



# BIULETYN INFORMACYJNY

LIPIEC 2014

ISSN 2300-4347

80-850 Gdańsk, ul. Raj-

♦ tel. +48 58 301 12 18 ♦

www.notgdansk.pl ♦

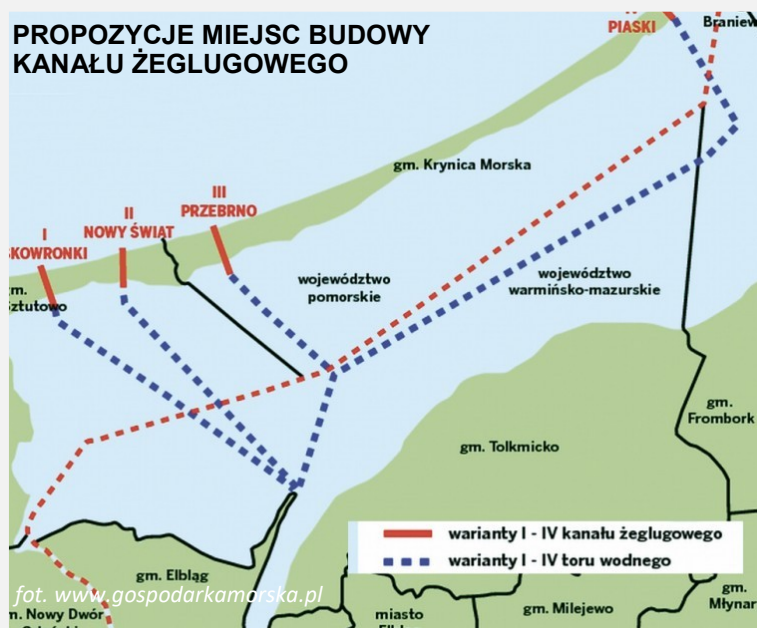
e-mail: sekretariat1@notgdansk.pl

Pomorskiej Rady Fede- Stowarzyszeń Naukowo - Technicznych NOT w Gdań-

## MIERZEJA WIŚLANA

fot. [www.trojmiasto.gazeta.pl](http://www.trojmiasto.gazeta.pl)

### PROPOZYCJE MIEJSC BUDOWY KANALU ŻEGLUGOWEGO



## Z DZIAŁALNOŚCI WŁADZ POMORSKIEJ RADY FSNT NOT

### *Spotkania członków Zarządu Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku*

**07 maja** odbyło się szóste (wyjazdowe) posiedzenie Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku.

**12 maja** w siedzibie Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku odbyło się spotkanie dot. organizowanej konferencji nt. przekopu przez Mierzę Wiślaną. W spotkaniu uczestniczyli Prezes Pomorskiej Rady dr Jan Bogusławski, Sekretarz Zarządu Waldemar Cezary Zieliński, prof. Eugeniusz Dembicki, dr Bogdan Sedler oraz prof. Bohdan Zagroda.

**15 maja** w siedzibie Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku odbyło się spotkanie komitetu organizacyjnego Zgromadzenia Ogólnego Feani. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele Zarządu Pomorskiej Rady, Zarządu Głównego NOT oraz Sekretarz FEANI.

**20 maja** Prezes Pomorskiej Rady dr Jan Bogusławski dokonał otwarcia wystawy w Domu Technika poświęconej twórczości malarskiej i prac architektonicznych członków Stowarzyszenia „Nasz Gdańsk”.

**24 maja** Prezes Pomorskiej Rady dr Jan Bogusławski oraz Sekretarz Zarządu Waldemar Zieliński uczestniczyli w uroczystości poświęcenia sztandaru Stowarzyszenia „Nasz Gdańsk”.

**30 maja** w siedzibie NOT w Gdańsku odbyło się posiedzenie Kapituły Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości, organizowanego pod patronatem honorowym Marszałka

Województwa Pomorskiego.

**2-3 czerwca** Sekretarz Zarządu Waldemar Cezary Zieliński uczestniczył w spotkaniu Sekretarzy i Dyrektorów TJO, które odbyło się w Rydzynie.

**05 czerwca** odbyło się dwudzieste drugie posiedzenie Zarządu Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku.

**05 czerwca** Prezes pomorskiej Rady dr Jan Bogusławski uczestniczył w Walnym Zgromadzeniu Gdańskiego Oddziału SIMP.

**09 czerwca** w siedzibie NOT w Gdańsku odbyło się posiedzenie Komitetu Naukowo-Technicznego ds. Energetyki Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku.

**10 czerwca** Prezes Pomorskiej Rady dr Jan Bogusławski oraz Sekretarz Zarządu Waldemar Cezary Zieliński uczestniczyli w konferencji „Kanał Żeglugowy przez Mierzę Wiślaną czynnikiem rozwoju Regionu Południowo-Wschodniego Bałtyku”, która odbyła się w Ratuszu staromiejskim w Elblągu.

**12 czerwca** w siedzibie NOT w Gdańsku odbyło się siódme posiedzenie Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku.

**13 czerwca** Prezes Pomorskiej Rady dr Jan Bogusławski oraz Sekretarz Zarządu Waldemar Cezary Zieliński uczestniczyli w obchodach XXXI dniach Łębskich Techniki.

**17 czerwca** w siedzibie NOT odbyło się posiedzenie Klubu Pomorskiej Nagrody Jakości.

### *Posiedzenia Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku*

- W dniu 07 maja br. odbyło się wyjazdowe posiedzenie Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku. Rada obradowała w nietypowym miejscu - Leśnym Ogrodzie Botanicznym w Marszewie k/Gdyni.

W części oficjalnej zebrania zatwierdzono sprawozdanie Zarządu na rok 2013 i udzielono absolutorium dla Zarządu. Zatwierdzono plan pracy na rok bieżący, powołano także nowych członków Rady i Zarządu.

Na wniosek Gdańskiego Oddziału Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich przyjęto kandydaturę kol. Józefa Kubickiego do Pomorskiej Rady w miejsce kol. Jerzego Stawarza. Kol. Jerzy Stawarz jak dotychczas



będzie pełnił funkcję Członka Komisji Rewizyjnej.

