



BIULETYN INFORMACYJNY

ISSN 2300-4347

80-850 Gdańsk, ul. Rajska 6 ♦ tel. +48 58 321 84 84 ♦ www.gdansk.enot.pl ♦ e-mail: sekretariat@gdansk.enot.pl

Nr 13 - styczeń 2016

Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo - Technicznych NOT w Gdańsku

ROZMOWA O PRZEMYSŁE STOCZNIOWYM W POLSCE



KONFERENCJA

25 lutego 2016 r., godz. 12⁰⁰

Dom Technika NOT w Gdańsku

SZCZEGÓŁY - PATRZ OSTATNIA STRONA



2016 - XX jubileuszowa edycja Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości

Kalendarium

5-7 listopada - Gdańskie Dni Elektryki

30 listopada - konferencja „Mobilność i Transport w ujęciu strategicznym” zorganizowana przez Urząd Miasta Gdańsk

3 grudnia - spotkanie eksperckie—transport

8 grudnia - posiedzenie Kapituły Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości

9 grudnia - spotkanie Klubu Pomorskiej Nagrody Jakości

10 grudnia - spotkanie w Klubie Technika NOT „Japonia - koleje, wulkany i nie tylko”

16 grudnia - spotkanie Zespołu ds. Transportu przy Prezydencie Miasta Gdańska

17 grudnia - spotkanie opłatkowe Komitetu Naukowo-Technicznego ds. Seniorów i Historii Ruchu Stowarzyszeniowego

21 grudnia - posiedzenie Zarządu Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku

12 stycznia - zawody II stopnia Olimpiady Wiedzy Technicznej

12 stycznia - spotkanie noworoczne Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku

13 stycznia - posiedzenie Kapituły Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości.

21 stycznia - posiedzenie Zarządu Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku

Wydarzenia

70 - LECIE Naczelnej Organizacji Technicznej

12 grudnia 2015 roku w Warszawie odbyła się Uroczystość Jubileuszowa z okazji 70- lecia powstania Naczelnej Organizacji Technicznej w Warszawskim Domu Technika. Wydarzenie to oficjalnie podsumowywało obchody Roku Jubileuszowego Zrzeszenia się Polskich Inżynierów i Techników. Podczas gali wręczono statuetki „Mistrza Techniki”, uhonorowano działaczy FSNT-NOT Odznaką Honorową Ministerstwa Gospodarki Zasłużony dla Rozwoju Gospodarki Rzeczypospolitej Polskiej. Goście mieli okazję wysłuchać interesujących wystąpień. Przyjęcie towarzyskie wieńczące galę było okazją do odnowienia więzi koleżeńskich a także zapoczątkowania ściślejszej współpra-

cy w ramach licznych inicjatyw podejmowanych zarówno w terenowych jednostkach jak i centralnie. Poniżej fotorelacja ze spotkania.

BW



Spotkanie Świąteczne na PG

Z okazji Świąt Bożego Narodzenia oraz Nowego 2016 roku Rektor Politechniki Gdańskiej prof. Henryk Krawczyk i Przewodniczący Stowarzyszenia Absolwentów Politechniki Gdańskiej Ryszard Trykosko zaprosili na spotkanie świąteczne w gronie Kierownictwa Uczelni, Dziekanów Wydziałów Politechniki oraz członków Stowarzyszenia i zaproszonych Gości.

Spotkanie odbyło się 17 grudnia 2015 w Sali Senatu PG. W trakcie spotkania, oprócz okolicznościowych życzeń, Stowarzyszenie dokonało podsumowania dotychczasowej działalności oraz podpisało porozumienia o współpracy ze Stowarzyszeniem Pracodawców Pomorza, Pomorską Izbą Inżynierów Budownictwa, Polskim Związkiem Inżynierów i Techników Budownictwa oraz z Pomorską Radą FSNT NOT w Gdańsku.

Organizacje te reprezentowali odpowiednio: dr Zbigniew Canowiecki, Franciszek Rogowicz, prof. Elżbieta Urbańska-Galewska oraz dr Jan Bogusławski. Zabierając głos po tym ważnym akcie Prezes Pomorskiej Rady powiedział:

„W imieniu Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej pragnę wyrazić wielkie zadowolenie z podpisanego porozumienia o współpracy ze Stowarzyszeniem Absolwentów PG.

W szczególności cieszy nas iż porozumienie zobowiązuje obie strony do tworzenia i popierania studenckich kół SNT NOT.

Dobry przykład mamy już ze strony Stowarzyszenia Elektryków Polskich, którego koło studenckie w PG wyróżniało się w trakcie niedawnych Gdańskich Dniach Elektryki. Trzeba ten przykład poszerzyć na inne branże.

Rok 2015 był dla Naczelnej Organizacji Technicznej rokiem jubileuszowym.

Rok 2015, to 215 rocznica utworzenia przez Stanisława Staszica Warszawskiego Towarzystwa Przyjaciół Nauk.

To 180 lecie utworzenia w Paryżu Towarzystwa Politechnicznego Polskiego.

To 110 rocznica oddania do użytku Domu Technika w Warszawie.

Jesteśmy przekonani, że wzmacnianie roli Naczelnej Organizacji Technicznej – organizacji łączącej tradycje inżynierskie z wyzwaniami aktualnych problemów w dziedzinie infrastruktury technicznej Polski to jest nasze zadanie.

Trzeba też przypominać, że nasi bohaterowie narodowi: **Tadeusz Kościuszko, Romuald Traugutt, Henryk Dembiński, Gabriel Narutowicz, Ignacy Mościcki** byli inżynierami.

- inżynierem, absolwentem Wydziału Inżynierii Dróg i Mostów Politechniki Lwowskiej (1906) był **gen. Władysław Sikorski, pierwszy Naczelny Wódz i Premier Rządu Polskiego na Zachodzie** w czasie II Wojny Światowej;

- Ojcem Założycielem polskiej organizacji technicznej w 1835 roku w Paryżu, wspomnianego Towarzystwa Politechnicznego Polskiego był konstruktor pocisku rakietowego znany bardziej z innej strony - **gen. Józef Bem, bohater Wiosny Ludów na Węgrzech**, późniejszy bej Aleppo.

Tak to inżynieria spletała się z polityką.

Przypominam o tym, zwłaszcza młodym ludziom, bo to zaszczyt należeć do szacownej organizacji technicznej o tak długiej tradycji.

Przypominam o tym, bowiem **w dzisiejszych czasach zdrowy rozsądek inżynierski i wyobraźnia inżynierska, zwłaszcza w polityce, powinny być w szczególnej cenie.**

Podpisane dziś porozumienie między Naczelną Organizacją Techniczną a Stowarzyszeniem Absolwentów Politechniki Gdańskiej jest dobrym krokiem w kierunku konsolidacji środowiska inżynierskiego i dobrym akcentem na zakończenie roku jubileuszowego NOT”.

Wręczenie drobnych upominków i składanie osobistych życzeń zakończyło spotkanie.

JB



POMORSKA RADA FSNT NOT W GDAŃSKU

OFERUJE WYNAJEM:

♦ **SAL KONFERENCYJNYCH I SZKOLENIOWYCH**

♦ **POWIERZCHNI WYSTAWIENNICZYCH**

♦ **POMIESZCZEŃ BIUROWYCH**

W DOSKONAŁEJ LOKALIZACJI W CENTRUM MIASTA, W POBLIŻU DWORCA PKP ORAZ PKS

KONTAKT: tel. 58 321 84 01, e-mail: administracja@notgdansk.pl

Z życia Pomorskiej Rady

Odnaczeni przez Ministra Gospodarki

Z wielką dumą informujemy, iż w gronie naszych koleżanek i kolegów inżynierów, związanych z Pomorską Radą FSNT NOT w Gdańsku, aktywnie zaangażowanych w działania związane z krzewieniem polskiej myśli technicznej znalazły się osoby, które Minister Gospodarki uhonorował Odznaką Honorową za Zasługi dla Rozwoju Gospodarki Rzeczypospolitej. Są to:

prof. dr hab. inż. Bożenna Kawalec - Pietrenko - członek Zarządu PR FSNT NOT w Gdańsku,

dr inż. Jan Bogusławski - Prezes PR FSNT NOT w Gdańsku,

mgr inż. REV Henryk Paszkowski - Wiceprezes Zarządu PR FSNT NOT w Gdańsku,

mgr inż. Zdzisław Nowak - członek i wieloletni Prezes, obecnie Wiceprezes SITPNiG Oddział w Gdańsku,

mgr inż. Waldemar Dunajewski - Prezes SEP Oddział w Gdańsku

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Dembicki - Przewodniczący Rady Naukowej Instytutu Naukowo – Technicznego PR FSNT NOT w Gdańsku.

BW



Spotkania Zespołu Ekspertów ds. Transportu przy Pomorskiej Radzie FSNT NOT w Gdańsku

Z inicjatywy Prezesa PR, Pana Jana Bogusławskiego, w Domu Technika odbyły się już dwa spotkania dotyczące kierunków rozwoju transportu aglomeracji trójmiejskiej. Na zaproszenie Prezesa przybyli przedstawiciele Miasta Gdańska oraz reprezentanci kierownictwa najważniejszych przedsiębiorstw z branży transportowej w województwie.

Na pierwszym spotkaniu w dniu 9 listopada 2015 r. Prezes PR przybliżył problematykę, która powinna być przedmiotem fachowej analizy, a mianowicie:

- Konieczność dokonania analizy aktualnego stanu funkcjonowania systemu transportowego w ramach Obszaru Metropolitalnego Gdańsk- Gdynia- Sopot;
- Potrzebę dyskusji na temat strategii rozwoju transportu w aglomeracji trójmiejskiej;
- Ustalenie hierarchii projektów transportowych do realizacji.

Stwierdzając, iż strategię transportowe są opracowywane z różnym stopniem dokładności, skupiają się na poszczególnych tematach, opracowywane są w różnych grupach, Prezes Jan Bogusławski zaproponował, aby rozpocząć dyskusję nad kierunkami rozwoju transportu w aglomeracji trójmiejskiej oraz podjąć próbę odpowiedzi na pytania m.in. o „ramę drogową” Gdańska, system tramwajowy i

priorytety przebudowy podstawowego układu drogowego.

Zebrani eksperci przychylnie ocenili pomysł szerokiej dyskusji nad zaproponowaną tematyką a także inicjatywę Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku, dzięki której powołano Zespół Doradczy ds. Mobilności i Transportu przy Prezydencie Miasta Gdańska. Ożywioną dyskusję zakończono ustaleniami, zgodnie z którymi:

- Zaakceptowano zasadność utworzenia Zespołu Ekspertów ds. Transportu przy Pomorskiej Radzie FSNT NOT w Gdańsku;
- Ustalono, iż prof. Kazimierz Jamroz oraz Dyrektor Programów Rozwojowych UM w Gdańsku przygotowują prezentację, dotyczące odpowiednio: strategii rozwoju transportu w województwie i metropolii i hierarchię realizacji projektów transportowych postulowanych do realizacji do 2020 i 2030 roku.
- Ustalono termin kolejnego spotkania.

Drugie spotkanie odbyło się w dniu 3 grudnia 2015 r. Na spotkaniu głos zabrał prof. Kazimierz Jamroz, przedstawiając prezentację dotyczącą strategii rozwoju transportu Województwa Pomorskiego. Z kolei planowane inwestycje Gdańska oraz hierarchia projektów transportowych

zaprezentowana została przez Dyrektora Wydział Programów Rozwojowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku, Pana Marcina Dawidowskiego. Prezes PR Jan Bogusławski zacytował Uwagi do Projektu „Strategia Obszaru Metropolitalnego Gdańsk- Gdynia- Sopot do roku 2030”.

Prelekcje zapoczątkowały merytoryczną dyskusję, w wyniku której ustalono najważniejsze konkluzje:

- Praca nad kierunkami i strategią rozwoju systemu transportu w Województwie Pomorskim i OMGGs ma mieć charakter ciągły.
- Zebrani widzą zasadność utworzenia niewielkich wyspecjalizowanych zespołów, które – każdy w swoim zakresie, zajmą się opracowaniem optymalnych rozwią-

zań dla harmonijnego rozwoju poszczególnych gałęzi transportu.

- Uczestnicy spotkania prześlą swoje uwagi i wnioski do końca 2015 roku, celem zebrania materiału do analizy i przygotowania zbiorczego raportu przez zespół w składzie: Jan Bogusławski, Maciej Berendt, Jerzy Góra, Kazimierz Jamroz, Hubert Kołodziejowski, Maciej Lignowski, Romuald Nietupski, Franciszek Rogowicz, Ryszard Trykosko.
- Spotkania Zespołu Ekspertów w pełnym gronie powinny odbywać się raz na kwartał, natomiast spotkania grup roboczych zgodnie z potrzebami.

BW

Spotkanie Noworoczne

W dniu 12 stycznia Prezes Pomorskiej Rady, Jan Bogusławski miał przyjemność gościć Prezesów SNT, Członków Pomorskiej Rady oraz Członków Zarządu na Spotkaniu Noworocznym. Spotkanie rozpoczęło się lampką szampa oraz toastem. Prezes powitał gości, wskazując na konieczność konsolidacji środowiska inżynierskiego i jego aktywizacji. Podkreślił konieczność podniesienia prestiżu środowiska inżynierskiego, oraz zauważalne działania na rzecz wzrostu znaczenia myśli technicznej, której wyrazem są Odznaki Honorowe Za Zasługi dla Gospodarki Rzeczypospolitej Polskiej, przyznane przez Ministra Gospodarki wielu inżynierom czynnie działającym w FSNT.

