowitego upadku przemysłu okrętowego w Polsce jest bardzo mylący. Niestety media głównego nurtu tylko utrwaliły mylny obraz w społeczeństwie. W 2009 roku błędnie zamknięto największe stocznie produkcyjne w Gdyni i Szczecinie, co faktycznie było ogromnym ciosem w polskie budownictwo okrętowe, ale nie zniszczyło do końca branży. Równolegle w tym czasie działały już prywatne stocznie produkcyjne i remontowe i to one przejęły część specjalistów i zamówień na kolejne jednostki pływające i przebudowy. W Polsce jak i w Europie prawie wcale nie buduje się już dużych statków towarowych - to fakt. Główną jego przyczyną są koszty produkcji oraz dotowanie produkcji stoczniowej przez państwa Azjatyckie. Korea, Chiny czy Japonia - to w tych państwach buduje się większość statków handlowych o stosunkowo prostej konstrukcji. Stocznie europejskie, w tym te w Polsce, by prosperować, pozyskują zlecenia na bardzo zaawansowane technicznie statki specjalistyczne, których ceny gwarantują rentowność kontraktów. Odpowiednia strategia, zarządzanie i rozwój technologiczny przyczynił się do zdobycia nisz produkcji statków skomplikowanych, prowadzenia remontów i przebudów jednostek pływających. Stocznie w Gdyni i Gdańsku z powodzeniem zdobywają kolejne opłacalne kontrakty, konkurując i odnosząc sukcesy na międzynarodowym rynku okrętowym - wygrywając z firmami z państw zamożniejszych. Sztandarowym przykładem są firmy skupione w ramach Holdingu Remontowa. Gdańska Stocznia Remontowa (wchodząca w skład grupy) zajmuje pierwszą pozycję w Europie pod względem przeprowadzanych remontów klasowych i dziesiątą pozycję na świecie jako jedyna europejska stocznia. Remontowa Shipbuilding (dawna Stocznia Północna) z powodzeniem buduje zaawansowane technicznie i kompletne statki i okręty dla renomowanych armatorów z całego świata. Równie otwarte na nowe rynki zbytu prezentuje szereg mniejszych lub większych prywatnych stoczni z Gdańska i Gdyni ze największą Stoczną Crist na czele. Fakt, iż mimo zaciętej konkurencji na światowych rynkach firmy te odnotowują rozwój, jest dostatecznym przykładem na to, że przemysł okrętowy w Polsce nie zniknął wraz z upadkiem Stoczni Gdańskiej, tych z Gdyni czy w Szczecinie. Oczywiście to, że prywatne zakłady stoczniowe funkcjonują, nie zwalnia państwa z dbania o stały ich rozwój, stymulację i ochronę. Idealnym modelem w czasach dekonstrukcji powinno być składanie zamówień na remonty i

budowę nowych statków w sprawnie działających zakładach o dużych zdolnościach technologicznych. W ten sposób utrzymanie produkcji w firmach najbardziej wartościowych spowoduje zachowanie potencjału technologicznego państwa do czasu kiedy zmienią się warunki globalnego układu gospodarczego. Patrząc perspektywnie, w Europie może znowu mieć miejsce odrodzenie budowy dużych statków handlowych i wojennych. Kroczący konflikt USA i Chin w zaledwie kilka lat doprowadzi do przeniesienia produkcji dużych jednostek pływających w inne miejsca świata. Wówczas nowoczesne zakłady okrętowe w Polsce mogą się rozwinąć do rozmiarów zbliżonych tym, jakie prezentowała Stocznia Gdańska przed upadkiem. Jest to możliwe, tylko trzeba posiadać wizję i strategię utrzymania i rozwoju istniejących firm.

Czego mamy Panu życzyć?

Może to zabrzmieć dziwnie z punktu widzenia autora, ale życzy-

łbym sobie i nam wszystkim, by kolejne wydania tej książki nie były potrzebne... Głównym powodem jej powstania było uświadomienie społeczeństwu i kolejnym decydom politycznym, jak ważna jest gospodarka wodna i jej konkretne wykorzystanie dla żywotnych interesów każdego z nas. Gdybym miał wybierać, wolałbym sytuację, w której moja książka pozostaje na regałach czytelniczych gdzieś w czeluściach ich bibliotek - w zamian za dużą świadomość społeczeństwa dbających i odnoszących sukcesy biznesowe w każdej sferze gospodarki morskiej. Życzę tego sobie i każdemu z nas.