W związku ze śmiercią kol. Mariana Riefa, Towarzystwo Okrętowców Polskich „KORAB” oddelegowało do Pomorskiej Rady kol. Bogumiła Banacha, którego w wyniku gło-

sowania, wybrano także na Członka Komisji Rewizyjnej. W wyniku tajnego głosowania na Członka Zarządu (w miejsce Kol. Henryka Borynia) wybrano jednomyślnie kol. Andrzeja Wawrzyńskiego z Gdańskiego Oddziału Elektryków Polskich.

W części nieoficjalnej zebrania Członkowie Rady mieli okazję zwiedzić Leśny Ogród Botaniczny oraz wysłuchać wystąpienia Nadleśniczego p. Marka Zemana nt. działalności Nadleśnictwa Gdańsk. Spotkanie zakończono degustacją pieczonego dzika.

- W dniu 12 czerwca br. odbyło się siódme posiedzenie Pomorskiej Rady. Tematem przewodnim spotkania była

aktualna sytuacja związana z rozbudową Domu Technika NOT w Gdańsku.

Po dwuletnich negocjacjach Pomorska Rada odrzuciła proponowaną przez firmę MULTIBUD koncepcję realizacji przedsięwzięcia (tj. wyburzenie Domu Technika i budowa nowego obiektu) co oznaczałoby zawieszenie działalności NOT i SNT a w istocie likwidację tej działalności.

Pomorska Rada podjęła uchwałę o wystąpieniu do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o wpisanie Domu Technika do rejestru zabytków a także o podjęciu działań w kierunku przekształcenia wieczystego użytkowania działki (nr 202) we własność hipoteczną.

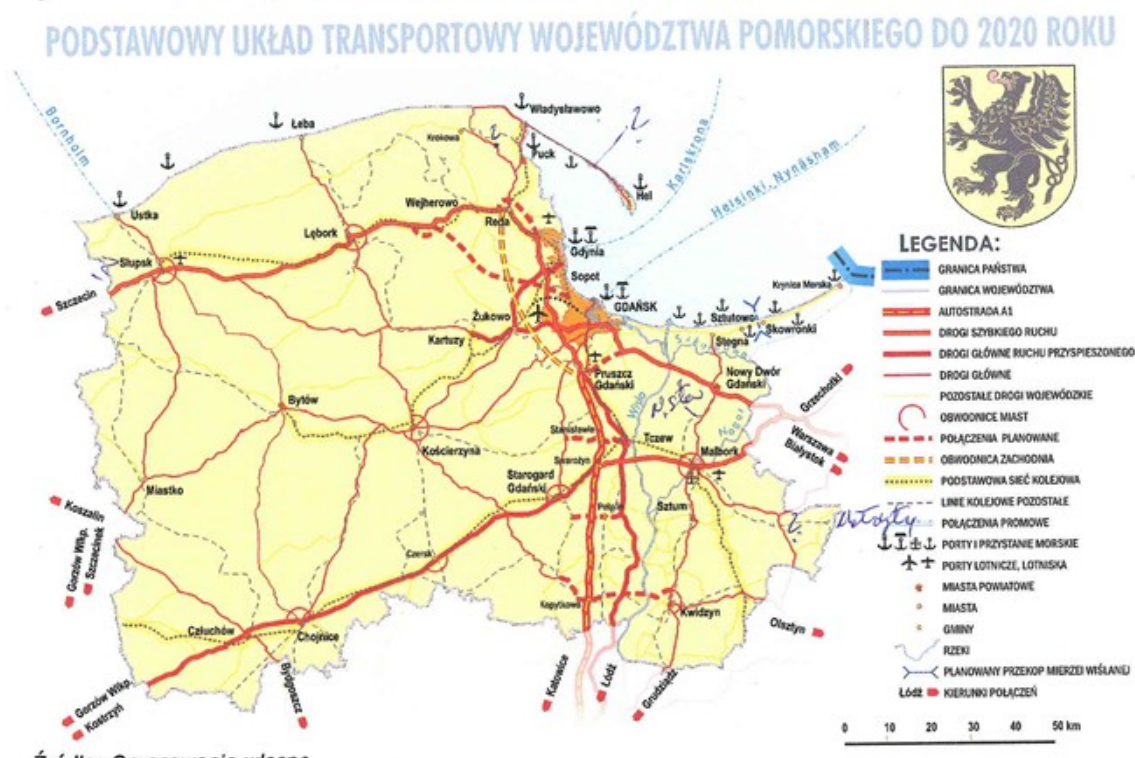
## Przekop przez Mierzę Wiślaną

**dr inż. Jan Bogusławski**  
Prezes PR FSNT NOT w Gdańsku

Pomorska Rada Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT aktywnie włączała się w opracowanie Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego i teraz uważnie obserwuje jej realizację. Już na etapie jej formułowania szereg zapisów budziło nasze wątpliwości jak choćby zapisy dotyczące Wisły i z nią związanego Zalewu Wiślanego.

Zapewnienie dostępności portu w Elblągu i Zalewu Wiślanego dla statków morskich przez kanał żeglugowy przecinający Mierzę Wiślaną jest postulatem podnoszonym od szeregu lat. Ma także uzasadnienia historyczne. Powstanie tego kanału zwiększy nie tylko atrakcyjność transportową dróg wodnych prowadzących do portów Zalewu Wiślanego i stworzy możliwość eksploatacji statków morsko-rzecznych, ale także przyczyni się do zwiększenia ruchu jachtowego i dalszej aktywizacji żeglarskiej turystyki krajowej, jak i zagranicznej (niemieckiej i skandynawskiej) na Zalewie Wiślanym. Takie stwierdzenie

Rysunek 6 Podstawowy układ transportowy województwa pomorskiego do roku 2020



znajduje się w roboczej wersji regionalnej strategii rozwoju transportu w województwie pomorskim na lata 2007-2020 opracowanej w 2007 roku przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego a lokalizacja kanału w Skowronkach została wpisana w podstawowy układ transportowy województwa pomorskiego do roku 2020 (rys.6 s.78).

Wielostronna Umowa Konsorcjum w sprawie realizacji projektu „Budowa kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną” została podpisana 21 maja 2007 r. a Liderem Konsorcjum został ustanowiony Urząd Morski w Gdyni.