Pomorska Rada ma w swoich szeregach Osoby, które otrzymały takie wyróżnienie (szczegóły na stronie 4). Spośród obecnych na spotkaniu, Prezes Bogusławski wręczył

Odznakę Panu Prezesowi SEP Waldemarowi Dunajewskiemu oraz Wiceprezesowi SITPNIg Panu Zdzisławowi Nowakowi.

Spotkanie było czasem na podsumowanie tego, co do tej pory udało się osiągnąć, ale i czasem na snucie planów działania na rok obecny i kolejne.

W tym roku PR FSNT po raz XX ogłosi konkurs o Pomorską Nagrodę Jakości, podsumuje kadencję 2013-2016. Rozpocznemy przygotowania do obchodów Jubileuszu 70-lecia struktur NOT w Gdańsku. To rok wyzwań, takich jak między innymi wdrożenie ISO 9001 oraz modernizacja Domu Technika, prace związane z otoczeniem opieką zabytkowej Kuźni Wodnej w Gdańsku- Oliwie.

BW

Gospodarka odpadami w Gdańsku - konferencja 26.11.2015 r. Refleksje Prezesa PR

dr inż. Jan Bogusławski
Prezes PR FSNT NOT w Gdańsku

Problem utylizacji odpadów, rozumiany szeroko włączając doń także oczyszczanie ścieków, jest jednym z kluczowych dla cywilizacji obok bezpieczeństwa energetycznego i komunikacji (w tym transportu).

Jest tematem „gorącym” o zasięgu krajowym a nawet światowym i wymaga kompleksowego ujęcia.

Spalanie odpadów jest tylko częścią tego kompleksowego problemu.

Uciążliwości związanych z utylizacją odpadów mieszkańcy dzielnic Gdańska położonych w pobliżu Zakładu Utylizacyjnego w Szadułkach doświadczają niejednokrotnie i to „namacalnie” jeśli tak można powiedzieć o pojawiającym się od czasu do czasu fetorze. Spalarnia śmieci - Zakład Termicznego Przetwarzania Odpadów (ZTPO) ma powstać tam właśnie.

Spalarnia będzie instalacją regionalną. Śmieci mają dostarczać do niej gminy niemal z całego Pomorza liczące

łącznie ok. 1,7 mln mieszkańców. Szacowany koszt budowy spalarni to 600mln zł. Spalarnia będzie przerabiać 160 tys. ton odpadów rocznie.

ZTPO jest w daleko zaawansowanym stadium przygotowania do realizacji. 27 listopada 2015 ogłoszono listę pięciu firm spośród których zostanie wyłoniona ta, która spalarnię zbuduje.

Natomiast 26 listopada odbyła się w gdańskim Domu Technika konferencja pod tytułem:

„Strategiczny element gospodarki odpadami dla regionu - Zakład Termicznego Przetwarzania Odpadów w Gdańsku.

Zebranych powitał Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT, Jan Bogusławski, który nawiązał do wcześniejszych debat na temat utylizacji odpadów organizowanych przez Pomorską Radę. Ponad 2 lata upłynęły od konferencji

„Przyjazne dla środowiska metody utylizacji odpadów Komunalnych” zorganizowanej przez Pomorską Radę FSNT NOT w Gdańsku, Fundację Naukowo-Techniczną Gdańsk oraz PZITS w Domu Technika (Gdańsk 17.09.2013 r.)

W trakcie tamtej konferencji wskazywano w dyskusji na zagrożenia, które niosą ze sobą tradycyjne spalarnie odpadów komunalnych.

Mowa była o emisji szkodliwych, toksycznych związków (dioksyn i furanów).

Wskazywano na potrzebę podjęcia prac nad zaawansowaną pyrolizą i gazyfikacją plazmową.

Na ostatniej konferencji prelekcje wygłosili przedstawiciele Zakładu Utylizacyjnego:

Sławomir Kiszkurko – Stan realizacji inwestycji ZTPO;

Jacek Kurzawa – Cele środowiskowe dla termicznej instalacji w Gdańsku;

Marcin Zembrzusi – Technologie dla ZTPO w Gdańsku;

W debacie, której moderatorem był Marcin Zembrzusi uczestniczyli:

Wojciech Głuszcak – prezes Zarządu Zakładu Utylizacyjnego w Gdańsku;

Sławomir Kiszkurko – Kierownik JRP Zakład Utylizacyjny w Gdańsku;

Prof. Lidia Wolska – Zakład Toksykologii Środowiska, Gdański Uniwersytet Medyczny;

dr Krzysztof Jagodziński - Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska, Politechnika Gdańska;

W dyskusji poruszono m.in. zagadnienia:

- faktycznych kosztów utylizacji,
- potrzeby zaostrożonego monitoringu emisji zanieczyszczeń mających szczególnie szkodliwy wpływ na zdrowie mieszkańców. O takich trendach w Europie dotyczących nie tylko spalania odpadów mówiła prof. Lidia Wolska - przytoczyła ona jako przykład Szwajcarię gdzie wprowadzono trzy stopnie oczyszczania ścieków.

Planowana spalarnia będzie koniecznym ogniwem w systemie gospodarki odpadami. Organizatorzy konferencji wzbogacili naszą wiedzę o problemie ale czy usunęli wszystkie wątpliwości? Czy technologia rusztowa, która ma być wprowadzona w Gdańsku będzie rzeczywiście rozwiązaniem optymalnym?

Może niezależnie od tej inwestycji celowym byłoby zbudowanie w wybranej gminie małej instalacji opartej o gazyfikację plazmową w celu wypróbowania tej technologii?

W zakresie utylizacji odpadów jest niewątpliwie bardzo dużo do zrobienia w Polsce poczynając od doskonalenia systemu segregacji odpadów.

Daleko nam do Skandynawii z ich stopniem odzyskiwania surowców wtórnych, gdzie na wysypisko idzie tylko to czego się nie da wykorzystać wtórnie lub spalić.

Trzeba w naszych miastach stworzyć mechanizmy (regulacje) zachęcające do segregacji – w gminach szwedzkich wysokość opłat za wywóz śmieci jest powiązana z przychodami uzyskanymi ze sprzedaży surowców wtórnych.

Konieczna jest edukacja społeczeństwa – jest to proces ciągle przed nami.

Choć trzeba przyznać, że w Polsce są takie miasta, które mogą pochwalić się sukcesami na tym polu (Płock, Nałko).

Olimpiada Wiedzy Technicznej

Paulina Orłowska

*Sekretarz Pomorskiego Komitetu
Okręgowego OWT w Gdańsku*



Zawody II stopnia Olimpiady Wiedzy Technicznej już z nami...

12 stycznia br. uczniowie ze szkół ponadgimnazjalnych z

całej Polski, po raz 42 zmierzili się z zadaniami eliminacji wojewódzkich Olimpiady.

W województwie Pomorskim zawody tradycyjnie odbyły się w Domu Technika NOT - wzięło w nich udział 22 uczniów. Zawody polegały na rozwiązaniu zadania z zastosowania informatyki w technice lub zadania optymalizacji.

zacyjnego oraz rozwiązaniu 2 spośród 3 zadań w wybranej uprzednio grupie tematycznej (mechaniczno-budowlanej lub elektryczno-elektronicznej). Zadania dostępne są na stronie www.owt.edu.pl.

Pomorski Komitet Okręgowy OWT do zawodów III stopnia (ogólnopolskich) wytypował 9 uczniów:

Aleksander Główkowski - II LO w Gdyni

Leopold Bedka - II LO w Słupsku

Paweł Żakieta - II LO w Gdyni

Rafał Baranowski - Zespół Szkół Łączności w Gdańsku

Jan Mironkiewicz - Zespół Szkół Łączności w Gdańsku

Dawid Jung - ZSP Nr 2 w Wejherowie

Igor Marciniak - Zespół Szkół Łączności w Gdańsku

Ostateczną decyzję o zakwalifikowaniu uczniów do III etapu OWT podejmuje Komitet Główny.

OWT zalicza się do 5 największych olimpiad pod względem ilości uczestników biorących udział w zawodach I stopnia. Liczba szkół, które uczestniczą w Olimpiadzie wynosi ponad 500. Przez kilka ostatnich lat liczba zawodników przekracza 10 tysięcy zawodników, natomiast w pierwszych edycjach było ich ponad 35 tysięcy.

Do zawodów II stopnia kwalifikuje się około 1000 zawodników z blisko 200 szkół, a w zawodach III stopnia (finałowych), bierze udział około 50 finalistów, z czego wielu zostaje laureatami OWT.

Laureaci i finaliści Olimpiady mają prawo do zwolnienia z etapu pisemnego egzaminu zawodowego. Wykaz zawodów, w których te uprawnienia obowiązują jest co roku publikowany przez Centralną Komisję Egzaminacyjną (źródło: www.owt.edu.pl)



POMORSKA RADA FSNT NOT W GDAŃSKU

ZAPRASZA DO UDZIAŁU W KURSACH I EGZAMINACH NA UPRAWNIENIA

♦ ELEKTRYCZNE ♦ ENERGETYCZNE ♦ GAZOWE

Oferujemy:

- ✓ szkolenia co dwa tygodnie
- ✓ rabaty dla grup powyżej 10 osób
- ✓ indywidualne terminy oraz miejsca szkoleń *



Szczegółowe informacje na temat organizowanych szkoleń znajdują się na stronie www.gdansk.enot.pl

tel. 58 321 84 05, e-mail: szkolenia@gdansk.enot.pl

*dla zorganizowanych grup

Stowarzyszenia Naukowo -Techniczne PR FSNT NOT

Poniżej przedstawiamy kolejne Stowarzyszenie Naukowo-Techniczne zrzeszone w Pomorskiej Radzie FSNT NOT w Gdańsku tj. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Pożarnictwa

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Pożarnictwa

mgr inż. Piotr Mechliński
Prezes SITP Oddział w Gdańsku



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Pożarnictwa jest organizacją naukowo-techniczną, która została utworzona w 1983 r. Jej głównym celem jest szerzenie wiedzy i postępu technicznego w ochronie przeciwpożarowej oraz popularyzowanie zagadnień ochrony przeciwpożarowej. SITP posiada osobowość prawną. Opiera swoją działalność na pracy społecznej ogółu członków.

Oddział Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Pożarnictwa w Gdańsku został formalnie powołany Uchwałą Zarządu Głównego SITP w dniu 27 stycznia 1984 r. Natomiast pierwsze spotkanie Grupy założycielskiej z wyłonieniem Zarządu Oddziału nastąpiło dnia 18 czerwca 1984 r. i tę datę uznaliśmy jako rozpoczęcie statutowej działalności i powstania Oddziału Gdańskiego SITP.

Założycielami Oddziału byli Koledzy: Tadeusz Szmytke – pełniący funkcję prezesa oraz Koledzy Czesław Mierczyński, Stanisław Jur. Wojciech Heppner, Koleżanka Ewa Mechlińska, Stanisław Rachwalik, Lesław Kielichowski, Ignacy Pietrykowski oraz kol. Andrzej Gardzielewski.

Oddział od chwili powstania rozpoczął bardzo intensywną działalność.

Organizował konferencje oraz seminaria o zasięgu regio-

nalnym i ogólnopolskim.

Konferencje i spotkania cieszyły się dużą popularnością.

W wyborach w dniu 03 marca 2005 roku na Prezesa Oddziału Gdańskiego SITP wybrano moją skromną osobę. Funkcję tę sprawuję do dnia dzisiejszego. Obecny skład Zarządu przedstawia się następująco:

Prezes - Piotr Mechliński

Wiceprezes - Zabrocki Marek

Wiceprezes - Szmytke Tadeusz

Skarbnik - Bagiński Krzysztof

Sekretarz - Szmytke Ewelina

Członek - Jur Stanisław

Członek - Garbacewicz Witold

Obecnie prowadzona jest intensywna działalność statutowa. W dalszym ciągu organizujemy konferencje, seminaria oraz szkolenia, które mają na celu szerzenie wiedzy i postępu technicznego w ochronie przeciwpożarowej oraz popularyzowanie zagadnień ochrony przeciwpożarowej. Bardzo serdecznie zapraszamy do zostania członkiem naszego stowarzyszenia.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji

Przebudowa stacji Gdańsk Wrzeszcz

inż. Witold Kamiński
SITK Oddział w Gdańsku



Zarząd Oddziału Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji PR FSNT NOT w Gdańsku wspólnie z Kołem Seniorów Stowarzyszenia zorganizował w dniu 23 czerw-

ca 2015 r. wyjazd dla członków Komitetu Seniorów PR FSNT – NOT w Gdańsku na teren przebudowywanej stacji Gdańsk Wrzeszcz.

Na stacji Gdańsk Wrzeszcz leżącej na linii E65 poddano gruntownej przebudowie infrastrukturę kolejową wynikającą z dodatkowego odgałęzienia dwutorowej Pomorskiej

Kolei Metropolitalnej (PKM) od linii E65.