W takim razie – oby wena przywiodła Pana do portu przeznaczenia, a włożony przez Pana wysiłek przyniósł efekty - tego Panu i przede wszystkim nam wszystkim- życzymy. Bardzo dziękuję za rozmowę.

Rewitalizacja gospodarki morskiej a konstytucja dla nauki - realia

dr inż. Bogdan Sedler

Fundacja Naukowo-Techniczna „Gdańsk”

Od początku tzw. zmian ustrojowych w Polsce, wysuwane są żądania gruntownej reformy szkolnictwa wyższego i instytucji naukowo-badawczych, szczególnie Polskiej Akademii Nauk, swoistej „Wieży z Kości Słoniowej”, tworu na wzór byłego Związku Radzieckiego.

W rankingu innowacyjności znajdujemy się w ogonku Europy i Świata; co jest więc tego przyczyną?

Odpowiedzi jest wiele. Utworzył się swego rodzaju system feudalny zarządzania nauką, a więc i drogą do awansu ludzi młodych, niekonformistycznych, stąd rezultaty są takie jakie widzimy. Stan wojenny też poczynił znaczne spustoszenie w kadrach, co do których „władza ludowa” miała wątpliwości.

Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego w ostatnich latach pracowało nad tzw. „Konstytucją dla Nauki”, która miała zrewolucjonizować tę dziedzinę i wprowadzić Polskę do czołówki światowej. Cel ambitny. Przeprowadzono dziesiątki spotkań i konsultacji z setkami osób ze środowiska akademickiego i w rezultacie skierowano projekt do Sejmu, gdzie został w końcu uchwalony.

Z miejsca rozgorzała dyskusja w środkach przekazu, zaczęły się protesty studentów i naukowców obawiających się nadmiernego wzmocnienia roli Rektorów i wprowadzenia instytucji Rad, złożonych w znacznej części z osób spoza uczelni. Inną konsekwencją nowej ustawy mogłaby być polaryzacja – podział cywilizacyjny na Polskę A i B, poprzez wzmocnienie największych ośrodków akademickich. To jest jedna tzw. „strona medalu”. Brak nacisku na dekomunizację środowiska spowodował zaniechanie tego postulatu przez Ministerstwo.

W grudniu 2015 r. skierowałem pismo do Wicepremiera Jarosława Gowina, wręczone mu do rąk własnych, a następnie w

lutym 2016 r. w towarzystwie m.in. Prof. Andrzeja Stepnowskiego przedstawiliśmy konkretne propozycje: dekomunizacja kadr kierowniczych, utworzenie paru silnych ośrodków tzw. Narodowych Uczelni Badawczych z połączenia Instytutów PAN i resortowych z uczelniami, celem wzmocnienia potencjału badawczego z projektami pilotażowymi na bazie Politechniki Gdańskiej jako liderem, czy też Centrum Nauki i Techniki Morskiej na terenach po Stoczni Gdańskiej.

Projekt nasz zyskał poparcie Rektora Politechniki Gdańskiej. Ostatnie posunięcia, jak utworzenie nowego wydziału na Gdańskim Uniwersytecie Technicznym -Politechnice – Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa na bazie Wydziałów Mechanicznego oraz Oceanotechniki i Okrętownictwa rokuje nadzieję na rewitalizację gospodarki morskiej a zwłaszcza rozwoju specjalistycznego budownictwa na jej potrzeby. Koncepcję na zlecenie Rektora opracował zespół pod kierownictwem Prof. Piotra Doerrera, syna Prof. Jerzego Doerrera, twórcy polskiego przemysłu okrętowego.