Już w roku 2007, na zlecenie Urzędu Morskiego, opracowano studium wykonalności inwestycji „Budowa kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną”. Wykonawcą studium było specjalnie w tym celu powołane konsorcjum (1). W studium spośród 4 analizowanych lokalizacji kanału (Skowronki, Nowy Świat, Przebrno, Piaski) wybrano kanał w Skowronkach. Po czym zapadło wieloletnie milczenie i wreszcie w 2013 roku została podpisana umowa na aktualizację studium wykonalności (2), w której spośród ww. lokalizacji wybrano kanał żeglugowy w Nowym Świecie.

Natomiast w Regionalnym Programie Strategicznym w zakresie transportu – Mobilne Pomorze 2020 przyjętym przez Zarząd Województwa Pomorskiego 13 sierpnia 2013 r. znalazły się enigmatyczne ustalenia strategiczne: „(...) zauważalna jest perspektywa rozwoju w przewozach śródlądowych i morskich w relacji: porty Trójmiasta i Elbląg z Obwodem Kaliningradzkim Federacji Rosyjskiej” (s.15) oraz, jako cel szczegółowy 3, priorytet 3.1. (p.5 s.43): „Poprawa dostępności Zalewu Wiślanego i jego przystosowanie do potrzeb transportu śródlądowego, w tym usunięcie wszystkich barier prawnych dla zapewnienia swobodnej międzynarodowej żeglugi na tym akwenie”. Stwierdzenia te są cofnięciem się w stosunku do ustaleń poprzednich (regionalnych strategii), gdzie budowa kanału żeglugowego w Skowronkach została imiennie zapisana.

O tym, że „życie nie cierpi próżni” świadczy ogromny ruch transgraniczny między Pomorzem i Obwodem Kaliningradzkim. Świadczą o tym także inne działania:

Instytut Morski w Gdańsku wspólnie z Rosyjskim Centrum Nauki i Kultury zorganizował 18 marca 2014 debatę na temat korzyści współpracy transgranicznej w regionie Zalewu Wiślanego. Celem debaty była dyskusja nad problemami wykorzystania potencjału Zalewu Wiślanego we współpracy polskich i rosyjskich samorządów terytorialnych, instytucji biznesu, badawczych, kultury i mieszkańców regionu Zalewu.

Zbudowanie kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną niewątpliwie podniesie atrakcyjność gospodarczą, turystyczną, kulturalną Elbląga (kilkakrotne zwiększenie przeładunków w porcie, skrócenie drogi wodnej na Bałtyk). Przekonanie o tym stało za wspólnym włączeniem się Naczelnych Organizacji Technicznych z Gdańska i Elbląga do akcji mającej na celu przejście od fazy studialnej do

fazy realizacyjnej budowy kanału. Na spotkaniu w Urzędzie Miasta Elbląga ( 26 marca 2014) Prezydent Miasta Elbląga Jerzy Wilk zaakceptował organizację konferencji naukowo-technicznej na temat budowy kanału oraz zgodził się na objęcie konferencji Patronatem Honorowym.

Konferencję (10 czerwca ) otworzył Prezydent Jerzy Wilk. Referat wprowadzający wygłosił prof. dr hab. inż. Eugeniusz Dembicki a następnie swoje referaty przedstawił:

- dr inż. Bogdan Sedler – *Polska Polityka Morska, klaster gmin zalewowych szansą rozwoju regionu południowo-wschodniego Bałtyku;*
- mgr inż. Marian Głowicki – *Studium wykonalności kanału przez Mierzę Wiślaną -wnioski i rekomendacje;*
- mgr Maria Ebelt – *Oddziaływanie na środowisko kanału przez Mierzę Wiślaną w świetle dotychczasowych analiz;*
- prof. dr hab. inż. Bohdan Zadroga – *Aspekty techniczne budowy kanału przez Mierzę Wiślaną;*
- Arkadiusz Zgliński, Dyrektor Zarządu Portu w Elblągu – *Rozwój morskiego portu w Elblągu-znaczenie planowanego kanału przez Mierzę Wiślaną;*

Po dyskusji przedstawiono wnioski, które podpisał Prezydent Jerzy Wilk oraz przedstawiciele współorganizatorów konferencji (wnioski w załączeniu).

Reasumując, można stwierdzić, że nastąpił istotny postęp bowiem w obu opracowaniach (studium wykonalności 2007 i jego aktualizacja 2013) została udowodniona zasadność budowy kanału żeglugowego dla statków morskich (3) przez Mierzę Wiślaną.

Inną sprawą jest sprawa oddziaływania na środowisko naturalne, jakie wywoła budowa kanału i jego eksploatacja (4).

Autorka referatu w tej sprawie, po analizie słabych i mocnych stron przedsięwzięcia proponuje minimalizację parametrów torów wodnych i kanału żeglugowego do poziomu wymaganego dla śródlądowych dróg wodnych (szerokość toru 50m, głębokość tranzytowa 2,8m, dla kanału szerokość 40m, głębokość 3,5m). Parametry te wykluczają żeglugę statków morskich o założonych parametrach, a więc uniemożliwiają osiągnięcie zakładanego celu, jakim jest poprawa dostępności do portu morskiego w Elblągu.

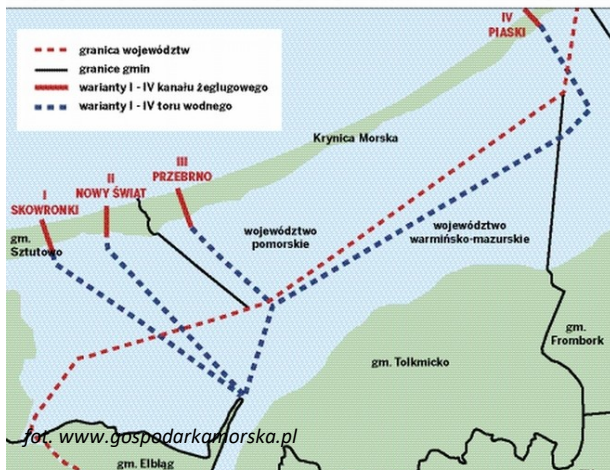
Jednocześnie budowa kanału przecinającego Mierzę Wiślaną, nawet o obniżonych parametrach, będzie ingerować w środowisko naturalne w stopniu niewiele mniejszym niż budowa kanału o pełnych parametrach.