Podczas przebudowy stacji Gdańsk Wrzeszcz istniejące dwa perony wyspowe - peron nr 1 usytuowany między torami głównymi zasadniczymi linii E65 oraz peron nr 2 znajdujący się między torami SKM zastąpiono trzema peronami wyspowymi. Te trzy perony uzyskały dojścia z czoła od tunelu łączącego ulicę Romana Dmowskiego z ulicą Jana Kilińskiego. Z tych trzech peronów jedynie peron między torami SKM (nr 501 i nr 502) uległ najmniejszym zmianom (po przebudowie peron nr 3).

Peron nr 1 (nowy peron) oraz peron nr 2 – w przybliżeniu zlokalizowany w miejscu dawnego peronu nr 1 – otrzymały zmienione zadania.

Przy peronie wyspowym nr 1 usytuowane są tory nr 4 z którymi połączony jest tor wjazdowy PKM oraz tor nr 2 – tor parzysty linii E65 w kierunku Gdańska Głównego.

Przy peronie wyspowym nr 2 znajduje się tor nr 1 (tor nieparzystej linii E65 w kierunku Gdyni Głównej) oraz tor nr 3 od którego odgałęzia się tor wyjazdowy PKM krzyżujący się w dwóch poziomach z torami głównymi zasadniczymi linii E65 (tor nr 1 i tor nr 2). Po przebudowie stacji Gdańsk Wrzeszcz każda z trzech dwutorowych linii kolejowych występujących na tej stacji (E65 PKM i SKM) ma po dwa tory główne zasadnicze - tory nr 1 i 2, linia E65, nr 3 i nr 4, linia PKM oraz 501 i 502 SKM – oraz po jednej krawędzi peronowej dla każdego kierunku.

Krawędzie peronowe dla linii E65 są na peronie nr 1 (przy torze nr 2) oraz na peronie nr 2 (przy torze nr 1) dla linii PKM na peronie nr 1 (przy torze nr 4) oraz na peronie nr 2 (przy torze nr 3) a dla SKM na peronie nr 3 (przy torach nr 501 i nr 502).

Nowy most kolejowy na trasie do Portu Północnego

inż. Witold Kamiński
SITK Oddział w Gdańsku

W dniu 30 czerwca 2015 r. Zarząd Oddziału SITK PR FSNT – NOT w Gdańsku zorganizował zwiedzanie (dla członków Komitetu Seniorów PR FSNT – NOT) budowy dwutorowego mostu kolejowego nad Martwą Wisłą w Gdańsku na dwutorowej linii kolejowej Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny (nowy most). Budowany most kolejowy wraz z nowymi dojazdami zastąpi istniejący, usytuowany w jego bliskim sąsiedztwie, jednotorowy most kolejowy wykonany z przęsłem obrotowym umożliwiającym prowadzenie żeglugi na Martwej Wiśle (stary most). Zużycie konstrukcji oraz urządzeń pozwalających na obrót wspomnianego przęsła mostowego spowodowało konieczność unieruchomienia starego mostu, które uniemożliwiało prowadzenie normalnej żeglugi. Ze względu na pojawienie się trudności w żegludze oraz ograniczoną przepustowość linii spowodowaną występowaniem tylko jednego toru na moście (na dwutorowej linii) zdecydowano o zastąpieniu starego mostu nowym, stałym mostem dwutorowym. Nowy most kolejowy zlokalizowano pomiędzy istniejącym mostem kolejowym przewidzianym do rozbiórki a drogowym mostem wantowym o świetle pionowym 8m. Budowę dwutorowego mostu kolejowego, także o świetle pionowym 8,0 m, przeprowadzono z wykorzystaniem barek zacumowanych przy lewym brzegu Martwej Wisły na odcinku między istniejącym mostem wantowym a przewidywanym usytuowaniem nowego dwutorowego mostu kolejowego.

Na barkach montowano konstrukcję mostu z części wykonanych przez Stocznnię Nauta w Gdyni i dostarczonych drogą wodną. Konstrukcję dostarczano na budowę w

częściach gdyż ze względu na dużą wysokość, przekraczającą światła pionowe pod istniejącymi mostami, nie mogła w całości być przetransportowana. Po zamontowaniu konstrukcji na barkach należało ją przesunąć z położenia równoległego do brzegu Martwej Wisły na poprzeczne do nurtu (obrócenie o około 90 stopni).

Przy wykorzystaniu barek, pchaczy, pomp hydraulicznych, dźwigów i balastu, po podniesieniu obróconej konstrukcji mostu kolejowego przewidziano jej umieszczenie na dwóch przyczółkach mostowych usytuowanych na obu brzegach rzeki Wisły.

Ze względu na niesprzyjające warunki atmosferyczne – przede wszystkim bardzo silny wiatr, termin przewiezienia konstrukcji i ustawienia jej na podporach był zmieniany. Ustawienie konstrukcji mostu dwutorowego na podporach stanowi etap budowy dwutorowego mostu kolejowego ponieważ konieczne będzie prowadzenie w okresie przejściowym ruchu do Portu Północnego tylko po jednym torze mostu dwutorowego dla zachowania ciągłości ruchu. Docelowo ruch po obu torach będzie możliwy po rozebraniu jednotorowego mostu kolejowego i wykonaniu dojazdów pod oba tory. Tory na nowym moście będą wyżej o około 2,5 m od torów na istniejącym moście.



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich



Sprawozdanie Zarządu z działalności w 2015 roku

Poniżej sprawozdanie wygłoszone przez Prezesa Gdańskiego Oddziału SIMP mgr inż. Jerzego Stawarza podczas spotkania noworocznego.

Już tradycyjnie i z dużą przyjemnością mam okazję na naszym noworocznym spotkaniu odczytać Sprawozdanie Zarządu Oddziału SIMP w Gdańsku z działalności w roku 2014. Każdej działalności towarzyszą wydarzenia będące jej tłem lub skutkiem.

A oto najważniejsze wydarzenia w roku 2015:

1. ZO prowadzi działalność statutową, utrzymujemy cykl spotkań comiesięcznych zarządu z udziałem przedstawicieli: Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego, co najmniej jedno zebranie w roku jest w rozszerzonym składzie tzn. z udziałem prezesów kół i sekcji N-T. W minionym 2015 roku odbyło się łącznie 10 roboczych zebrań zarządu, a w tym: 1 zebranie poszerzone oraz 1 zebranie noworoczne. Pomimo wielokrotnego przypominania nie wszyscy koledzy uczestniczyli w zebraniach, w większości, wcześniej usprawiedliwiając swoje nieobecności. Frekwencja na zebraniach utrzymywała się w granicach 80%. Główna przyczyna nieobecności to kłopoty zdrowotne. Na spotkaniach roboczych omawiamy sprawy bieżące takie jak: przyjęcia, skreślenia członków, rozpatrywanie wniosków o nadanie lub weryfikację tytułu rzeczoznawcy SIMP, sprawy organizacyjne, omawiamy korespondencję oddziału, udział w Targach Gdańskich oraz innych konkursach, prezentowane są również referaty rzeczoznawców SIMP przy ubieganiu się, bądź przedłużaniu ważności certyfikatów. Na spotkaniach rozszerzonych prezesi kół i sekcji prezentują swoją działalność.
2. Oddział utrzymuje system zarządzania jakością. Działalność statutowa jest w Oddziale prowadzona zgodnie z wymaganiami normy.
3. Został rozwiązany Oddziałowy Sąd Koleżeński. Powodem był brak możliwości uzupełnienia składu osobowego sądu po śmierci kol. S. Niczyporuka. Sąd musi liczyć minimum 3 osoby, a na Walnym Zgromadzeniu Delegatów wybraliśmy tylko 3 osoby.
4. Prezes, wraz z Kol. Markiem Szwedą, dokonali corocznej, gruntownej, weryfikacji członków SIMP zalegających z opłacaniem składek członkowskich przez okres 1 roku. Zgodnie z przyjętymi zasadami weryfikacja skutkowała skreśleniem tych członków. W roku 2015 Zarząd Oddziału przyjął do SIMP 23 no-

wych członków.

Stan osobowy na dzień 31 grudnia 2015 roku to 196 członków.

5. Do XV edycji Ogólnopolskiego Konkursu SIMP o Dyplom i Nagrodę Prezesa SIMP (za rok akademicki 2013/2014) na najlepszą pracę dyplomową o profilu mechanicznym wykonaną i obronioną w krajowej wyższej szkole technicznej. Zgłoszono 28 prac. Oddział gdański zgłosił jedną pracę. Była to praca Pana Radosława Kicińskiego z Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni pod tytułem: „Symulacja deformacji okrętu podwodnego od niekontaktowego wybuchu miny”. Praca została wyróżniona. Promotorem pracy był kmdr por. dr inż. Bogdan Szturomski.
6. W 2015 r. nastąpiło rozstrzygnięcie konkursu na Najlepsze Osiągnięcie Techniczne roku 2014. Oddział zgłosił do VIII Edycji Ogólnopolskiego Konkursu SIMP na Osiągnięcie Techniczne roku 2014 wdrożony projekt pt. „Mobilne stanowisko szkolno-treningowe w postaci wielofunkcyjnej platformy symulatora ruchu nosiciela-okrętu z 12,7 mm karabinem WKM oraz Przenośnym Przeciwlotniczym Zestawem Rakietowym GROM”. Projekt uzyskał II nagrodę (na 22 zgłoszone prace) w kategorii prace naukowo-badawcze. W zespole autorów tego wdrożonego projektu i wdrożenia znaleźli się dwaj nasi członkowie.
7. Utrzymujemy kontakty z Politechniką Gdańską. Prezes otrzymał zaproszenie na Uroczystą Inaugurację Roku Akademickiego 2015/2016.
8. Utrzymujemy również współpracę i kontakty z Międzynarodowymi Targami Gdańskimi. Jak każdego roku SIMP miał swoje stoisko, na którym promowaliśmy SIMP.
9. 21 kwietnia br. odbyło się uroczyste odsłonięcie pamiątkowej tablicy poświęconej naszemu koledze, prof. Jerzemu Doerfferowi. Tablicę ufundowała Pomorska Rada Federacji SN-T NOT w Gdańsku. W przyszłym roku ZG SIMP upamiętni profesora tablicą pamiątkową na zamku w Rydzynie.
10. Jedna osoba przeszła pomyślnie okresową weryfikację Rzeczoznawców SIMP, jeden wniosek o okresową weryfikację rzeczoznawcy czeka jeszcze na rozpatrzenie w Komisji Kwalifikacyjnej Rzeczoznawców w Łodzi.
11. Oddział uczestniczy w pracach Makroregionu Pomorsko-Kujawskiego. W roku 2015 odbyło się spotkanie w Elblągu. Na zebraniach makroregionu omawiane są wspólne problemy oddziałów i agend gospodarczych oraz ustalana jest wspólna strategia oddziałów. Spo-

tkania te są bardzo pożyteczne, podczas prezentacji poszczególnych oddziałów następuje wymiana doświadczeń. Spotkania te służą również integracji środowiska członków SIMP.

12. W strukturze organizacyjnej oddziału istnieją 2 Sekcje Naukowo-Techniczne, 8 Kół. Działają również Oddziały: Polskiego Towarzystwa Badań Nieniszczących i Diagnostyki Technicznej oraz Polskiego Towarzystwa Inżynierów Motoryzacji.

13. Kilka zdań o sytuacji finansowej.

Wydatki w działalności statutowej były większe od przychodu i zostały pokryte z działalności gospodarczej Oddziału.

Chciałbym jeszcze podziękować całemu Zarządowi i Komisji Rewizyjnej za pracę i włożony wysiłek. Bez tego funkcjonowanie byłoby bardzo trudne.

Z koleżeńskim pozdrowieniem

Prezes Oddziału mgr inż. Jerzy STAWARZ

Działalność statutowa w roku 2015		Działalność gospodarcza w roku 2015	
Przychód:	19.865,96	Przychód:	113.715,44
Wydatki:	33.449,08	Wydatki:	99.862,17
Wynik działalności:	-13.583,12	Wynik działalności:	+13.853,27

Spotkanie Noworoczne SIMP

Bogdan Pojawa

Sekretarz Zarządu SIMP Oddział w Gdańsku

Prezes powitał zebranych oraz powołał Prezydium

Zaprosiliśmy kolegów z naszych Kół i Sekcji, którzy chcieli i mogli się spotkać. Zaprosiliśmy również wielu gości. Frekwencja nie była 100%, ale cieszyło nas to spotkanie. Z radością powitaliśmy przedstawicieli Zarządu Głównego: Sekretarza Generalnego Kol. Kazimierza Łasiewickiego i wiceprezesa Ryszarda Wycichowskiego oraz zaproszonych gości, wśród których znaleźli się przedstawiciele NOT, Gdańskiego Rzemiosła, Panowie Profesorowie z Politechniki Gdańskiej i Akademii Marynarki Wojennej.