Nowoczesna gospodarka bazuje na innowacyjności, a tą tworzą na ogół młodzi ambitni wynalazcy, naukowcy, przedsiębiorcy przy wsparciu merytorycznym starszych kolegów. Przykład „Doliny Krzemowej” w Kalifornii czy chociażby tzw. „Doliny Lotniczej” na Podkarpaciu. Stworzono tam silny Klastr Lotniczy i po paru latach efekty były zdumiewające. A pomyśleć, że jeszcze w 1999 r. podczas konferencji na Politechnice Rzeszowskiej z udziałem władz centralnych, wojewódzkich i miejskich, jako jedyny przedstawiłem koncepcję „Klastra” (vide: www.sedler.pl). Na zlecenie władz miasta przygotowałem opracowanie z tematyki, którą referowano na konferencji Miast Europejskich w 1997 r. w Monachium. Była to nowość. Podano czynniki rozwoju miast i regionów i przykłady, których najlep-

szym przykładem były Helsinki (Nokia) i Bawaria (czołowy region High-Tech w Europie).

Wydawałoby się, że nic prostszego jak tylko naśladować dobre przykłady. Niewiele się jednak dalej w tej materii działo, zostaliśmy z nielicznymi wyjątkami montownią a ośrodki produkcji jak ZAMECH w Elblągu sprywatyzowano i zaprzestano produkcji turbin, nie mówiąc o rozwoju tej gałęzi przemysłu. Zachodnie koncerny mają swoje centra badawczo-rozwojowe u siebie, technologii się nie odsprzedaje konkurencji. Podobnie rzecz się miała z przemysłem budowy statków, jak to widać na przykładzie Stoczni Gdańskiej, którą wpierw doprowadzono do ruiny, sprzedano oligarsze z Donbasu, a ostatnio odkupiono i będzie się ją „reanimować”. Pytanie: gdzie są te kadry: biura konstrukcyjne, zaplecze naukowo-badawcze, przemysły towarzyszące?

Aż pojawiła się propozycja „Konstytucji dla Nauki”. Ma ona w krótkim czasie wyprowadzić naukę polską do czołówki europejskiej. Do tego potrzebne są oprócz ustawy konkretne działania w postaci wzmocnienia wyższych uczelni zapleczem naukowo-badawczym i wdrożeniowym w postaci instytutów PAN i resortowych. A w Gdańsku zlikwidowano Instytut Elektrotechniki O/

Gdańsk, który powstał na początku lat 50-tych ub. wieku na potrzeby gospodarki morskiej, obecnie rewitalizowanej. Do tego kadry z minionej epoki. Ponieważ istniała uzasadniona obawa, że przed jej wejściem w życie szereg osób skompromitowanych wystartuje w konkursach na stanowiska kierownicze, czy też występować będzie o odznaczenia państwowe, skierowałem pismo z prośbą o interwencję do Premiera. W odpowiedzi poinformowano mnie, że pismo przesłano do Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego z prośbą o ustosunkowanie się i udzielenie odpowiedzi, tak do Biura Premiera jak i do Fundacji Naukowo-Technicznej „Gdańsk”. Odpowiedź owszem, nadeszła, wymijająca. Widocznie istnieje obawa, że za bardzo „wytrzebią” układ panujący w PAN i na Uczelniach od lat.

Istnieje jednak nadzieja, zwłaszcza po ostatnich zmianach w Rządzie, że żądania podnoszone z wielu stron doprowadzą do zmian w proponowanej ustawie o nauce, tak by mogła nazywać się „**KONSTYTUCJĄ DLA NAUKI**”.

ZESPÓŁ USŁUG TECHNICZNYCH POMORSKA RADA FSNT NOT W GDAŃSKU

Masz problem natury technicznej?

Zgłoś się do **Zespołu Usług Technicznych NOT**.

Dołożymy wszelkich starań by go rozwiązać!



Wykonujemy:

- ◆ Ekspertyzy, opinie i orzeczenia, oceny techniczne i odszkodowawcze
- ◆ Roczne i pięcioletnie kontrole budynków i budowli zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego
- ◆ Nadzory inwestorskie
- ◆ Inwentaryzacje budowlane lokali, mieszkań i budynków
- ◆ Projekty i kosztorysy
- ◆ Instrukcje, dokumentacje techniczno-rozruchowe
- ◆ Badania i pomiary

Zapraszamy do kontaktu:

ekspertyzy@gdansk.enot.pl

tel. 790 731 224, 58/321 84 83

gdansk.enot.pl

Pomorska Rada FSNT NOT w Gdańsku
ul. Rajska 6, 80-850 Gdańsk

Jakość w pomorskim



COVID-19 i odporność organizacji. Jak utrzymać jakość w dobie kryzysu?