W tej sytuacji rozważając ochronę środowiska (i tak naruszonego przez budowę kanału o ograniczonych parametrach) i interes publiczny w postaci aktywizacji gospodarczej Elbląga i całego regionu, wybór interesu publicznego jako nadrzędnego jest bezsporny. Jednakże decyzja o tym musi leżeć u podstawy przedsięwzięcia „Budowa kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną”.

Natomiast decyzja o tym, czy ma być to kanał w Skowronkach, czy w Nowym Świecie jest sprawą kolejną. Różnice między wskazanymi lokalizacjami nie wydają się tak

istotne z punktu widzenia celu jakim jest odblokowanie portu w Elblągu. To stwierdzenie nie dotyczy kosztów inwestycyjnych, które się różnią znacznie na niekorzyść kanału w Nowym Świecie (Skowronki – ok.491 mln zł;

Propozycje miejsc budowy kanału żeglugowego w poprzek Mierzei Wiślanej



Nowy Świat-ok.647 mln zł).

Uzasadnienie odrzucenia lokalizacji kanału w Skowronkach tym, że nie jest tam możliwa kompensacja przyrodnicza wydaje się dosyć enigmatyczne i podobnie jak koszty wymaga dodatkowej analizy przez niezależny zespół ekspercki.

- (1) W skład konsorcjum na realizację usługi „Studium wykonalności budowy kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną” wchodziły: Polbud Pomorze; Przedsiębiorstwo Geosyntex Sp. z o.o.; Fundacja Naukowo-Techniczna Gdańsk; Opr. grudzień 2007;
- (2) Umowa między Urzędem Morskim w Gdyni i Kancelarią Radców Prawnych „CIC” podpisana 18.02.2013;
- (3) Maksymalne parametry statku morskiego:  $L = 100\text{m}$ ;  $B = 20\text{m}$ ;  $T = 4\text{m}$ . Wymagają one budowy kanału o szerokości 60m (lokalnie 100m na długości 200m) i głębokości 5m w stosunku do średniego poziomu morza ;
- (4) Maria Ebelt. Oddziaływanie środowiskowe budowy kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną w świetle dotychczasowych analiz.

### Wnioski z Konferencji „Kanał Żeglugowy przez Mierzę Wiślaną czynnikiem rozwoju Regionu Południowo-Wschodniego Bałtyku”

Konferencja pod Patronatem Prezydenta Miasta Elbląga zgromadziła szerokie spektrum instytucji, przedstawicieli samorządów i organizacji pozarządowych.

Celem było przedstawienie aktualnego stanu wiedzy nt. korzyści dla Regionu Południowo-Wschodniego Bałtyku wynikające z istnienia międzynarodowej drogi wodnej, jaką stworzyłoby zbudowanie kanału przez Mierzę Wiślaną.

Tematyka Konferencji obejmowała: elementy Polskiej Polityki Morskiej z uwzględnieniem możliwości utworzenia Klastra Gmin nad zalewowymi – inicjatywy popierane przez Unię Europejską, wnioski i rekomendacje wynikające ze Studium Wykonalności Inwestycji Budowa Kanału Żeglugowego przez Mierzę Wiślaną (Gdynia, grudzień 2007 r.) z uwzględnieniem aktualizacji, oddziaływanie na środowisko kanału, znaczenie planowanego kanału na rozwój Morskiego Portu w Elblągu.

Potrzeba wybudowania kanału żeglugowego w polskiej części Mierzei Wiślanej, jako międzynarodowej drogi wodnej, łączącej Morze Bałtyckie z Portem Morskim w Elblągu oraz pozostałymi portami nad Zalewem Wiślanym wynika z wielu przesłanek.

Kanał ten, obok Cieśniny Piławskiej, będzie ważnym ogniwem łączącym przybrzeżną morską drogę wodną E60 z drogami wodnymi śródlądowymi E70. Kanał byłby częścią międzynarodowej drogi E70 od Antwerpii, poprzez Berlin. Bydgoszcz, Elbląg do Kaliningradu.

Z wykonanych analiz wynika, że z trzech potencjalnych możliwości połączenia Portu Elbląg i portów Zalewu Wi-

ślanego z Morzem Bałtyckim:

przez rosyjską część Zalewu Wiślanego i Cieśninę Piławską, przez rzekę Szkarpawę, Wisłę i Martwą Wisłę, przez nowy kanał żeglugowy w polskiej części Mierzei Wiślanej tylko nowobudowany kanał zapewnia uzyskanie swobodnej drogi wodnej, o parametrach odpowiadających potrzebom potencjału portowego Elbląga, normom międzynarodowym a także pozwala na uzyskanie optymalnych wskaźników finansowo-ekonomicznych oraz społeczno-ekonomicznych.

Zasadność projektu należy rozpatrywać w następującym kontekście:

znaczenie kanału żeglugowego w systemie transportu morsko-rzecznego obszaru Morza Bałtyckiego, korzyści społeczne i ekonomiczne dla obszaru gmin położonych nad Zalewem Wiślanym i szerzej oddziaływanie na rozwój Regionu Południowo-Wschodniego Bałtyku, korzyści społeczne i ekonomiczne dla Miasta Elbląga i gmin nad zalewowymi, rozwój Portu Morskiego w Elblągu oraz możliwość jego współpracy w obszarze Morza Bałtyckiego i innych.

Zalew Wiślaną po stronie polskiej jest akwenem wodnym, do którego dostęp dla bander nie tylko krajów UE, ale i polskiej jest utrudniony, a w obecnej sytuacji politycznej może okazać się wręcz niemożliwy.

Uczestnicy Konferencji postulują niezwłoczne podjęcie działań zmierzających do realizacji projektu „Budowa Kanału Żeglugowego przez Mierzę Wiślaną” z udziałem uznanych ekspertów między innymi reprezentujących

Konsorcjum na Realizację Usługi „Studium Wykonalności Budowy Kanału Żeglugowego przez Mierzę Wiślaną”, autorów pierwszego opracowania z grudnia 2007 r.