Kol. Pojawa –Sekretarz ZO odczytał Sprawozdanie z działalności ZO SIMP w roku 2015. W sprawozdaniu przedstawiono informacje związane z działalnością statutową Oddziału oraz ważne wydarzenia i sukcesy w zakresie prowadzonej działalności. Należy tu wspomnieć o tym, że działalność statutowa Oddziału prowadzona jest zgodnie z wymaganiami normy w zakresie systemu zarządzania jakością. W strukturze organizacyjnej oddziału istnieją 2 Sekcje Naukowo-Techniczne, 8 Kół. Z inicjatywy kolegów z Akademii Marynarki Wojennej zawiązały się Oddziały: Polskiego Towarzystwa Badań Nieniszczących i Diagnostyki Technicznej (zawiązał się w styczniu 2014 r.) i Polskiego Towarzystwa Inżynierów Motoryzacji (powstał w październiku 2014 r.). W roku 2015 Zarząd Oddziału przyjął do SIMP 25 nowych członków, a stan osobowy na dzień 31 grudnia 2015 roku liczył 196 członków. W minionym roku dwie osoby (Koledzy E. Lewandowski i S. Grabowski) przeszły pomyślnie weryfikację o nadanie tytułu Rzeczników SIMP. Oddział utrzymuje stałe kontakty oraz współpracę z Politechniką Gdańską, Akademią Mary-

narki Wojennej i Międzynarodowymi Targami Gdańskimi. Oddział uczestniczy w pracach Makroregionu Pomorsko-Kujawskiego. W roku 2015 odbyło się 1 spotkanie w Elblągu. Na zebraniach makroregionu omawiane były wspólne problemy oddziałów i agend gospodarczych oraz ustalana była wspólna strategia oddziałów. Spotkania te są bardzo pożyteczne gdyż podczas prezentacji poszczególnych oddziałów następuje wymiana doświadczeń. Spotkania te służą również integracji środowiska członków SIMP. Podkreślono również działalność Koła Spawalników, które skupia około prawie 40% wszystkich członków Oddziału. Koło prowadzi ożywioną działalność w gronie spawalników zrzeszonych i niezrzeszonych w SIMP. Utrzymuje współpracę z firmami zainteresowanymi opracowywaniem i wdrażaniem nowych, innowacyjnych technologii spawania.

Prezes poprosił Kolegę Łasiewickiego przedstawiciela Z.G. o wygłoszenie Toastu Noworocznego. Kolega Łasiewicki podkreślił, że jest mu miło gościć u nas, co czyni zawsze z chęcią i satysfakcją. W toaście życzył zebrany wszelkiej pomyślności; w życiu osobistym i zawodowym, w ramach Stowarzyszenia dalszego rozwoju i sukcesów, a w szczególności powiększania liczby członków.

W dalszej części spotkania, spośród zaproszonych gości, głos zabrał dr inż. Jan Bogusławski – prezes Pomorskiej Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT. Prezes Bogusławski poinformował o tym, że w działaniach gospodarczych realizowane są działania obejmujące takie sprawy jak: porządek wokół budynku NOT, rozbudowa i modernizacja budynku. Na zakończenie wystąpienia podziękował za zaproszenie. W imieniu NOT przekazał nam serdeczne życzenia noworoczne oraz życzył sukcesów w następnych latach.

W dalszej części spotkania został wygłoszony wykład

przez komandora por. dr inż. ARTURA CYWIŃSKIEGO. Temat wykładu: **„Trenażer przygotowania i użycia morskiej miny dennej – pomiarowej”**.

Wykład był bardzo interesujący i wzbudził dyskusję na ten temat oraz zachęcił zebranych do wypowiedzi nawiązujących do tematu wykładu. Na wszystkie pytania prelegent udzielił merytorycznych i wyczerpujących odpowiedzi.

Po wykładzie nastąpiły wypowiedzi członków Oddziału

SIMP i Spotkanie Noworoczne dobiegło końca. Część zebranych członków Oddziału opuściła salę zebrania, ale liczna jeszcze część pozostała prowadząc już nieformalne dyskusje i rozmowy koleżeńskie dotyczące zarówno działalności naszego Oddziału, jak również spraw zawodowych, codziennych, prywatnych oraz wspomnień. Zakończeniu spotkania towarzyszyły pożegnania i koleżeńskie życzenia zdrowia i pomyślności w Nowym Roku.



Jakość w Pomorskim

Dobra praktyka w rozwoju organizacji



Prof. nadzw. UG dr hab. Małgorzata Z. Wiśniewska
Przewodnicząca Kapituły Pomorskiej Nagrody Jakości

Podczas wdrażania modeli doskonałości, o jakich pisało już na łamach niniejszego Biuletynu, konieczne jest stosowanie podejść pozwalających danej organizacji zbliżyć się do stanu doskonałości. Zalicza się do nich dobre praktyki, stanowiące element benchmarkingu, które wspólnie stanowią punkt wyjścia przy planowaniu działań służących pro jakościowemu rozwojowi organizacji. Dzielenie się dobrymi praktykami, jakie wypracowano w danej organizacji, w dobie wysokiej konkurencyjności, uznaje się za dowód dojrzałości określonego podmiotu oraz jego gotowości do włączenia się do otwartej platformy wymiany wiedzy nad rozwiązaniami, z których mogą korzystać także inne podmioty, nie tylko podobnej branży.

Dobra praktyka, zwana także najlepszą praktyką, praktyką wzorcową, najlepszym przykładem, to optymalny sposób wykonywania danej pracy. To sposób postępowania, który rozpatruje się kompleksowo, jako pewien proces lub przedsięwzięcie cykliczne, albo jako procedury działania. Dobra praktyka powinna prowadzić daną organizację, instytucję do osiągnięcia jak najlepszych lub ponadprzecięt-

nych rezultatów. Doświadczenie wskazuje, iż dobrymi praktykami są zazwyczaj:

Procedury i działania, które w praktyce okazały się najbardziej skuteczne;

Programy, inicjatywy i działania, które uważane są za wiodące lub za nadzwyczajne modele do naśladowania przez innych;

Procedury i kierunki działań, które pozwalają przewyższyć osiągnięte rezultaty;

Formuły, które sprawdziły się w praktyce;

Procesy z udowodnioną zdolnością do osiągania założonych rezultatów.

Dobre praktyki spełniają wiele zadań. Przede wszystkim organizacje korzystają z nich jako ze wzorów do naśladowania albo do inspiracji. Po drugie, praktyki tego typu służą jako punkt odniesienia do ocenienia niektórych aspektów własnej działalności. Po trzecie, stanowią asumpt do lepszej, niż do tej pory, realizacji zadań, jakie stawiane są przed daną organizacją. Aby tak było, każda dobra praktyka powinna być skuteczna, co oznacza, że powinna mieć rzeczywisty wkład w realizację zaplanowanych założeń i celów. Dobra praktyka powinna być także efektywna, czyli przyczyniać się do osiągnięcia wysokich rezultatów przy optymalnym wykorzystaniu dostępnych środków materialnych i niematerialnych. Powinna być

również mierzalna i podatna na ewaluację. Chodzi o to, by była poddawana bieżącej ocenie wewnętrznej (samoocenie), tak pod kątem jej skuteczności, jak i efektywności. Dobra praktyka musi być również innowacyjna. Ma bowiem pomóc wyróżnić świeże, nieszablonowe pomysły, idee, które wcielone w życie powinny dawać jak najlepsze wyniki, np. jak najlepsze efekty kształcenia. Innowacyjną będzie ta praktyka, która wychodzi poza utarte mechanizmy, przyjęte środki i która poszerza spectrum działań stosowanych przez organizacje w danej dziedzinie. Istotne, by dobra praktyka była także uniwersalna, czyli łatwa do zaadoptowania w innych warunkach, co oznacza, że powinna być wzorem, który inni przejmą z pożytkiem dla siebie. Dobra praktyka powinna być również etyczna. Nie powinna naruszać praw innych, usprawiedliwiać zachowania godzące w dobro ludzi, zwierząt, instytucji. Dobra praktyka winna mieścić się w granicach prawa i w granicach dobrych obyczajów, obowiązujących w danym systemie społeczno-kulturowym. Kolejną cechą dobrej praktyki powinna być jej atrakcyjność, powodująca to, iż chętnie i z zaangażowaniem będzie wykorzystywana. Oprócz tego, każda dobra praktyka winna być adekwatna, czyli dostosowana do kontekstu i środowiska, w jakim się ją wykorzystuje.

Warto dodać, że żadna dobra praktyka nie oznacza praktyki doskonałej. Powinna być ona na bieżąco udoskonalana, podlegać stopniowej przemianie i poprawie. Dopiero wtedy może stać się narzędziem rozwoju dla organizacji samouczącej się, która na bazie doświadczenia potrafi nie

tylko dzielić się wiedzą, ale uczyć się na swoich oraz cudzych błędach i sukcesach.

Specjaliści podkreślają, iż wybór wzorcowej praktyki to zadanie niezwykle trudne, co wynika z faktu, iż może być ono opatrzone subiektywną oceną osoby lub zespołu oceniającego. Aby zwiększyć obiektywność dokonywanego wyboru można posłużyć się następującymi wyznacznikami dobrej praktyki:

- daje najlepsze rezultaty (25% lub wyższe wyniki w porównaniu ze standardowym rozwiązaniem),
- jest nowym lub innowacyjnym wykorzystaniem siły roboczej i technologii,
- jest uznana przez co najmniej 3 różne ośrodki jako najlepsza praktyka,
- rozwiązanie jest cenione przez klientów, dostawców, ekspertów branży,
- dobra praktyka została wyróżniona zewnętrzną nagrodą.

Wypada mieć nadzieję, że rozwiązania wypracowywane przez rodzime organizacje takie postulaty spełniają i stanowią dowód, iż czerpanie z rozwiązań innych to właściwy kierunek rozwoju. Identyfikacja i adaptacja dobrych praktyk, stosownie do własnych potrzeb, a także transparentność organizacji, pozwalająca na dzielenie się wiedzą, to podejścia nastawione na ciągłą aktywność organizacji, umożliwiające lepsze ukierunkowanie działań podnoszących jej konkurencyjność.

Seminarium Naukowe z okazji Światowego Dnia Jakości

Anna Wendt
Prezes Koła Naukowego
Qualiteam UG



Światowy Dzień Jakości- to święto obchodzone już od 1989 roku, zawsze w drugi czwartek listopada. Z tej okazji Koło Naukowe Qualiteam działające przy Zakładzie Zarządzania Jakością i Środowiskiem na Wydziale Zarządzania Uniwersytetu Gdańskiego zorganizowało, pod patronatem Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku Seminarium Naukowe. Wspomniane wydarzenie miało miejsce na Wydziale Zarządzania UG dnia 3 grudnia 2015 r.

Jakość towarzyszy nam w każdej dziedzinie życia, dlatego też wygłoszone prelekcje różniły się omawianą tematyką:

- Anna Kula i Kamila Gonciarz- baristki z Costa Coffee, opowiadały o jakości kawy,
- Anika Buczkowska- właścicielka Wytwórni Lodów Naturalnych Miło.Mi., mówiła o zachowaniu jakości przy produkcji lodów,
- Piotr Wnorowski- reprezentant międzynarodowej firmy Flex, przedstawiał dowody, że „Poprawa produktywności i jakości jest kluczem ciągłego doskonalenia”,
- Sara Anczyk i Przemysław Koc z firmy Mercor poruszyli temat „Przepływu jednej sztuki na przykładowej linii” w branży systemów przeciwpożarowych,
- dużym zainteresowaniem cieszył się referat doradcy wizerunkowego Łukasza Duszy z TIME FOR DESIGN, który szerzył idee, że „Wizerunek jest pierwszym dowodem jakości”,
- uczestnicy z zacięciem słuchali także dyrektor Centrum Doradczego- Szkoleniowego w Gdyni- Anny Kisickiej- Turkuły, która przeprowadziła krótkie „Warsztaty Savoir Vivre w biznesie”.

Każdy uczestnik spotkania na pewno zdołał znaleźć coś dla siebie spośród poruszanych zagadnień.

Referatom towarzyszyły konkursy z nagrodami, do wygrania były m.in.: vouchery na kawę, bony na doradztwo wizerunkowe czy gry planszowe.

Tego typu wydarzenia umożliwiają studentom nie tylko poszerzenie wiedzy i integrację ze środowiskiem pracodawców, dają również możliwość zdobycia praktyk. Prelegenci serdecznie zapraszali do składania aplikacji do swoich przedsiębiorstw. Flex ogłosił kolejną edycję konkursu stażowego, który składa się z kilku etapów- jego rozstrzygnięcie planowane jest na kwiecień 2016 roku.

Seminarium Naukowe cieszyło się bardzo dużą frekwencją, uczestnikami byli głównie studenci, kadra naukowa oraz uczniowie z Zespołu Szkół Administracyjno- Ekono-

micznych w Gdyni. Okazane zainteresowanie stanowi zachętę dla Koła Naukowego Qualiteam UG do dalszej pracy i organizowania podobnych wydarzeń. Już dziś członkowie Koła przygotowują się do VII edycji Konferencji Qualitas, planowanej na kwiecień 2016 r., współorganizowanej z Kołem Naukowym Jakości i Produktywności z Wydziału Zarządzania i Ekonomii Politechniki Gdańskiej. Szczegóły na temat konferencji już wkrótce na stronie www.qualiteamug.wzr.pl.

W imieniu członków Koła Qualiteam UG serdecznie dziękuję naszym opiekunom: prof. UG, dr hab. Małgorzacie Wiśniewskiej, dr inż. Ewie Malinowskiej oraz dr Małgorzacie Szymańskiej- Brałkowskiej za okazaną pomoc i wsparcie.