prof. zw. dr hab. Małgorzata Z. Wiśniewska
Przewodnicząca Kapituły
Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości



W szczególnych i trudnych czasach, z jakimi mamy obecnie do czynienia, w zarządzaniu organizacją poszukuje się różnych sposobów, pozwalających jej przetrwać. Owo przetrwanie to przede wszystkim utrzymanie się na rynku, zatrzymanie klientów, ale także zapewnienie zatrudnienia załogi, jej zaangażowania i morale. To również zachowanie dotychczas wypracowanego wizerunku, w tym poziomu jakości swoich wyrobów czy usług. Nie jest to proces łatwy, choć przedsiębiorstwa od zarania mierzą się z różnymi kryzysami. Doświadczenia z nich wyniesione, a także tendencja do uczenia się na błędach, spowodowały ukształtowanie się koncepcji organizacji rezilientnej. U jej założenia leży przekonanie, iż współczesne organizacje funkcjonują w czasach, które można nazwać burzliwymi. Wiele bowiem wskazuje na to, że kryzysy, konflikty, katastrofy naturalne, epidemie, będą się zdarzać częściej niż dotychczas, a okresy względnego spokoju będą coraz krótsze. Ludzie i organizacje muszą nauczyć się nie tylko tego, jak przeżyć kryzys, lecz także jak w nim dalej działać i rozwijać się.

W odniesieniu do nauk o zarządzaniu i jakości koncepcja *resilience* koncentruje się na wyjaśnianiu fenomenu, jakim jest doskonałe funkcjonowanie niektórych jednostek mimo niekorzystnych warunków życia, przeciwności losu i/lub zdarzeń traumatycznych. W języku polskim, w dosłownym tłumaczeniu reziliencja oznacza: elastyczność, sprężystość, prężność, odporność, zdolność regeneracji sił czy pozytywną adaptację. Co ważne, w reziliencji chodzi o to, aby nie tylko nie upadać po wpływie trudnych doświadczeń, ale by umieć podnieść się po kryzysie, wykorzystując daną sytuację do pozytywnej zmiany w dalszym funkcjonowaniu. W praktyce reziliencja odnosi się zatem do działań zarządczych w sytuacji nieprzewidywalnych zagrożeń, rozpatrywanych w długiej perspektywie, przy niewielkiej wiedzy odnośnie skutków tych zagrożeń oraz ograniczonych środkach dla przeciwdziałania. Reziliencja wiąże się ze zdolnością do antycypacji, odporności (ang. *resist*), absorbowania (ang. *absorb*), reagowania (ang. *respond to*), dostosowania się (ang. *adapt to*) i przywracania (ang. *recover*) po zakłóceniu (zaburzeniu - ang. *disturbance*). Dotyczy aktywów (ang. *asset*), organizacji, wspólnoty (ang. *community*) i regionu. Ponadto dotyczy zarządzania ryzykiem. Reziliencja to coś więcej niż tylko przetrwanie (ang. *survival*), to także zapewnienie prosperowania organizacji wobec przeciwności. Organizacja tego typu powinna się uczyć na niespodziewanych wydarzeniach, aby tworzyć