Tylko rzetelna i uaktualniona analiza, uwzględniająca nowe okoliczności zagrażające swobodzie dostępu od strony morze do Zalewu Wiślanego ma szansę przekonania decydentów: Rządu RP i Unii Europejskiej na podjęcie decyzji o budowie kanału żeglugowego i wyasygnowanie niezbędnych środków finansowych.

\* *PREZYDENT MIASTA ELBLĄGA* - Jerzy Wilk

\* *POMORSKA RADA FEDERACJI STOWARZYSZEŃ NAUKO-*

*WO-TECHNICZNYCH NOT W GDAŃSKU* - Prezes dr inż. Jan Bogusławski

\* *Przew. Rady Naukowej Instytutu Naukowo-Technicznego PR FSNT NOT w Gdańsku Prof. dr hab. inż. Eugeniusz Dembicki*

\* *RADA REGIONALNA FEDERACJI STOWARZYSZEŃ NAUKOWO TECHNICZNYCH NOT W ELBLĄGU* - Prezes Zarządu mgr inż. Piotr Ziółkowski

\* *FUNDACJA NAUKOWO-TECHNICZNA „GDAŃSK”* - Prezes Zarządu dr inż. Bogdan Sedler

\* *Niezależny ekspert - prof. Witold Andruszkiewicz*

## Ochrona własności przemysłowej – klucz do wzrostu konkurencyjności przedsiębiorstw

*inż. Tadeusz Wilczarski*  
Rzecznik patentowy

### Prawa wyłączne część 1

Prawa wyłączne to nadana przez Urząd Patentowy krajowy lub zagraniczny, wyłączność na korzystanie z przedmiotów własności przemysłowej na terytorium danego zgłoszenia. Prawa wyłączne nadawane są przez Urzędy Patentowe na przedmioty własności przemysłowej. Występują dwa rodzaje nadawanych praw wyłącznych w systemie badawczym i systemie rejestrowym. W systemie badawczym udzielane są prawa wyłączne po pełnym badaniu stanowiącym zakres badania formalnego i badania merytorycznego. Przeprowadzone pełne badanie kończy się wydaniem decyzji danego Urzędu, na podstawie której prawo wyłączne jest udzielone lub następuje jego odmowa z uzasadnieniem, od której to decyzji można się odwołać w terminie 2 miesięcy od jej otrzymania. Należy pamiętać, że wydana decyzja o udzielonym prawie jest decyzją warunkową tzn. pod warunkiem dokonania stosownych opłat w wyznaczonym terminie. Wskazane w decyzji warunkowej opłaty stanowią opłatę za ochronę wyznaczonego okresu ochrony oraz opłatę za publikację o udzielonym prawie. Często zdarza się, że Uprawniony dokonuje opłaty za wskazany okres ochronny, lecz nie dokonuje opłaty za publikację o udzielonym prawie. Taka sytuacja powoduje utrzymanie ochrony w wyznaczonym okresie, jednak bez wydania dokumentu o udzielonym prawie. W przypadku dochodzenia roszczeń z tytułu naruszenia prawa wyłącznego dokument taki stanowi nieodzowną podstawę dochodzenia. Można jednak poza terminem wyznaczonym w decyzji warunkowej dokonać w terminie późniejszym opłaty za publikację o udzielonym prawie, natomiast nie można uchybić temu terminowi w przypadku opłaty za ochronę wyznaczone-

go okresu. Brak terminowego opłacenia opłaty za ochronę wyznaczonego okresu w decyzji warunkowej powoduje neutralizację prawa wyłącznego. Traktuje się tak jakby prawo takie nie istniało, czyli nie ma i nie było prawa wyłącznego.

Udzielenie prawa wyłącznego w systemie rejestrowym dokonuje Urząd Patentowy po badaniu formalnym, nie wchodząc w badanie merytoryczne przedmiotu zgłoszenia. Badanie formalne polega na sprawdzeniu kompletności dokumentów i ich zgodności z procedurą zgłoszeniową. Po sprawdzeniu wymogów formalnych uzyskuje się prawo wyłączne z rejestracji. Urząd nie odpowiada za treść merytoryczną danego zgłoszenia. Rejestruje i tym samym nadaje prawo z rejestracji w dobrej wierze. Procedura ta ma tę zaletę, że nadanie praw wyłącznych z rejestracji dokonuje się szybko, lecz za treść merytoryczną odpowiada zgłaszający dany przedmiot do ochrony wyłącznej z rejestracji. Dlatego wszelkie formy przeciwdziałania wydanej decyzji przez Urząd Patentowy, jak i procedury unieważnienia udzielonego prawa dokonywane są przed Urzędem Patentowym w procedurze spornej z udziałem stron, w której następuje ocena merytoryczna.

Prawa wyłączne w procedurze rejestrowej w polskim prawie dotyczą:

- prawa z rejestracji udzielonego na wzory przemysłowe, które może trwać do 25 lat od daty zgłoszenia,
- prawa z rejestracji na oznaczenia geograficzne, które trwa bezterminowo od daty zgłoszenia i rejestracji,
- prawa z rejestracji na topografie układów scalonych, które ustaje po 10 latach od końca roku kalendarzowe-

go od wprowadzenia do obrotu lub zgłoszenia w zależności od tego, który z tych terminów upływa wcześniej (zgłoszenie może być dokonane również w okresie do 2 lat od wprowadzenia do obrotu).

Prawa wyłączne udzielone po pełnym badaniu w polskim prawie dotyczą:

- patentów, które udzielane są na wynalazki, które może trwać do 20 lat od daty zgłoszenia,
- dodatkowych praw ochronnych na wynalazki dla produktów leczniczych oraz produktów ochrony roślin, które trwa 5 lat od dnia upływu ochrony patentowej (Unia Europejska wydaje dodatkowe świadectwa ochronne na te produkty, zaś po dokonanej zmianie w ustawie Prawo własności przemysłowej dotyczy to również naszego kraju),
- prawa ochronnego udzielanego na wzory użytkowe, które może trwać do 10 lat od daty zgłoszenia,
- prawa ochronnego na znaki towarowe, które może trwać przez kolejne 10-cio letnie okresy ochronne od daty zgłoszenia,

Nadto ochroną prawną objęte są następujące zagadnienia:

- ochrona przed nieuczciwą konkurencją, która wynika z Konwencji Paryskiej oraz ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
- ochrona wynikająca z prawa autorskiego i praw pokrewnych, która wynika z ustawy Prawo autorskie i prawa pokrewne,
- ochrona dóbr osobistych wynikająca z art.23 i 24 Kodeksu Cywilnego.