Rozstrzygnięcie XIX edycji Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości



12 stycznia br. odbyło się posiedzenie Kapituły Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości, podczas którego podjęto decyzję o przyznaniu Złotych i Srebrnych Laurów, Wyróżnień oraz nagród specjalnych. Członkowie Kapituły mieli niełatwe zadanie, gdyż poziom jaki reprezentowały biorące udział w Konkursie przedsiębiorstwa był naprawdę wyrównany.

Ostatecznie udało się dojść do konsensusu a nagrody przyznano następującym firmom:

W kategorii MIKRO organizacji:

Wyróżnienie - VS DATA s.c., Andrzej Sobolewski, Witold Sobolewski

W kategorii MAŁYCH organizacji:

Złoty Laur Jakości – Gdańska Spółdzielnia Socjalna

Wyróżnienie – Clima-Produkt Sp. z o.o.

Wyróżnienie – Vivadental Sp. z o.o.

Wyróżnienie – MICROSYSTEM

W kategorii ŚREDNICH organizacji:

Złoty Laur Jakości – Gdańskie Centrum Sercowo-Naczyniowe Sp. z o.o.

Srebrny Laur Jakości – Allcon Budownictwo Sp. z o.o.

Wyróżnienie – PLASMET Czechowicz Sp.j.

Wyróżnienie – NPRO S.A.

Wyróżnienie – WNS Pomorze Sp. z o.o.

Wyróżnienie – CTL Północ Sp. z o.o.

Wyróżnienie – Gdańskie Melioracje Sp. z o.o.

W kategorii DUŻYCH organizacji:

Złoty Laur Jakości – Flex

Srebrny Laur Jakości – Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Gdyni

Wyróżnienie – Zakład Utylizacyjny Sp. z o.o.

W kategorii organizacji PUBLICZNYCH :

Srebrny Laur Jakości – COPERNICUS Podmiot Leczniczy Sp. z o.o.

Wyróżnienie – Inspekcja Weterynaryjna Wojewódzki Inspektorat Weterynarii w Gdańsku

Wyróżnienie – Zakład Ubezpieczeń Społecznych w Gdań-

sku

Wyróżnienie – Pomorski Urząd Skarbowy w Gdańsku

Gala Finałowa, podczas której zostaną wręczone Pomorskie Nagrody Jakości odbędzie się 5.02.2016 r. w Domu Technika w Gdańsku. Tradycyjnie Gali towarzyszyć będzie konferencja „Jakość i innowacje w rozwoju Pomorza”. Pierwsza konferencja odbyła się 24 stycznia 2014 roku i stała się nieodzowną częścią Gali Finałowej. Do zabrania głosu zostali zaproszeni wybitni specjaliści zajmujący się naukowo zarządzaniem jakością oraz praktycy:

- wicemarszałek Hanna Zych-Cisoń „Innowacje w rozwoju Pomorza”
- prof. UG, dr hab. Piotr Walentynowicz „Lean management w służbie jakości”

- prof. zw. dr hab. Krystyna Lisiecka „O zaletach prowadzenia rachunku kosztów jakości produktów w organizacji”
- prof. UG, dr hab. Małgorzata Wiśniewska „Gdańska Akademia Jakości”
- Jarosław Cieślak - Hydromechanika Sp. z o.o. Sp. k. „Informacja jako czynnik jakościowy”.

Uroczystość zakończy się bankietem, który uświetni występ kompozytora-pianisty Piotra Jana Ulatowskiego.

Szczegółowe informacje nt. XIX edycji Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości znajdują Państwo w Wydaniu Specjalnym Biuletynu Informacyjnego PR FSNT NOT w Gdańsku, na stronie internetowej www.notgdansk.pl oraz na Facebooku.

PO

Klub Pomorskiej Nagrody Jakości

Od 2014 roku Członkiem Klubu PNJ jest Spółdzielnia Mieszkaniowa KARWINY. Prezes Zarządu Zbigniew Szymański pełni także funkcję Przewodniczącego Klubu.

Spółdzielnia Mieszkaniowa KARWINY powstała w dniu 31.01.1991 r. w wyniku wyodrębnienia się z Morskiej Spółdzielni Mieszkaniowej w Gdyni, od 1955 roku.

Spółdzielnia posiada 98 budynków mieszkalnych wielorodzinnych z 4090 lokalami mieszkalnymi, dwa zespoły garażowe liczące łącznie 151 garaży wolnostojących, 40 miejsc postojowych w garażu wielostanowiskowym oraz 24 garaże w budynkach mieszkalnych. Ponadto w ramach pozostałej działalności gospodarczej Spółdzielnia zarządza 71 lokalami użytkowymi oraz trzema strzeżonymi parkingami samochodowymi.

Dzięki corocznemu zyskowi Spółdzielnia w ostatnich latach dokonała istotnych modernizacji budynków i infrastruktury technicznej m.in. odnowy elewacji i pionowych dociepleń budynków, malowania klatek schodowych, rozbudowy miejsc parkingowych, wymiany dźwigów osobowych oraz docieplenia stropodachów.

Spółdzielnia Mieszkaniowa KARWINY prowadzi aktywną działalność społeczno-kulturalno-oświatową. W siedzibie Spółdzielni działają organizacje społeczne i kulturalne sponsorowane przez Spółdzielnię m.in.: Klub Seniora „Iskierka”, Klub „Amazonki”, Towarzystwo Śpiewacze „Czekolada”. Spółdzielnia corocznie wspomaga dzieci z ubogich rodzin poprzez przekazywanie paczek świątecznych. Od roku 2011 organizowany jest corocznie Konkurs „Karwiny w kwiatach i zieleni” kierowany do Członków Spółdzielni, w którym przyznawane są nagrody w katego-

rii „Najładniejszy ogródek” i w kategorii „Najładniejszy wystrój balkonu”.

Potwierdzeniem wysokiej jakości usług zarządczych i wyników finansowych oraz prospołecznych działań Spółdzielni są pozytywne wyniki corocznych audytów i lustracji. W ramach XVII edycji Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości - Kapituła Konkursu przyznała Spółdzielni Mieszkaniowej KARWINY wyróżnienie w kategorii małych przedsiębiorstw.



Zespół Usług Technicznych PR FSNT NOT w Gdańsku

Zespół Usług Technicznych Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku współpracuje z wieloma ekspertami reprezentującymi różne dziedziny techniki. Jeden z nich, mgr inż. Jan Janusz Pawłowicz - Przewodniczący Sekcji Radiotechniki Stowarzyszenia Elektryków Polskich,

postanowił podzielić się z czytelnikami Biuletynu swymi refleksjami na temat oddziaływania obiektów i instalacji na środowisko oraz zdrowie człowieka. Zapraszamy do zapoznania się z artykułem!

MK

TECHNIKA A ŚRODOWISKO Przyczynek do refleksji i sugestie

mgr inż. Jan Janusz Pawłowicz
Przewodniczący Sekcji Radiotechniki
Stowarzyszenia Elektryków Polskich

Człowiek od zarania istnienia poszukiwał rozmaitych udogodnień swojego bytowania. Pierwsze z nich miały niewątpliwie służyć ochronie zdrowia i życia w ówczesnym środowisku w tym także chronić to życie przed siłami przyrody. W kolejnych etapach rozwoju aspiracje ludzkości sięgały wyżej i chodziło już o poszukiwanie sposobów ułatwiania życia. W tym celu zaczęto m. in. tworzyć różne budowle, potem środki transportu a wreszcie gdy zdano sobie sprawę z możliwości wykorzystywania istniejących w przyrodzie energii, po poznaniu praw nią rządzących zaczęto tworzyć rozmaite konstrukcje i budowle w oparciu o te prawa. Z biegiem czasu opracowano urządzenia do wytwarzania energii i przetwarzania jednych ich rodzajów w inne. Już wtedy powstała i rozwinęła się i nadal się rozwija nieznaną przed tym dziedzina tworzenia środków materialnych na dużą skalę, której później nadano nazwę TECHNIKA. Nazwa ta określa nie tylko wspomniane tworzenie dóbr ale też środki i sposoby służące do tego tworzenia.

Rodzaje i skalę przeobrażeń jakie zaistniały na kuli ziemskiej skutkiem rozwoju techniki łatwo sobie uzmysłować po chwili zastanowienia się nad tym jak wyglądałaby natura (naszej planety), gdyby nie istniały budowle (budynki i inne obiekty), nie pływały statki nie latały samoloty itp. Można powiedzieć, że wytwory techniki zmieniły wcześniej istniejący świat tj. naturę i to przez dodanie do niej elementów wytworzonych przez człowieka. Te elementy, np. budowle, w określony sposób oddziałują na istniejące wcześniej składniki natury, których ogółowi można nadać nazwę ŚRODOWISKO. Skutki oddziaływa-

nia na środowisko samych tylko istniejących a wytworzonych przez człowieka obiektów można byłoby zbagatelizować, gdyby zamiarem ich budowy nie miało być wykorzystywanie ich do prowadzenia przez nie lub wewnątrz nich określonych procesów takich, które nie tylko same w sobie ale też poprzez powstałe w ich wyniku produkty szkodzą środowisku. Warto więc zauważyć, iż istotnym owocem rozwoju techniki miało być uniezależnienie się od zagrożeń pochodzących ze środowiska, a efektem tego rozwoju stało się zagrożenie środowiska przez rozwijającą się technikę. Człowiek, będący elementem świata organizmów żywych (w środowisku) powinien czuć, aby rozwój techniki nie wyrządzał szkód w środowisku.

Niekorzystny wpływ techniki na środowisko zaczął być dostrzegalny już w II połowie XIX wieku tj. w późnej fazie gospodarki wielko przemysłowej, która nastąpiła po okresie rewolucji przemysłowej (przełom XVIII/XIX wieku). Problemom tym nie poświęcano jednak większej uwagi aż do okresu po II Wojnie Światowej, kiedy to do praktyki gospodarczej i militarnej zaczęto wprzęgać nowe osiągnięcia naukowe. Nie tylko wpływ wytworów, jakie powstały w wyniku rozwoju techniki jest dla środowiska nieobojętny a i same środki i sposoby wytwarzania powodują określone skutki w środowisku. Mając to na uwadze, rządy państw (na ogół pod wpływem decyzji organizacji międzynarodowych) już od co najmniej pięćdziesięciu lat podejmują działania w celu ograniczenia szkodliwego oddziaływania na środowisko samych wytwarzanych dóbr materialnych jak i technik związanych z ich wytwarzaniem.

Powszechnie znanymi, istniejącymi obiektami, mogącymi niekorzystnie oddziaływać na środowisko, których funkcjonowanie związane jest z określonym rodzajem techniki, mogą być np.:

- elektrownie i elektrociepłownie, w których spalany jest węgiel,
- rafinerie,
- koksownie,
- elektrownie wiatrowe,
- metalurgiczne.

Niekorzystny wpływ na środowisko, istnienia i funkcjonowania niektórych rodzajów obiektów, można odczuć za pomocą zmysłów: słuchu, wzroku, węchu. Są jednak i takie, na które zmysły człowieka nie reagują. Jediną reakcją może być złe samopoczucie odczuwane natychmiast lub po upływie znacznego czasu. Skutki ich działania mogą jednak prowadzić do utraty zdrowia w znacznym stopniu. Do tej grupy obiektów trzeba np. zaliczyć:

- elektrownie jądrowe,
- Stacje elektroenergetyczne oraz napowietrzne linie elektroenergetyczne,
- stacje radiokomunikacyjne, radionawigacyjne i radiolokacyjne.

W wyniku rozwoju radiotechniki następującego po 1920 r. a później elektroniki zaistniały możliwości wytwarzania fal elektromagnetycznych, zwanych powszechnie falami radiowymi, o coraz wyższych częstotliwościach i o coraz większych mocach. Wykorzystywane są one w radiofonii i telewizji a także już od 23 lat przez stacje telefonii komórkowej, które zalicza się do w/wym. grupy stacji radiokomunikacyjnych. Promieniowanie elektromagnetyczne nie jest obojętne dla zdrowia człowieka i wszelkich istot żyjących. Szkodliwość jego wzrasta w miarę wzrostu wartości promieniowanej mocy. Wzmiankę o stacjach telefonii komórkowej poczyniono tutaj dlatego, że w odróżnie-

niu od pozostałych stacji wykorzystujących fale radiowe, gęsto pokrywają terytoria poszczególnych krajów w tym i Polski, a przy tym przez pewne uchybienia wykonawcze mogą znacznie szkodzić środowisku a w tym i człowiekowi.

Dla ochrony środowiska przed istnieniem i oddziaływaniem na nie wyżej wyszczególnionych a także innych obiektów, polski ustawodawca określił dopuszczalne wartości parametrów, przekroczenie których jest niedopuszczalne lub musi być zgłaszane organowi odpowiedzialnemu za ochronę środowiska. Dotrzymanie wymagań dotyczących ochrony środowiska przez obiekty budowlane i różne powiązane z nimi lub funkcjonujące w nich instalacje, może być ustalone (sprawdzone) metodami obliczeniowymi a po wybudowaniu – drogą pomiarów. Zarówno obliczenia jak i wykonywane pomiary powinny być przeprowadzane przez specjalistów dogłębnie znających daną dziedzinę, ze strony której stan zagrożeń dla środowiska ma być poddany ocenie. Tacy specjaliści stanowią zazwyczaj elitę intelektualną stowarzyszeń naukowo-technicznych skonfederowanych w Naczelnej Organizacji Technicznej. Warto byłoby ich wiedzę i doświadczenie wykorzystać przy ustalaniu, czy podane w przepisach ochrony środowiska wartości parametrów nie są w danym obiekcie przekroczone i czy funkcjonujący obiekt nie oddziałuje znacząco na środowisko. Obiektywnych ocen oddziaływania różnych instalacji na środowisko można byłoby oczekiwać od specjalistów-ekspertów o wysokiej etyce zawodowej a takie mogły by być przydatne przy rozstrzyganiu powstałych sporów np. co do szkodliwości danej instalacji dla zdrowia człowieka.