dynamiczne kompetencje służące ułatwieniu wprowadzania zmian (A. Chodyński, *Przedsiębiorstwo sprężyste – odpowiedzialność w skrajnie turbulentnym otoczeniu*, [w:] D. Fatuła (red.), *Obszary zrównoważonego zarządzania organizacjami w zmiennym otoczeniu*, Oficyna Wydawnicza AFM, Kraków 2016, s. 37-51). Odporna organizacja utrzyma wysoki poziom efektywności i jakości nawet w sytuacji rosnącej presji środowiskowej, pojawiających się zagrożeń czy pogłębiającej się niepewności. Niezależnie od rodzaju i skali transformacji, przed którą dana organizacja stoi, jednym z ostatecznych celów jest jej przygotowanie do długoterminowej sprawności. Nie chodzi wyłącznie o dostosowanie się do aktualnych, ale również do przyszłych zmian, wynikających z różnych uwarunkowań, w tym tych o charakterze nieprzewidywalnym. Zaznaczyć należy, iż nikt inny, jak właśnie **pełnomocnicy ds. jakości, kierownicy ds. systemów zarządzania/zintegrowanych systemów zarządzania**, czyli pracownicy bezpośrednio i systemowo odpowiedzialni za doskonalenie jakości mogą, dzięki swojej wiedzy i kompetencjom, znacząco przyczynić się do ograniczenia skutków pandemii, oferując swoje umiejętności na rzecz wsparcia klientów, personelu i organizacji, jako takie. W organizacji, w której dba się o potencjał swojej kadry, ze specjalistów, o jakich mowa, czyni się zespół pracowników wiedzy. Te szczególne umiejętności zarządcze, praktyka oraz wiedza merytoryczna w zakresie systemowego zarządzania jakością oraz podstawowych rozwiązań, sprawdzonych narzędzi i metod zarządzania jakością, są obecnie wręcz niezbędne do pomyślnego wdrożenia zmian sprzyjających osiągnięciu stabilności funkcjonowania i uzyskaniu pożądanego rezultatu. Pracownicy, o których mowa, a także same organizacje, nie są pozostawione same sobie. Świat w dobie COVID-19 otworzył się na wymianę praktyk i doświadczeń. Tworzone są zbiory uniwersalnych wskazań czy

wytucznych. Dodać także trzeba, iż idea organizacji odpornej wpisuje się w ramy zarządzania ciągłością działania. W sytuacjach kryzysowych, na co już w kwietniu 2020 roku zwrócili uwagę eksperci UNIDO (United Nations Industrial Development Organization - Organizacji Narodów Zjednoczonych do spraw Rozwoju Przemysłowego), ze szczególną troską należy uwzględnić kryteria systemu wedle normy PN-EN ISO 22301:2020-04 (wersja angielska), pt. „Bezpieczeństwo i odporność. Systemy zarządzania ciągłością działania. Wymagania”. Dotyczy ona planowania, ustanowienia, wdrożenia, obsługi, monitorowania, przeglądu, utrzymywania i ciągłego doskonalenia systemu zarządzania, po to, aby w sytuacji wystąpienia incydentów zakłócających działalność chronić się przed nimi, ograniczyć prawdopodobieństwo ich wystąpienia, być przygotowanym na nie, reagować oraz jak najszybciej odtworzyć działalność, powracając do stanu sprzed tego incydentu. Ciekawym zjawiskiem jest fakt, iż w odpowiedzi na kryzys pandemiczny Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna ISO umożliwiła darmowy dostęp do kluczowych normatywów wspomagających

utrzymanie ciągłości działania i zarządzanie ryzykiem. Oprócz ISO 22301:2019 nieodpłatnie można pobrać normy: ISO 22395:2018 Security and resilience – Community resilience – Guidelines for supporting vulnerable persons in an emergency – wytyczne służące wsparciu osób wrażliwych i podatnych na negatywne skutki zdarzeń; ISO 22320:2018 Security and resilience – Emergency management – Guidelines for incident management – wytyczne dla zarządzania incydentami; ISO 22316:2017 Security and resilience – Organizational resilience – Principles and attributes – wytyczne wskazujące na zasady i cechy organizacji odpornej; ISO 31000:2018 Risk management – Guidelines – wytyczne zarządzania ryzykiem.

Ekspert UNIDO dodają, iż organizacje, które wdrożyły systemy zarządzania jakością i/lub systemy pokrewne ukierunkowane na zarządzanie ryzykiem są zdecydowanie lepiej przygotowane do radzenia sobie z negatywnymi skutkami aktualnej sytuacji, co także oznacza, iż lepiej chronią jakość swoich wyrobów i usług.

Laureaci Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości zbadają swoją odporność

Konkurs o Pomorską Nagrodę Jakości jest jednym z najstarszych konkursów projakościowych w naszym kraju. Popularyzuje Zarządzanie przez Jakość wśród pomorskich organizacji od ponad 20 lat.

W okresie nieoczekiwanych trudności organizatorzy podjęli decyzję o prolongowaniu kolejnej edycji Pomorskiej Nagrody Jakości. Nagłe wymagania światowej gospodarki zmieniły bowiem diametralnie sytuację wszystkich podmiotów, także pomorskich. Teraz, jak nigdy dotąd, w dobie COVID-19, muszą one jak najszybciej wrócić do stanu wyjściowego, w przeciwnym razie ryzykują utratę firmy lub reputacji. Ryzykują też straty dotyczące potencjału personelu, umęczonego stresem oraz przeciążonego nadmiernie pracą.