Istnieją dwie formy terytorialnego zabezpieczenia praw wyłącznych na przedmioty własności przemysłowej obejmująca terytorium państwa oraz międzynarodowa obejmująca terytorium poszczególnych państw, jak i państw skupionych w organizacjach międzynarodowych, uznających wspólne prawo międzynarodowe w zakresie ochrony prawnej tych przedmiotów.

Ochronę prawną uzyskuje się poprzez zgłoszenie przedmiotu ochrony i uzyskanie ochrony prawnej udzielanej przez odpowiedni Urząd Patentowy danego kraju lub Urząd Patentowy reprezentujący organizację międzynarodową.

Zatem ochronę taką można uzyskać:

- poprzez nadanie prawa obowiązującego na terytorium danego kraju,
- poprzez nadanie prawa w procedurach międzynarodowych w oparciu o Konwencję Paryską na podstawie zgłoszeń międzynarodowych,

Należy dokładnie wybrać zakres terytorialny ze względu na koszty, jak i skuteczną ochronę praw wyłącznych poddyktowaną zakresem wpływów naszych przedmiotów własności przemysłowej na rynku oraz celu, jaki zamierzamy osiągnąć.

Należy pamiętać, że ubiegając się o uzyskanie prawa wyłącznego na przedmioty własności przemysłowej nastę-

puje ujawnienie danego przedmiotu, i tak w zakresie:

- wynalazków i wzorów użytkowych następuje publikacja w Biuletynie Urzędu Patentowego o dokonanym zgłoszeniu po 18 miesiącach od daty zgłoszenia. Wynika to z zapisu Konwencji Paryskiej, który to zapis istnieje w art. 43.1 Ustawy Prawo własności przemysłowej. Publikacja w Biuletynie Urzędu Patentowego upoważnia do składania przeciwstawień. W przeszłości te przeciwstawienia można było składać w okresie sześciu miesięcy od daty publikacji, lecz po zmianie przepisów takie przeciwstawienia można składać do czasu wydania decyzji Urzędu Patentowego odnośnie udzielenia praw wyłącznych. Należy wspomnieć, że przeciwstawienia może składać każdy, bez wykazania interesu prawnego. Biuletyn Urzędu Patentowego stanowi żółtą księgę w formacie A4, która wydawana jest w 26 numerach w ciągu roku. Biuletyny są do nabycia w Urzędzie Patentowym. Można je również przeglądać na stronie Urzędu Patentowego w układzie elektronicznym. (<http://www.uprp.pl/>). W zakresie znaków towarowych publikacja następuje po 3 miesiącach od daty zgłoszenia, również w Biuletynie Urzędu Patentowego. Wynika to z art. 143 Ustawy Prawo własności przemysłowej.

W zakresie wzorów przemysłowych publikacja jest dokonywana po rejestracji, czyli po nadaniu prawa wyłącznego. Nie występuje procedura oprotowania opublikowanych zgłoszeń. Dlatego publikacja występuje w Wiadomościach Urzędu Patentowego, które stanowi zielona księga w formacie A4, wydawana w 12 numerach w ciągu roku. Wiadomości są do nabycia w Urzędzie Patentowym i można je również przeglądać na stronie Urzędu Patentowego w układzie elektronicznym.

Pozostałe przedmioty ochrony prawa wyłącznego w postaci topografii układów scalonych, jak i oznaczeń geograficznych nie stanowią formy wyłożeń, lecz prawa wyłączne nadawane w systemie rejestrowym, tak jak w przypadku wzorów przemysłowych, publikowane są w Wiadomościach Urzędu Patentowego. Zatem wszystkie prawa wyłączne nadane przez Urząd Patentowy zarówno w systemie badawczym, jak i rejestrowym opublikowane są w Wiadomościach Urzędu Patentowego. Te decyzje można zaskarżyć w procedurze sprzeciwu wynikającej z art. 246 ustawy Prawo własności przemysłowej. Zgodnie bowiem z przywołanym art. 246 ust. 1 Każdy może wnieść umotywowany sprzeciw wobec prawomocnej decyzji Urzędu Patentowego o udzieleniu patentu, prawa ochronnego lub prawa z rejestracji w ciągu 6 miesięcy od opublikowania w Wiadomościach Urzędu Patentowego informacji o udzieleniu prawa. Podstawą sprzeciwu, jak ujęto w przywołanym artykule w ust.2, stanowią okoliczności, które uzasadniają unieważnienie patentu, prawa ochronnego lub prawa z rejestracji.

*Ciąg dalszy artykułu w kolejnym wydaniu Biuletynu Informacyjnego.*

# Kadra Naukowo-Techniczna - aktywnym uczestnikiem wyborów samorządowych

inż. Józef Kubicki

Członek PR FSNT NOT w Gdańsku z ramienia SIMP

Członek Stowarzyszenia „Nasz Gdańsk”

My inżynierowie dysponujemy ogromnym potencjałem, który jest w nikłym stopniu wykorzystywany. Członkowie Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych zrzeszonych w organizacji NOT-owskiej powinni uczestniczyć w wypracowaniu i podejmowaniu decyzji techniczno-ekonomicznych w strukturach samorządowych (Rad Dzielnicowych Rady Miejskiej, Sejmików Powiatowych i Wojewódzkich). Skuteczność nasza będzie większa jeżeli do struktur tych zostaną wybrani kompetentni i wiarygodni przedstawiciele, którzy otrzymają poparcie środowisk inżyniersko - naukowych.

Wielokrotnie czynione przez nas próby uzyskania większego wpływu na system tworzenia prawa w dziedzinach przynależnych nam statutowo – nie przynoszą oczekiwanego rezultatu. Na podstawie odbytych dyskusji dochodzimy do wniosku, że potrzebna jest modyfikacja naszego podejścia do sposobu realizacji naszych celów statutowych.