POMORSKA RADA FSNT NOT W GDAŃSKU

ZAPRASZA DO UDZIAŁU W KURSIE I EGZAMINIE PAŃSTWOWYM

OCHRONA RADIOLOGICZNA PACJENTA



Kurs jest skierowany do:

- ✓ pracowników realizujących procedury z zakresu rentgenodiagnostyki, radiologii zabiegowej, medycyny nuklearnej i radioterapii,
- ✓ lekarzy stomatologów, lekarzy radiologów, lekarzy wykonujących procedury związane z zakresem radiologii zabiegowej,
- ✓ fizyków medycznych oraz techników RTG obsługujących aparaty rtg.

KURS W FORMIE WYKŁADÓW I WARSZTATÓW PROWADZI MARIUSZ MASIUK

Szczegółowe informacje na temat organizowanych szkoleń znajdują się na stronie www.gdansk.enot.pl
tel. 58 321 84 05, e-mail: szkolenia@gdansk.enot.pl

Klub Technika

PR FSNT NOT w Gdańsku

W ostatnim kwartale odbyły się 3 spotkania w ramach Klubu Technika. Rozpiętość tematyczna była znaczna, odzwierciedlając różnorodne zainteresowania naszych sympatyków i słuchaczy.

W dniu 18 listopada 2015 r. odbyło się spotkanie poświęcone problematyce zdrowego żywienia w szkołach w odniesieniu do Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 26.08.2015 roku w sprawie grup środków spożywczych przeznaczonych do sprzedaży dzieciom i młodzieży w jednostkach systemu oświaty oraz wymagań, jakie muszą spełniać środki spożywcze stosowane w ramach żywienia zbiorowego dzieci i młodzieży w tych jednostkach (Dz.U. 2015 poz. 1256).

Pani Regina Szymańska, Kierownik oddziału higieny żywności, żywienia i przedmiotów użytku Wojewódzkiej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Gdańsku omówiła zmiany jakie niosą nowe zapisy *Ustawy o bezpieczeństwie żywności i żywienia* (Dz. U. 2015 poz. 35).

Jak wiadomo- jesteśmy tym, co jemy. Składniki znajdujące się w naszej diecie mają duży wpływ na nasz wygląd, samopoczucie, oraz zdrowie, dlatego tak ważne jest, aby żywność była zarówno zdrowa jak i wartościowa. Należy przywiązywać szczególną wagę do tego, co zawierają nasze posiłki, ponieważ jedzenie, które spożywamy na co dzień służy do budowania nowych komórek naszego ciała i dostarcza energii potrzebnej do prawidłowego funkcjonowania. Nasza dieta ma ogromny wpływ na nasze zdrowie i samopoczucie. Nieprawidłowe odżywianie prowadzi do zaburzeń w organizmie, ponieważ nie otrzymuje on w odpowiedniej proporcji węglowodanów, białek, tłuszczów, a także niezbędnych witamin, minerałów, enzymów i innych substancji, których potrzebuje. O skutkach złego odżywiania – otyłości i chorobach jakie wywołuje mówiła dr n. med. Beata Sztangierska z Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego.

Pani Aleksandra Włoch, Koordynator programu *GdańskieMY zdrowo* opracowanego przez Ośrodek Promocji Zdrowia i Sprawności Dziecka omówiła cele i główne założenia programu. Więcej informacji nt. programu *GdańskieMY zdrowo* na stronie www.jemyzdrowo.edu.pl

W dniu 26 listopada 2015 r. w ramach spotkań sympatyków Klubu, gość KT- Zakład Utylizacyjny sp. z o.o., zorganizował konferencję pt. „Strategiczny element gospodarki odpadami dla regionu – Zakład Termicznego Przetwarzania Odpadów w Gdańsku” poświęconą planowanej budo-

wie instalacji termicznego unieszkodliwiania odpadów w Gdańsku

Temat ten zawsze wzbudza wiele kontrowersji, ponieważ środowisko w którym żyjemy wpływa bezpośrednio na nasze zdrowie.

Intencją spotkania było upowszechnienie informacji na temat specyfiki funkcjonowania spalarni odpadów, potwierdzającej, że używana technologia jest bezpieczna, a podejmowane działania przez Zakład Utylizacyjny, mają na celu zminimalizowanie negatywnych oddziaływań inwestycji na środowisko przyrodnicze oraz zdrowie mieszkańców.

Zainteresowanie tematem było znaczne, o czym świadczyła liczba oraz aktywność przybyłych słuchaczy. Więcej informacji na temat tego spotkania znajdą Państwo na stronie 5 w artykule pt: „Zakład Termicznego Przetwarzania Odpadów w Gdańsku”.

Nieco egzotyki zapewnił nam Pan Paweł Wróblewski, podczas swojej prelekcji w dniu 10 grudnia 2015 r. „Japonia – koleje, wulkany i nie tylko”. Mieliśmy okazję wysłuchać prawdziwego pasjonata, który bardzo ciekawie opowiedział słuchaczom o swej podróży koleją po Japonii. Przepiękne plenery wyświetlane w prezentacji doskonale komponowały się z opowieścią o Japonii, która jako pierwszy kraj rozpoczęła prace nad systemem kolei dużych prędkości. Pociągi w Japonii mogą nas wprowadzić w osłupienie. Są czyste, szybkie i niezwykle punktualne- spóźnienia nawet o minutę są rzadkością. Pierwsze pociągi jeździły z prędkością 200 km/h, potem zwiększoną do 220 km/h. Dziś prędkości pociągów są różne w zależności od linii, a najszybsze z nich przewożą pasażerów z prędkością 300 km/h. Superszybkie pociągi osiągają tam prędkość maksymalną nawet do 405 km/h !

BW/PO



Droga Zielona



POLSKI KLUB EKOLOGICZNY

Okręg Wschodnio-Pomorski

ul. Narutowicza 11/12, 80-952 Gdańsk

tel./fax 342 56 66, e-mail: pke.gdansk@gmail.com

NIP 583 105 15 40 / REGON 190286948 / KRS 00000 26 397 / BANK ZACHODNI WBK S.A. 48 1090 1098 0000 0001 0057 3355

Gdańsk 30.11.2015

PKE-OWP/JK/11/15

Stanowisko Polskiego Klubu Ekologicznego w sprawie Drogi Zielonej na odcinku nadmorskim (od al. Hallera do ul. Gospody)

Polski Klub Ekologiczny, Okręg Wschodnio-Pomorski, wyraża **sprzeciw wobec możliwości nadania Drodze Zielonej klasy GP w Gdańsku charakteru drogi tranzytowej Warszawa - Gdynia, Hel, Szczecin.**

Uzasadnienie:

Rozwój infrastruktury drogowej w Gdańsku powinien zgodnie z tendencjami światowymi realizować strategię wyprowadzania ruchu tranzytowego poza miasto oraz ograniczania indywidualnego ruchu samochodowego na rzecz komunikacji zbiorowej, rowerowej i pieszej. Tymczasem obserwujemy w Gdańsku działania odwrotne, utrudniające ruch pieszy, czego przykładami są: sukcesywne eliminowanie przejść dla pieszych wzdłuż ul. Grunwaldzkiej, oraz fragmentacja miasta utrudniająca przemieszczanie się, przez stworzenie technicznych barier, np. wzdłuż ul. Nowej Słowackiego, czy Drogi Zielonej na odcinku od Ergo Arena do al. Grunwaldzkiej oraz planowanie nowej bariery wzdłuż ul. Nowej Politechnicznej.

Kolejnym szkodliwym dla funkcjonowania miasta przedsięwzięciem może stać się odcinek Drogi Zielonej wzdłuż Pasa Nadmorskiego na odcinku al. Hallera – Ergo Arena. Droga Zielona w Gdańsku była planowana jako jeden z elementów tzw. ramy komunikacyjnej, która miała się składać z ramy zewnętrznej (Obwodnica Trójmiasta i Obwodnica Południowa Gdańska), przeznaczonej do ruchu tranzytowego, oraz ramy wewnętrznej (ul. Sucharskiego z mostem walcowym im. Jana Pawła II, tunel pod Martwą Wisłą, Droga Zielona i ul. Nowa Spacerowa), przewidzianej dla ruchu lokalnego. Obecnie przewiduje się połączenie będącego na ukończeniu tunelu pod Martwą Wisłą z Obwodnicą Trójmiejską poprzez Drogę Zieloną planowaną w parametrach GP, co umożliwi ruch tranzytowy.

Planowana Droga Zielona na odcinku al. Hallera – ul. Pomorska ma przebiegać przez teren strefy ochronnej ujęć wody Zaspą i Czarny Dwór, co może spowodować poważne zagrożenie dla jakości wód pitnych, z których korzystają mieszkańcy Gdańska. Droga tych parametrów odetnie, jako techniczna bariera, wielkie dzielnice mieszkaniowe (Zaspę, Zabiankę, Przymorze, gdzie mieszka ok. 200 tys. ludzi) od intensywnie wykorzystywanych przez mieszkańców Gdańska unikatowych w skali kraju terenów rekreacyjnych Pasa Nadmorskiego. Spowoduje to istotne ograniczenia w dostępie do terenów wypoczynkowych dla mieszkańców. Tereny rekreacyjne, będą ponadto narażone na nadmierny hałas komunikacyjny, a zbiornik wód podziemnych będzie zagrożony skażeniem penetrującymi w głąb zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego. „Droga Zielona” będzie realizowana kosztem zmniejszenia obecnej powierzchni terenów zielonych.

Istnieją możliwości stworzenia nowej ramy komunikacyjnej :

Trasa Sucharskiego – krótki odcinek Drogi Zielonej – Nowa Kościuszki – Nowa Słowackiego – Obwodnica

lub

Trasa Sucharskiego – krótki odcinek Drogi Zielonej – Nowa Kościuszki – Rzeczpospolitej – Chłopska – Nowa Spacerowa – Obwodnica.

Należy wykorzystać wszystkie dostępne sposoby, aby już w roku 2016 wyeliminować ruch tranzytowy z tunelu pod Martwą Wisłą przez ul. Czarny Dwór.

- Przy skrzyżowaniu trasy E7 z Obwodnicą Południową należy umieścić informację o przejeździe w kierunku Gdyni, Helu czy Szczecina przez Obwodnicę Południową do Obwodnicy Trójmiasta z zakazem tranzytu przez Gdańsk (są takie zakazy w miastach Europy zachodniej)
- Należy rozprościć ruch lokalny po wyjeździe z tunelu pod Martwą Wisłą, z wyłączeniem ruchu tranzytowego przez ul. Czarny Dwór, z zakazem wjazdu pojazdów ciężkich i przewożących ładunki niebezpieczne. Ruch tranzytowy powinien odbywać się Obwodnicą Trójmiejską i Obwodnicą Południową.
- Należy ukończyć połączenie ul. Nowej Słowackiego z portem i tunelem pod Martwą Wisłą poprzez wybudowanie jak najszybciej odcinka ul. Nowej Kościuszki od al. Rzeczpospolitej do al. Hallera, a potem dalej przez teren dawnej oczyszczalni Zaspą do ul. Uczniowskiej - prowadzącego dalej do tunelu pod Martwą Wisłą. To połączenie umożliwi sprawne wyprowadzenie pojazdów z tunelu w kierunku Wrzeszcza i Nowej Słowackiego, oraz poprzez al. Rzeczpospolitej w kierunku Przymorza, Żabianki i Sopotu.

Polski Klub Ekologiczny - Okręg Wschodnio-Pomorski apeluje o ponowne rozpatrzenie planów rozwoju komunikacji drogowej Gdańska, a szczególnie nadmorskiego odcinka Zielonej Drogi. Postulujemy odłożenie realizacji tej drogi lub rezygnację z jej budowy. Uwzględnienie tego wniosku wynika z respektowania zapisanych w konstytucji wymogów rozwoju zrównoważonego, czyli **przywrócenia pieszym, a nie samochodom, pierwszeństwa w mieście oraz ochrony zasobów naturalnych.**

Z poważaniem

Zarząd PKE-OWP

dr inż. arch. Tomasz Rozwadowski - prezes

mgr hab. inż. arch. Aleksandra Sas-Bojarska - wiceprezes

mgr inż. Jadwiga Kopeć - wiceprezes

dr inż. Jerzy Wojtkowiak - sekretarz

mgr Maria Weber - skarbnik

mgr Joanna Lepczak-Michalska – członek zarządu

prof. hab. Ewa Siedlecka – członek zarządu

Kontakt dotyczący przedstawionej sprawy -58/3403825, jadwigakopec42@gmail.com

Droga Zielona - opinia do stanowiska Polskiego Klubu Ekologicznego

dr inż. Jan Bogustawski
Prezes PR FSNT NOT w Gdańsku

do stanowiska Polskiego Klubu Ekologicznego w sprawie Drogi Zielonej na odcinku nadmorskim (od al. Hallera do ul. Gospody)- 30.11.2015

Polski Klub Ekologiczny Okręg Wschodnio-Pomorski wyraził sprzeciw wobec możliwości nadania Drodze Zielonej klasy Gp w Gdańsku charakteru drogi tranzytowej Warszawa- Gdynia, Hel, Szczecin.