Ze względu na powyższe ważne stało się obecnie tzw. odporne zarządzanie, które koncentruje się na zdolności przygotowania się do zagrożeń oraz wyjścia z kryzysu, a także na poprawie dobrostanu pracowników, opracowywaniu zestawu strategii oraz

obowiązków w sytuacji nadzwyczajnej. Różne podmioty muszą mieć obecnie przygotowane plany na wszystko, od huraganu i powodzi, poprzez strajk, zagrożenie terrorystyczne, po epidemię. Odporność organizacji to zjawisko szersze i dojralsze niż zapewnienie ciągłości jej działania. Opiera się na koncepcjach czujności oraz odbudowy i koncentruje się na tym, jak utrzymać i doskonalić działalność w obliczu nieoczekiwanych katastrof.

Wychodząc naprzeciw sygnalizowanym potrzebom, Przewodnicząca Kapituły Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości prof. dr hab. Małgorzata Wiśniewska opracowała narzędzie pomocne w ustaleniu poziomu swojej odporności tj. **kwestionariusz samooceny do pomiaru odporności organizacyjnej**. Narzędzie to zostało przekazane uczestnikom Konkursu. Wyrażamy nadzieję, kwestionariusz ten okaże się pomocny a także że pozyskane wyniki staną się inspiracją dla innych jak lepiej poradzić sobie z kryzysem.

Wspomnienie o dr inż. Zygmuncie Nowaku - generalnym projektancie Poznańskiego Szybkiego Tramwaju

*dr inż. Jan Bogusławski
Wiceprezes Zarządu
PR FSNT NOT w Gdańsku*

Zygmunt Nowak, doktor nauk technicznych, inżynier budownictwa lądowego urodził się 14 kwietnia 1934 roku w Starogardzie Gdańskim na Pomorzu, ale niemal na całe życie związał się z Poznaniem. Tam w 1952 roku ukończył Technikum Drogowe, zaczął pracę w Biurze Projektów Budownictwa Komunalnego, a w 1961 ukończył studium magisterskie na Wydziale Budownic-

twa Lądowego Politechniki Poznańskiej. W latach 1961- 1968 kierował zespołem projektowym w biurze projektów w Łodzi – w tym okresie ukończył studium podyplomowe urbanistyki na Wydziale Architektury Politechniki Warszawskiej.

W 1968 wrócił do Poznania na stanowisko zastępcy dyrektora Miejskiej Pracowni Urbanistycznej, by kierować studiami nad komunikacją w ramach prac nad miejscowym planem ogólnym zagospodarowania przestrzennego tego miasta (zatw. w 1974 roku). W tym planie zarysowana została koncepcja pasm rozwojowych miasta opartych na szybkiej komunikacji szynowej jako szkielet systemu transportu zbiorowego - docelowo metra a w

pierwszym etapie szybkiego tramwaju z możliwością modernizacji do standardu metra.

Zadanie zaprojektowania szybkiego tramwaju powierzone zostało Biuru Projektów Dróg i Mostów „Transprojekt”. Nowak w 1977 roku objął stanowisko generalnego projektanta i kierownika pracowni. Projekt pierwszego odcinka powstał w 1978 a w 1990 ruszyła budowa Poznańskiego Szybkiego Tramwaju (przez poznaniaków nazwanego Pestką).

Tu trzeba dodać, że w okresie 1973 – 1977 Zygmunt Nowak pracował na stanowisku dyrektora Biura Rozwoju Łodzi i jest współautorem Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego tego miasta. W roku 1978 mgr inż. Z. Nowak obronił pracę doktorską na Politechnice Wrocławskiej. Lata 1992 – 1997 to etapy budowy PST w których dr inż. Nowak pełni nadzór autorski i jest aktywnym orędownikiem koncepcji rozwoju Poznania w oparciu o kolejne trasy szybkiego tramwaju – po dłuższej przerwie w 2012 roku Poznański Szybki Tramwaj dociera do Dworca Zachodniego [1]. Dr inż. Zygmunt Nowak był aktywnym członkiem Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP (od 1954 roku), członkiem Zarządu Oddziału w latach 1992-2017. Posiada Złotą Honorową Odznakę SITK z Diamentem.