Zachodzi pytanie jak mamy skutecznie nawiązać partnerską współpracę z samorządami, skoro nie ubiegamy się o umieszczenie na listach wyborczych naszych przedstawicieli. Fakt ten wyznacza nam automatycznie rolę petenta. Jeżeli nie zmienimy tego podejścia, nigdy nie będzie Radnych, reprezentujących środowiska naukowo-techniczne. Tym samym pozbawimy się wpływu na decyzje podejmowane przez władze wykonawcze: gminne, powiatowe czy wojewódzkie – a przecież w strukturach tych opracowywane są strategie rozwojowe i preliminarze wydatków.

A zatem podstawowym mankamentem (błędem) dotychczasowych naszych działań jest nieuczestniczenie w

wyborach zarówno samorządowych jak i ogólnopolskich. Taka sytuacja trwa w organizacjach naukowo - technicznych ( oraz innych podobnych stowarzyszeniach) od dłuższego czasu, a przecież obecnie w demokratycznej Polsce jest dla nas dużo miejsca. Dla tych różnych opcji politycznych, możemy i powinniśmy być zbiorowym ekspertem przy podejmowaniu decyzji techniczno-ekonomicznych.

Mając swoich przedstawicieli np. w Gdańsku, we władzach samorządowych i ustawodawczych możemy odzyskać należne nam miejsce i zagospodarować naszą wiedzę i doświadczenie z pożytkiem dla całego naszego regionu. W tym celu musimy już

dzisiaj rozpocząć akcję propagującą nasz aktywny udział w strukturach samorządowych. Uważam, że **w doborze kandydatów w wyborach samorządowych należy promować kompetentne i wiarygodne osoby, niezależnie od opcji politycznych z jakich się wywodzą (i z jakich komitetów wyborczych startują)**. Przez naszą wiarygodną promocję tych osób możemy mieć wpływ na skład osobowy Rady.

Zarząd Główny FSNT NOT w Warszawie, dostrzegł wagę problematyki uczestnictwa członków stowarzyszeń naukowo – technicznych w wyborach, już w poprzedniej kadencji, w 2011 roku (patrz Biuletyn Informacyjny Nr 7/2011).

Walne Zgromadzenie Gdańskiego Oddziału SIMP w dniu 05 czerwca bieżącego roku, po zapoznaniu się z przedstawionym przeze mnie poglądem, podjęło uchwałę o aktywnym uczestnictwie w wyborach samorządowych wspólnie z NOT.

Problematyka wyborów samorządowych, była także podjęta i omawiana podczas posiedzenia Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku w dniu 12.06.2014 r. Rada upoważniła Zarząd do wspierania logistycznego kandydatów do samorządów lokalnych, mających cele zbieżne z celami statutowymi NOT.

**Liczę na zrozumienie i wzbogacenie praktycznego wdrażania uczestnictwa przedstawicieli kadry techniczno-ekonomicznej w wyborach samorządowych.**

**ZDROWY ROZSADEK I WYOBRAŹNIA INŻYNIERSKA DO SAMORZĄDU**

**UWAGA!**

**SZKOLENIA W DOMU TECHNIKA NOT W GDAŃSKU**



- kursy i egzaminy na uprawnienia energetyczne, elektryczne i gazowe
- audyt energetyczny i remontowy
- kosztorysowanie robót budowlanych
- szkolenia BHP i p.poż.
- konsultant zamówień publicznych
- inne

Wejdź na stronę na [www.notgdansk.pl/szkolenia](http://www.notgdansk.pl/szkolenia) i zapoznaj się z naszą bogatą ofertą !

## WYDARZENIA

### Malarstwo i Rewitalizacja Starego Gdańska - wernisaż



W dniu 20 maja br. w Domu Technika NOT w Gdańsku Prezes Pomorskiej Rady dr Jan Bogusławski wraz z Prezesem Stowarzyszenia „Nasz Gdańsk” prof. Andrzejem Januszajtisem dokonał otwarcia wystawy twórczości inż. arch. Stanisława Michela, inż. arch. Stasińskiego oraz artysty rzeźbiarza Giennadija Jerszowa - członków Stowarzyszenia „Nasz Gdańsk” pt. „MALARSTWO I REWITALIZACJA STAREGO GDAŃSKA”. Wernisaż zainaugurował obchody 20-lecia Stowarzyszenia „Nasz Gdańsk”. Uroczystość uświetnił koncert pianisty - kompozytora Piotra Jana Ulatowskiego.

### Spotkanie w Rydzynie

W dniach 1-2 czerwca br. w Centrum Konferencyjnym SIMP „ZAMEK” w Rydzynie odbyło się spotkanie przedstawicieli Zarządu Głównego FSNT-NOT z Sekretarzami Generalnymi SNT oraz Dyrektorami biur Terenowych Jednostek Organizacyjnych NOT. Spotkanie miało charakter informacyjno-integracyjny. Tematyka rozmów dotyczyła m.in.:

nowelizacji Statutu FSNT NOT, zarządzania nieruchomościami Federacji i prowadzenia racjonalnej polityki inwestycyjnej, wspólnego serwisu internetowego eNOT.pl. W spotkaniu uczestniczył Sekretarz Zarządu Pomorskiej Rady a zarazem Dyrektor Biura Waldemar Cezary Zieliński.

### Finał Konkursu „Młody Innowator”

11 czerwca br. w Warszawskim Domu Technika NOT odbyła się uroczystość wręczenia dyplomów oraz nagród VII edycji Ogólnopolskiego Konkursu o tytuł „MŁODEGO INNOWATORA”. Celem konkursu jest rozwijanie twórczego myślenia, kształcenie umiejętności wykorzystania posiadanej wiedzy w praktyce oraz zdobywanie umiejętności pracy w zespole u dzieci i młodzieży. Konkurs skierowany jest do uczniów szkół podstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych. Pierwszym etapem Konkursu są eliminacje szkolne, w których to nauczyciele oraz uczniowie danej szkoły oceniają zgłoszone przez uczniów prace i najlepsze z nich przekazują do drugiego etapu konkursu - do eliminacji okręgowych, które przeprowadzają Terenowe Jednostki Organizacyjne NOT w całym kraju. Na tym etapie konkursu wyróżnione prace przekazywane zostają do trzeciego etapu, którym są eliminacje ogólnopolskie.