W uzasadnieniu stanowiska Zarząd PKE-OWP podał szereg stwierdzeń w większości nie uzasadnionych (ale niektóre są słuszne).

Po pierwsze– ruch tranzytowy nie zależy od klasy drogi. Zależy on od rozkładu w przestrzeni (geograficznej) źródeł i celów ruchu. Wystarczy spojrzeć na mapę Polski by stwierdzić, że jest mało prawdopodobne, że potoki ludzi (i towarów) będą zmierzały z Warszawy do Szczecina przez Gdańsk.

Do Gdyni i Helu - tak.

Ruch odbywa się po dostępnych drogach przy czym kierujący pojazdami wybierają trasę podróży biorąc pod uwagę takie przesłanki jak jej długość w przestrzeni i czasie, wygodę jazdy, prędkość, obciążenie potokami ruchu i inne. W tych kontekstach kierowcy wybiorą na ogół trasę o lepszych parametrach choć nie zawsze czego przykładem może być ciąg ulic Polanki-Chrzanowskiego wybierany przez kierowców do jazdy zamiast ul. Grunwaldzkiej w godzinach szczytowego natężenia ruchu. Postępując tak mimo gorszych parametrów (wąska jezdnia, progi zwalniające ruch itd.) tych pierwszych ulic od parametrów tej drugiej, równoległej, na której dopuszcza się ruch z prędkością nawet 70km/g.

Po drugie- ruch tranzytowy w takich aglomeracjach jak Trójmiasto nie jest największą uciążliwością bowiem ma niewielki udział w całości potoku ruchu (5%-10%). Jest na pewno mniejszy od potoków kierujących się z „zewnątrz” do „wnętrza” metropolii gdzie znajdują się cele i źródła ruchu, w sytuacji metropolii gdańskiej o szczególnie dużym potencjale przyciągającym i generującym ruch towarowy (porty). Ruch ten jest na trasach „do portowych” szczególnie duży.

Największym jednak udziałowcem w obciążeniu ulic metropolii gdańskiej jest ruch wewnętrzny (lokalny) między miastami, dzielnicami Obszaru Metropolitalnego Gdańsk, Gdynia, Sopot. W ruchu tym samochody osobowe stanowią ogromną większość i ten ruch jest źródłem najwię-

szych uciążliwości dla mieszkańców, zarówno tych poza samochodami (w domach i na ulicach) jak i mieszkańców znajdujących się chwilowo w samochodach. A ci w dojazdach do pracy stanowią ponad 50% i udział samochodu osobowego w takich podróżach ciągle rośnie m.in. dlatego, że średni czas podróży do pracy transportem zbiorowym jest dwa razy dłuższy niż samochodem osobowym.

Po trzecie- to, że trzeba chronić osiedla przed uciążliwością ruchu samochodowego, jest prawdą oczywistą. Aby to uzyskać:

„Celowe jest przewidywanie realizacji arterii obwodnicowych oraz arterii szybkiego ruchu”

„Na arteriach komunikacyjnych silniej obciążonych dobrze jest prowadzić ruch w sposób ciągły, bezkolizyjny”

„W zakresie organizacji ruchu...” celowe jest „unikanie przymusowych zatrzymań, zaburzających płynność ruchu”

St. Datka; W. Suchorzewski; M.Tracz. Inżynieria ruchu Obwodnice i arterie szybkiego ruchu ściągają ruch poza osiedla – może być on tam bardziej płynny. Brak płynności ruchu (ruch przerywany m.in. na skrzyżowaniach) powoduje wzrost ilości wydzielanych spalin.

Taka była idea projektowania Ramy Drogowej Gdańska, w pierwotnym zamyśle w całości klasy ekspresowej (S) i w takiej klasie zrealizowane są Obwodowa Trójmiasta, Obwodnica Południowa, Sucharskiego.

Po czwarte- drogi zajmują przestrzeń, tego nie da się ukryć. Ale najwięcej przestrzeni zajmuje inna zabudowa (mieszkaniowa, przemysłowa itd.). Taka jest specyfika miast a te ciągle rosną bo coraz więcej ludzi w nich pracuje. Choć niektórzy, pracując w miastach, wolą mieszkać na wsi- efekty tego widać na ul. Słowackiego, Spacerowej, Wielkopolskiej i innych drogach dojazdowych do metropolii w godzinach rannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego.

Do inżynierów należy by uciążliwości dróg zminimalizować budując przejścia dla pieszych, sygnalizacje, ekrany, oczyszczalnie wód opadowych z jezdni (wszystko to z pewnością będzie zastosowane na Zielonej Drodze).

Po piąte- Polski Klub Ekologiczny twierdzi, że Zielona Droga odetnie, jako techniczna bariera, dzielnice mieszkaniowe Zaspa, Żabianka, Przymorze od terenów rekreacyjnych Pasa Nadmorskiego, powodując istotne ograniczenie w dostępie do terenów wypoczynkowych dla mieszkańców.

Ale te dzielnice już teraz są odcięte od tych terenów przez ulice Dąbrowszczaków - Czarny Dwór na których na długości 1,5 km znajduje się 10 skrzyżowań, wjazdów

ulic lokalnych i dojazdowych oraz przejść dla pieszych przed którymi zatrzymują się pojazdy (wydzielając dodatkowe spaliny przy ruszaniu). Tylko w czterech przypadkach przejścia dla pieszych łączą się z ciągami pieszymi do Parku Reagana i dalej do plaży.

Ulica Czarny Dwór została zbudowana w czasie gdy jeszcze funkcjonowało lotnisko we Wrzeszczu. Została zbudowana bo była potrzebna. Ruch na tej ulicy to ruch głównie samochodów osobowych, ruch wewnątrz miejski. Po otwarciu tunelu pod Martwą Wisłą ruch ten znacznie wzrośnie. Zielona Droga przejmie większość ruchu by przeprowadzić go płynnie, bez zatrzymywania. Piesi przechodzą nad drogą kładkami i w ten sposób dostęp do terenów rekreacyjnych dla mieszkańców Zaspy, Przymorza i Żabianki będzie lepszy niż dzisiaj.

Co, natomiast proponuje PKE mieszkańcom tych dzielnic?

Rezygnację z budowy Zielonej Drogi i skierowanie ruchu przez Nową Kościuszkę – Słowackiego na Obwodnicę Trójmiasta lub skierowanie ruchu przez Nową Kościuszkę – Rzeczpospolitą – Chłopską – Nową Spacerową na Obwodnicę Trójmiasta.

Propozycja takiego działania nie jest oryginalnym pomysłem PKE – w terminologii angielskiej ma określenie NIM-BY (Not In My Back Yard – nie przez moje podwórko). Działanie to oznacza zepchnięcie uciążliwości ruchu na innych, w naszym przypadku prowadząc ruch przez środek Wrzeszcza lub Zaspy, Przymorza, Żabianki ulicami

Rzeczpospolitej – Chłopską – Gospody do Nowej Spacerowej. Mieszkańcy tych dzielnic będą mogli „cieszyć się” dodatkowymi spalinami i hałasem przez okrągły rok.

Gratuluję pomysłu – warto zapytać co myślą o tym mieszkańcy tych dzielnic.

Trzeba jednak oddać (chwałę) PKE za ogólnie pozytywne intencje jaką jest zrównoważony rozwój i ograniczanie indywidualnego ruchu samochodowego na rzecz komunikacji zbiorowej, rowerowej i pieszej.

Słuszny jest też postulat dokończenia Trasy Słowackiego i zbudowanie Nowej Kościuszki i Nowej Gdańskiej.

Reasumując:

Układ komunikacyjny (sieć dróg, ulic, kolei) tworzy się latami.

Stanowi on konstrukcję na której rozpina się struktura miasta z jego osiedlami, przemysłami, ośrodkami usługowymi. Odbywa się to w przestrzeni i w czasie z częstymi „sprzężeniami zwrotnymi”, na żywym organizmie miejskim. Trzeba się dobrze zastanowić nim się zacznie na układzie komunikacyjnym eksperymentować.

Na temat Zielonej Drogi jako elementu „Ramy Drogowej Gdańska” eksperci w dziedzinie transportu wypowiedzieli się na spotkaniu w Pomorskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa w dniu 17 września 2015. Zgodni byli co do konieczności kontynuacji budowy „ramy” a także byli zgodni w opiniach, że wielkość przedsięwzięcia wymagać będzie racjonalnego etapowania jej budowy.

Notatka z drugiego spotkania Zespołu Doradczego ds. Mobilności i Transportu przy Prezydencie Miasta Gdańska

1. **Miejsce i termin spotkania:** Urząd Miejski w Gdańsku, sala 315, 16.12.2015 r., godz. 15:00

2. **Uczestnicy spotkania:** według listy obecności

3. **Przebieg spotkania:**

Spotkanie rozpoczęło się od prezentacji Strategicznego Programu Transportowego Dzielnic Południe w mieście Gdańsku przeprowadzonej przez p. Tomasza Budziszewskiego z Biura Rozwoju Gdańska. Następnie przystąpiono do dyskusji nad koncepcją charakteru i przebiegu linii tramwajowej łączącej południowe dzielnice Gdańska z dzielnicą Wrzeszcz. Wśród zgłoszonych koncepcji wymieniono min.:

- tramwaj dwusystemowy wykorzystujący linię PKM,
- szybki tramwaj
- tramwaj tradycyjny wg koncepcji BRG

W kolejnej części spotkania uznano za celowe (1) zgłoszenie tematów, które powinny być przedmiotem debaty podczas kolejnych spotkań, (2) ustalenie adresatów ustaleń, które będą wynikiem kolejnych spotkań oraz (3) ustalenie sposobu komunikowania się z adresatami tych ustaleń.

Jako tematy, które powinny być omawiane w czasie kolejnych spotkań zaproponowano następujące:

- Prezentacja przez firmę Mosty Katowice koncepcji przebiegu linii tramwajowej Gdańsk - Południe-Wrzeszcz.
- Strategia rozwoju systemu transportowego Gdańska (systemu mobilności mieszkańców Gdańska) zawierającego określone poziomy pożądanymi poziomów udziału poszczególnych rodzajów transportu w strukturze codziennych podróży (pieszych, rowerzystów,

użytkowników transportu publicznego, użytkowników samochodów) w określonych horyzontach czasowych (rok 2020, 2025, 2030).

- Koncepcja linii tramwajowej łączącej południowe dzielnice Gdańska wg koncepcji przygotowanej przez Federację Stowarzyszeń Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku.
- Warianty systemu zarządzania popytem na parkowanie samochodów w Gdańsku.
- Regulamin pracy Komisji Dialogu Społecznego ds. Transportu stosowany w Warszawie

Wśród adresatów ustaleń, które będą wynikiem kolejnych spotkań wymieniano następujące podmioty:

- Prezydent m. Gdańska P. Adamowicz
 - Mieszkańcy Gdańska
 - Rady dzielnic
 - Rada miasta Gdańska
 - Członkowie Rady Programowej Studium Uwarunkowań Rozwoju Przestrzennego Gdańska
 - Sposoby komunikowania się z ww. adresatami/grupami adresatów nie zostały ustalone, z powodu ograniczenia czasu spotkania
4. **Termin kolejnego spotkania** ustalono na środę, 20.01.2016 roku godzina 15:00.

Trzecie spotkanie Zespołu Doradczego ds. Mobilności i Transportu przy Prezydencie Miasta Gdańska

1. **Miejsce i termin odbytego spotkania:** Urząd Miejski w Gdańsku, sala 315, 27 stycznia 2016, godz. 15:30.

2. **Uczestnicy spotkania:** zgodnie z załączoną listą obecności.

3. **Przebieg spotkania:**

a. Prezentacja nt. proponowanych zamian zgłoszonych do koncepcji rozwoju linii tramwajowych łączących południowe dzielnice Gdańska (p. Jan Bogusławski, NOT). Zaproponowano zastosowanie standardu szybkiego tramwaju na planowanych odcinkach rozbudowy układu linii tramwajowych.

b. **Dyskusja i wnioski:**

Zalety: wyższy standard obsługi komunikacyjnej południowych i zachodnich dzielnic Gdańska; lepsza integracja linii tramwajowych i kolejowych PKM; lepsze powiązanie Gdańska Południe z rozwijającymi się obecnie celami podróży w południowej Oliwie;

a. **Wady:** konieczność zastosowania taboru dwusystemowego, odpowiedniego systemu sterowania; przeprojektowanie punktów węzłowych (m.in. PKM Brętowo); problemy infrastrukturalne m.in. wysokość peronów; problemy prawno-organizacyjne (brak biletu zintegrowanego).

4. **Ustalenia:**

a. Zespół przekaże ww. rekomendacje do Biura Rozwoju Gdańska oraz do Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska. Rekomendacje zostaną zredagowane i przekazane przez p. Piotra Kuropatwińskiego i p. Jana Bogusławskiego.

5. **Tematyka przyszłego spotkania:**

a. Prezentacja koncepcji budowy połączenia Gdańska Wrzeszcza i Gdańska Południe (dawniej Nowa Poli-

techniczna).

b. Problematyka transportu indywidualnego – parkowanie pojazdów.