Był też aktywnym członkiem Towarzystwa Urbanistów Polskich, (od 1964 roku) prezesem Oddziału TUP w Poznaniu. W 2006 roku otrzymał Nagrodę im. Gen. Ignacego Prądzyńskiego „za wybitny wkład w rozwój transportu aglomeracji poznańskiej w latach 1995-2005”. Dr inż. Zygmunt Nowak był wybitnym eks-

pertem w dziedzinie transportu, wykładowcą uniwersyteckim, brał udział w licznych krajowych i międzynarodowych sympozjach i konferencjach. Był człowiekiem towarzyskim, miał wielu przyjaciół. Był muzykalny, grał na pianinie [2]. Był żonaty, z żoną Julią wychował córkę Magdę i syna Krzysztofa.

Zmarł 3 kwietnia 2020 w Poznaniu.

[1] Ideę tramwaju szybkiego, jako premetra próbowano też zrealizować w Gdańsku, kiedy to zarzucono koncepcję budowy południowej trasy SKM dla obsługi dzielnic Gdańska Południe, projektowanej w latach 70-tych XX wieku (obecnie powrócono do tej koncepcji – odpowiedni list intencyjny podpisali 28.11.2019 przedstawiciele samorządu i PKP). W Gdańsku szybki tramwaj, całkowicie bezkolizyjny, zbudowano w Al. Armii Krajowej na odcinku od ul. 3-go Maja do Al. Generała W. Sikorskiego (ok. 2 km). Na dalszym odcinku Al. Armii Krajowej rezerwa terenu na szybki tramwaj nadal istnieje.

[2] Z pianinem przypomnę zabawne incydenty – w roku 1975 byliśmy na stażu UNDP (United Nations Development Program) w Stanach Zjednoczonych AP. W owym czasie większość Amerykanów wiedziała, że Polska znajduje się „gdzieś w Rosji” (somewhere in Russia). Pojawienie się trzech Polaków gdzieś na środkowym zachodzie USA stanowiło małą sensację w środowisku „po fachu”, więc zapraszano nas do domów i kiedy tylko okazywało się, że gościnni gospodarze mają w domu pianino Zygi dawał koncert wzbudzając ich podziw. Zapewne nie przypuszczali, że gdzieś tam, prawie na Syberii, uczą grania na pianinie.

Wspomnienie o Staszku Michelu – architekcie, urbaniście Zasłużonym w Historii Miasta Gdańska Urodzony w Samborze 02 stycznia 1927, zmarł w Gdańsku 01 lipca 2020

dr inż. Jan Bogusławski
Wiceprezes Zarządu
PR FSNT NOT w Gdańsku

Pozwalam sobie na zdrobnienie imienia zamiast urzędowego „Stanisława” bowiem znam Staszka zarówno z działalności zawodowej jak i z kontaktów osobistych. Na tym pierwszym (polu) – pracowaliśmy obaj przez parę lat na początku lat sześćdziesiątych ub. wieku w Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Gdańsku. To z tego okresu pamiętam Staszka jako urbanistę nagrodzonego zespołową nagrodą II stopnia przyznaną w 1963 przez Komitet Budownictwa, Urbanistyki i Architektury za „Plan szczegółowy zagospodarowania przestrzennego śródmieścia Gdańska”. [1]

Startowaliśmy też razem w kilku konkursach komunikacyjno – urbanistycznych niestety bez sukcesów.

Ale Stanisław Michel był przede wszystkim architektem, autorem projektów ponad 100 obiektów na terenie Gdańska w tym ponad 60, w większości odbudowywanych ze zniszczeń wojennych kamieniczek, na całym historycznym Śródmieściu Gdańska.

Z kontaktów osobistych wspominam eskapady ze Staszkiem w Tatry w końcówce lat sześćdziesiątych – biwak w namiocie nad Morskim Okiem, Rysy, szlak przez Szpiglasową (przełęcz) do Doliny Pięciu Stawów, Orla Perć; Wędrówka z Doliny Kościelskiej przez Wąwóz Kraków, Czerwone Wierchy do Kasprowego

Wierchu to tylko niektóre szlaki i wierchy, które przewędrowaliśmy. Był znakomitym kompanem w tych wędrówkach, gawędziarzem a ja wdzięcznym słuchaczem jako, że miał wiele do opowiadania i był nieco starszy ode mnie. Skończył studia na Wydziale Architektury PG w roku 1952 kiedy ja swoje studia na Wydziale Budownictwa Lądowego PG właśnie zaczynałem.

Kiedy zmarł w lipcu br. w wieku 93 lat w Dzienniku Bałtyckim i miesięczniku Stowarzyszenia „Nasz Gdańsk” poświęcono Mu sporo uwagi, więc nie będę tu powtarzał wszystkich zasług Staszka Michela. Posłużę się tylko kilkoma zdaniami z wywiadu z doc. Andrzejem Januszajtisem zatytułowanego: „Za co Gdańsk powinien być wdzięczny Stanisławowi Michelowi?” (Dz. Bałt. 10.07.2020):

- „za kamieniczki, które stworzył, za umiłowanie piękna”
- „za jego pasję i bezpardonowość jeśli chodzi o piękno Gdańska”
- „był utalentowanym architektem ale też był artystą malarzem. Jest sporo jego obrazów. Uprawiał różne techniki”.
- „Wszyscy chodzimy po Gdańsku Stanisława Michela”

[1] Pełen skład zespołu autorskiego to: Irena Balcerkiewicz, Tadeusz Woronowicz, Stanisław Michel, Jan Bogusławski, Jadwiga Kokoszko, Władysław Korczak



MINISTER
EDUKACJI
NARODOWEJ

PATRONAT HONOROWY



OGÓLNOPOLSKI KONKURS SZKOLNY MŁODY INNOWATOR

XIV edycja 2020/2021

Masz pomysł na innowacyjne
rozwiązanie techniczne?
Weź udział w naszym konkursie!

I etap (szkolny) - do 2 marca 2021 r.

II etap (okręgowy) - do 31 marca 2021 r.

III etap (ogólnopolski) - do 11 maja 2021 r.

Konkurs skierowany jest do uczniów szkół
podstawowych (klasy IV-VIII), liceów oraz techników

gdansk.enot.pl projekty@gdansk.enot.pl tel. 731 731 224

ORGANIZATORZY:

Federacja Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT
Komitet Naukowo-Techniczny FSNT-NOT Doskonalenia Kadr
Stowarzyszenie Polskich Wynalazców i Racjonalizatorów
Towarzystwo Kultury Technicznej

DOM TECHNIKA NOT W GDAŃSKU ZAPRASZA

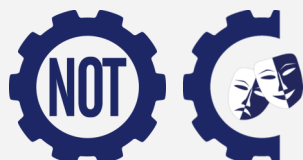
Oferujemy możliwość wynajęcia **sal konferencyjno-szkoleniowych oraz Sali Teatralnej**, zlokalizowanych w Domu Technika NOT przy ul. Rajskiej w Gdańsku.

Naszym atutem jest wyjątkowa lokalizacja w sercu Starego Miasta, w bliskim sąsiedztwie węzła komunikacyjnego PKP/SKM/ZTM.

W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się szeroka gama ośrodków noclegowych. Podczas trwania wydarzenia w Domu Technika profesjonalny personel zadba o dobry i sprawny jego przebieg oraz rozwiąże wszelkie problemy organizacyjne i techniczne, a mieszcząca się w Domu Technika firma cateringowa zadba o Państwa potrzeby w zakresie zapewnienia poczęstunku.



WYPOSAŻENIE SAL:



TEL. 58 321 84 01

ADMINISTRACJA@GDANSK.ENOT.PL

GDANSK.ENOT.PL



BIULETYN INFORMACYJNY POMORSKIEJ RADY FSNT NOT W GDAŃSKU

Redaktor Naczelny: dr inż. Jan Bogusławski; Opracowanie: inż. Paulina Orłowska, mgr Barbara Wiśniewska

Kontakt z Zarządem i Biurem Pomorskiej Rady:

Gdańsk, ul. Rajska 6; tel. +48 58 321 84 84; e-mail: sekretariat@gdansk.enot.pl, gdansk.enot.pl

Opinie zawarte w artykułach przedstawiają poglądy autorów. Pomorska Rada nie ponosi za nie odpowiedzialności.