6. **Termin kolejnego spotkania** zostanie wyznaczony po ustaleniu z przedstawicielami przedsiębiorstwa Mosty Katowice.

Notatkę sporządził Grzegorz Krajewski, Referat Mobilności Aktywnej WGK, Urząd Miejski w Gdańsku.

Notatka w sprawie koncepcji szybkiego tramwaju (dwusystemowego) do obsługi dzielnic Gdańska Południe

Na spotkaniu przedstawiona ogólna koncepcja połączenia południowych dzielnic Gdańska z centralnym pasem usługowym Trójmiasta przy pomocy tramwaju dwusystemowego.

W czasie dyskusji zidentyfikowano następujące korzyści i wyzwania wiążące się z realizacją ww. koncepcji:

1. Istotnym celem strategicznym polityki transportowej miasta jest zmniejszenie względnego znaczenia motoryzacji indywidualnej w obsłudze potrzeb codziennej mobilności mieszkańców. Cel ten może być realizowany zarówno przez wprowadzanie rozwiązań, które będą zniechęcały do korzystania z samochodu w codziennych dojazdach, zwłaszcza do „obligatoryjnych” celów podróży („internalizację kosztów zewnętrznych motoryzacji indywidualnej”) jak i przez wzrost atrakcyjności alternatywnych sposobów zaspokajania codziennych potrzeb mobilności, w tym wprowadzenie sprawnie funkcjonujących, niezależnych od kongestii środków

- komunikacji szynowej, takich jak „szybki tramwaj” osiągający prędkość komunikacyjną rzędu 27-30 km/h.
2. Prędkość komunikacyjna tramwaju zależy zarówno od parametrów technicznych torowiska i charakterystyki stosowanego taboru tramwajowego, ale także od:
 - a. odstępów między przystankami
 - b. sposobu zapewnienia priorytetowego traktowania tramwajów przy pokonywaniu skrzyżowań sterowanych przy pomocy drogowej sygnalizacji świetlnej.
 Zwiększenie odległości między przystankami może zmniejszyć obszar napływu pasażerów a tym samym stopień napełnienia taboru i rentowność linii tramwajowej. Ten problem może częściowo rozwiązać zapewnienie odpowiedniego komfortu i bezpieczeństwa docierania do przystanków projektowanego tramwaju przy pomocy rowerów lub rowerów publicznych a także przy pomocy budowy sieci dróg i tras zasilających przystanki (węzły integracyjne) przy pomocy midibusów i minibusów.
 3. W wielu miastach europejskich funkcjonują systemy tramwajów dwusystemowych, umożliwiających korzystanie zarówno z tradycyjnej - miejskiej infrastruktury tramwajowej jak i z linii kolejowych. Obecnie funkcjonująca linia PKM, przebiegająca obok osiedli mieszkaniowych położonych w południowych dzielnicach Gdańska dysponuje rezerwami możliwości przewozowych. Stworzenie możliwości wjazdu tramwajów na torowisko PKM w rejonie stacji PKM Gdańsk – Brętowo poprawi warunki dojazdu dla mieszkańców dzielnicy Piecki – Migowo oraz południowych dzielnic Gdańska do Wrzeszcza oraz centralnego pasma usługowego Trójmiasta.
 4. Stworzenie takiego rozwiązania wiąże się z potrzebą:
 - a. Zaprojektowania odpowiedniego taboru (np. jedno-przestrzennych tramwajów) o odpowiedniej liczbie miejsc siedzących z dwoma systemami napędu, umożliwiającymi wykorzystanie sieci trakcyjnej 3000V i 600V). Obok tradycyjnego napędu tramwaje te mogłyby być napędzane albo z baterii albo z sieci trakcyjnej przewidzianej do zelektryfikowania linii PKM.
 - b. Zmianą przepisów dotyczących systemów sterowania ruchem na kolei tak, by dopuścić jazdę po torach kolejowych taboru tramwajowego
 - c. Potrzebą rozwiązania problemu różnej wysokości peronów kolejowych linii PKM oraz przystanków tramwajowych by minimalizować utrudnienia przy wymianie pasażerów.
 - d. Integracją taryfową i organizacyjną operatorów komunikacji miejskiej i PKM.

WNIOSKI

1. Uznaje się za celowe podjęcie aktualizacji Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej w celu wprowadzenia szybkiego tramwaju do obsługi dzielnic Gdańska Południe w miejsce projektowanej sieci tramwaju tradycyjnego.
2. Szybki tramwaj będzie „zasilany” liniami autobusowymi stosownie do popytu (tabor normalny, midibusy, minibusy), ciągami rowerowymi i pieszymi w węzłach integracyjnych wyposażonych w odpowiednią infrastrukturę (w tym parkingi samochodowe i rowerowe).
3. Należy zdecydować już teraz o zmianie standardu trasy tramwajowej w projektowanych ulicach Nowej Bulońskiej Północnej i Południowej ze standardu tramwaju tradycyjnego na tramwaj szybki.
4. W zakresie połączenia tramwajowego Gdańska Południe z Wrzeszczem i Oliwą uznaje się za celowe przeanalizowanie koncepcji tramwaju dwusystemowego poprowadzonego po trasie ulic Nowa Bulońska (południowa i północna), Bulońska, Rakoczego a dalej po trasie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej od przystanku PKM „Brętowo” do stacji PKP „Wrzeszcz” z wykorzystaniem infrastruktury kolei metropolitalnej.
5. W celu dokonania obiektywnej analizy porównawczej, należy wykonać studium wykonalności tramwaju dwusystemowego tak jak dla innych połączeń rozważanych jako trasy tramwajowe w relacji Gdańsk Południe – Wrzeszcz, Oliwa.
6. Wzrost znaczenia komunikacji szynowej w obsłudze potrzeb codziennej mobilności mieszkańców jest zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju wspieranymi przez programy wsparcia budowy infrastruktury transportu miejskiego promowanymi przez UE. Gdańsk mógłby stać się pionierem takich rozwiązań w Polsce.



Artystycznie w Domu Technika

Od kilku miesięcy mamy przyjemność gościć w naszych murach artystów związanych z ze Stowarzyszeniem Plastyków „Danfel”. Dwa razy w tygodniu odbywają się zajęcia- warsztaty, które prowadzi Artysta Plastyk, Pan Daniel Kufel. Z wielką przyjemnością przedstawiamy fotorelację z wernisażu, otwierającego wystawę uczestników warsz-

tatów, zatytułowaną „Barwy Jesieni”, którą mielimy przyjemność prezentować na ścianach holu I piętra w dniach 10-30 grudnia 2015 roku.

BW



**Stowarzyszenie Plastyków
- Danfel -**

oraz autor
Zdzisław Lewandowski
zapraszają na wernisaż
pt.

czego się nauczyłem ...



Pastel (30cm x 40 cm) „Pożar kościoła pw. Św. Antoniego w Braniewie”

Zdzisław Lewandowski jest absolwentem Wydziału Budowy Maszyn Politechniki Gdańskiej. Przez 30 lat pracował w przemyśle okrętowym, a następnie do 2007 zajmował się nadzorem nad pracami spawalniczymi poza granicami Polski.

Podczas pracy zawodowej nie interesował się malarstwem, jednak po przejściu na emeryturę odkrył w sobie pasję prawdziwego Artysty.

Malowanie pastelą okazało się dla Artysty mało inspirujące, więc Pan Zdzisław postanowił zmienić pastel na ołówek i nauczyć się zauważać gdzie jest ciemno a gdzie jest jasno. W tym poszukiwaniu i tej zamianie pomaga mu bardzo skutecznie Stowarzyszenie Plastyków i Pan Daniel Kufel.

Najchętniej uwiecznia w swoich pracach wodę, góry, zjawiska zachodzące w przyrodzie.

Od lutego 2010 miał już dwie indywidualne wystawy, 5 wystaw zbiorowych oraz dwukrotnie brał udział w konkursach. Jego prace są świadectwem udanego mariażu ścisłego, inżynierskiego umysłu i duszy artysty.

Zapraszamy serdecznie

BW

11 lutego (czwartek) 2016 r. godz. 17:00
Dom Technika NOT, Gdańsk ul. Rajska 6

SCENA TEATRALNA NOT zaprasza na najbliższe wydarzenia



14.02.2016, godz. 17:00 i 20:00 Scena Teatralna NOT

Małgorzata OSTROWSKA-KRÓLIKOWSKA, Artur BARCIŚ
Basia KURDEJ-SZATAN, Paweł DOMAGAŁA

TEATR GUDEJKO
www.teatrgudejko.pl

Ladies' Night
GOTO i wesoło
Stephen Sinclair & Anthony McCarten przełożył: Leu Rising
reżyseria: Arkadiusz Jakubik
scenariusz: Wojciech Stefanik choreografia: Krzysztof Adamki opracowanie muz.: Gonetka producent: Jerzy Gudejko
obsada: Gucio - Radosław Pazura, Bugu - Tomasz Sapryk / Jacek Kopczyński,
Miody - Andrzej Andrzejewski / Paweł Domagała / Maciej Wiktorycz, Góra - Mirosław Zbrojewicz,
Kierownik - Jacek Lenartowicz, Dorożnik - Jacek Kopczyński / Jarosław Doruch, Wanda - Olga Borys / Alibeta Łaska,
Złotka - Henryk Golebiowski



5.03.2016, godz. 19:00 Scena Teatralna NOT



Recital Krystyny Prońko

Scena Teatralna NOT W GDAŃSKU

Po 17 latach nieobecności na gdańskich scenach, ponownie gościmy legendę polskiej wokalistyki, jazzującą piosenkarkę, obdarzoną niezwykłym głosem i ekspresją, której przedstawienie byłoby niezapomnianym.

Krystyna Prońko na deskach Sceny Teatralnej NOT w Gdańsku już 02 kwietnia o godzinie 19.00.

Lekko jazzujący, zaskakujący niezwykłym klimatem i doskonałym wykonaniem koncert, w którym obok hitów takich jak: Jesteś lekkiem na całe zło, Niech moje serce kołysze cię do snu, Małe tęsknoty, znajdują się również polskie i angielskojęzyczne piosenki jazzowe, m.in.: Walczyk z filmu "Halo Szpicbródka", Rytm (polska wersja standardu I Got Rhythm) oraz inne standardy jazzowe np. God Bless The Child, Mood Indigo i inne.

Czas trwania recitalu ok. 80min (bez przerwy).

Zapraszamy.

2.04.2016, godz. 19:00 Scena Teatralna NOT

Scena Teatralna NOT w Gdańsku, 02 kwietnia, godz. 19.00. Bilety w cenie 65, 80 i 90zł do nabycia w biurze NOT w Gdańsku oraz na www.KupBilecik.pl Informacja



22.04.2016, godz. 20:00 Scena Teatralna NOT

AUTOR: MARCIN SZCZYGIELSKI REŻYSER: OLAF LUBASZENKO
scenariusz: Zdzisław Kalinowski kostiumy: ROMAN JACOWSKI muzyka: WOJCIECH STEFANIAK



KONFERENCJA

„Rozmowa o przemyśle stoczniovym w Polsce”

czwartek, 25.02.2016 roku, godz. 12:00

Dom Technika NOT w Gdańsku, ul. Rajska 6, sala B



PROGRAM

- 11³⁰ Rejestracja uczestników
- 12⁰⁰ OTWARCIE KONFERENCJI
Jan Bogusławski
Prezes PR FSNT NOT w Gdańsku
- 12¹⁰ WSTĘP DO DYSKUSJI
Przegląd projektów powstających w polskich biurach projektowych
Jadwiga Sztelwander-Zięba
Dyrektor Deltamarin Sp. z o.o.
Produkujemy w Polsce „pływające mercedesy”
Jerzy Czuczman
Dyrektor Związku Pracodawców FORUM OKRĘTOWE
Innowacyjny przemysł okrętowy w Polsce X.2014 – IX.2015
Film przygotowany przez Portal Morski
- 14⁰⁰ DYSKUSJA
Moderator – Jerzy Czuczman
Dyrektor Związku Pracodawców FORUM OKRĘTOWE
Jadwiga Sztelwander-Zięba
Dyrektor Deltamarin Sp. z o.o.
Grzegorz Landowski
Prezes Portalu Morskiego
- 14³⁰ PODSUMOWANIE KONFERENCJI
Jan Bogusławski
Prezes PR FSNT NOT w Gdańsku

UDZIAŁ W KONFERENCJI – BEZPŁATNY

Prosimy o potwierdzenie udziału w konferencji do dnia 23.02.2016 r.
(e-mail: projekty@gdansk.enot.pl, tel. 731 731 224)

Organizatorzy nie zapewniają miejsc parkingowych.

BIULETYN INFORMACYJNY POMORSKIEJ RADY FSNT NOT W GDAŃSKU



Opracowanie redakcyjne: dr inż. Jan Bogusławski, inż. Paulina Orłowska, mgr Barbara Wiśniewska

Kontakt z Zarządem i Biurem Pomorskiej Rady:

Gdańsk, ul. Rajska 6; tel. +48 58 321 84 84; e-mail: sekretariat@gdansk.enot.pl, www.gdansk.enot.pl

Opinie zawarte w artykułach przedstawiają poglądy autorów. Pomorska Rada nie ponosi za nie odpowiedzialności.