Województwo pomorskie może pochwalić się bardzo uzdolnioną młodzieżą, która chętnie bierze udział w każdej edycji konkursu „Młody Innowator”. Wykonane przez uczniów prace były niezwykle ujmowały starannością i zaangażowaniem, z jakim zostały wykonane. Uczestnicy konkursu wykazali się również dużą pomysłowością w poszukiwaniu oryginalnych rozwiązań technicznych.



Udział w tego rodzaju konkursach jest najlepszym sposobem odkrywania i rozwijania przez uczniów swoich zainteresowań i uzdolnień.

Niezmiernie cieszy nas fakt, że prace wyróżnione przez Pomorską Komisję Konkursową, a następnie przekazane do ogólnopolskiego etapu konkursu, zwyciężyły zajmując I oraz II miejsce. Decyzją Jury Krajowego pod przewodnictwem prezesa FSNT-NOT Ewy Mańkiewicz-Cudny zwyciężyli następujący uczniowie:

#### W KATEGORII SZKOŁA POWSTAWOWA:

I miejsce zdobył uczeń Gdańskiej Autonomicznej Szkoły Podstawowej, Robert Chudy za pracę "Ogólnodostępna lista zajęć dodatkowych w szkołach podstawowych w Gdańsku" przygotowaną pod kierunkiem mgr Anety Szczepańskiej.

# W KATEGORII LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCE:

II miejsce przyznano uczniom II Liceum Ogólnokształcącego z Oddziałami Dwujęzycznymi im. Adama Mickiewicza w Słupku - Jessice Spaczynski i Kacprowi Kociłowi za pracę "Udoskonalony ambulans" wykonaną pod kierunkiem mgr Grażyny Linder.

Jesteśmy przekonani, że udział i wygrana w konkursie o tytuł „Młodego Innowatora” to doświadczenie, które na pewno zaowocuje w przyszłości.

Serdecznie gratulujemy wszystkim nagrodzonym oraz życzymy dalszych sukcesów!

## Budowa przeprawy tunelowej po Martwą Wisłą

Budowa tunelu postępuje sprawnie a nawet bardzo sprawnie bowiem od zakończenia wiercenia pierwszej nitki tunelu (30.11.2013) minęło niewiele ponad 6 miesięcy i już 9 czerwca br. odbyła się uroczystość zakończenia drążenia Tunelu Pod Martwą Wisłą. Samo drążenie drugiego tunelu zajęło maszynie TBM, o wdzięcznym imieniu „Damroka”, tylko 3 miesiące (wykonanie pierwszego tunelu trwało 6 miesięcy).

W uroczystości, której gospodarzem był Prezydent Miasta Gdańska Paweł Adamowicz, wzięła udział Minister infrastruktury i rozwoju, Wicepremier Elżbieta Bieńkowska-matka chrzestna „Damroki”, oraz inni dostojnicy z Marszałkiem Województwa Pomorskiego Mieczysławem Strukiem na czele.

W końcowych słowach swego przemówienia Prezydent Adamowicz zaprosił obecnych za rok na uroczystość oddania tunelu „do ruchu”.

Jednak „do finisu jeszcze daleko” zaznaczył Prezes Gdańskich Inwestycji Komunalnych Ryszard Trykosko w swoim wystąpieniu.

Kolejnym etapem budowy będzie wykonanie przejść poprzecznych (ewakuacyjnych), które w siedmiu miejscach połączą, usytuowane w odległości ok. 6m od siebie, rury tunelu o średnicy 12,2m. Budowa tych przejść odbędzie się w zamrożonym do (-) 35 °C gruncie, wykuwanym ręcznie. W celu utrzymania gruntu w stanie zamrożonym wokół przejścia zostaną wykonane 63 wiercenia do których zostaną wprowadzone rury z krążącą w nich solanką o temperaturze (-) 35 °C. Solanka będzie wytwarzana w 2 agregatach mrozących umożliwiającym jednocześnie mrożenie i utrzymanie mrożenia podczas budowy 5 przejść. Budowa każdego przejścia będzie trwała ok. 3 miesięcy.

Jezdnie (2x3,5 m każda) wraz z chodnikami ewakuacyjnymi będą zbudowane na wysokości ok. 3m nad dnem tuneli. Obłożenie ścian materiałami ognioodpornymi i zainstalowanie w tunelach wentylacji, instalacji przeciwpożarowych i innych to będą końcowe etapy budowy. Życzymy spółce „Gdańskie Inwestycje Komunalne” i firmie OHL by kolejne etapy budowy przeprawy „Tunel pod Martwą Wisłą” przebiegały tak sprawnie jak dotychczas.

J.B.



## XXXI Lęborskie Dni Techniki

W dniu 13 czerwca br. odbyły się XXXI Lęborskie Dni Techniki pod hasłem „90 Lat Lasów Państwowych”. Podczas uroczystości inauguracji Lęborskich Dni Techniki wręczone zostały Certyfikaty Ziemi Lęborskiej, ogłoszono wyniki VIII Otwartego Pomorskiego Konkursu Sudoku oraz konkursu „Wiedzy o lesie” dla gimnazjalistów. Tradycyjnie przyznano także nagrody w kategoriach: Mistrz Budownictwa 2014, Menadżer Ziemi Lęborskiej 2014 oraz Nauczyciel Zawodu. W obchodach uczestniczyli także przedstawiciele Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku - Prezes dr Jan Bogusławski oraz Sekretarz Zarządu Waldemar Cezary Zieliński.



# Stowarzyszenia Naukowo -Techniczne PR FSNT NOT w Gdańsku

## XXXI Zwyczajny Zjazd Delegatów SITK RP

W dniach 09-10 maja 2014 r. odbył się w Ostrowie Wielkopolskim XXXI Zwyczajny Zjazd delegatów Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej, w którym m.in. udział wzięli członkowie Oddziału Gdańskiego tego Stowarzyszenia: Jan Bogusławski — Członek Honorowy Stowarzyszenia i Honorowy Prezes Oddziału, Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku, Włodzimierz Kubiak —Prezes Oddziału, Bernard Staszkie-wicz—Członek Honorowy Stowarzyszenia, Wiceprezes Zarządu Oddziału oraz Zbigniew Wrzesiński—Wybrany delegat, Skarbnik Zarządu Oddziału .

Podczas Zjazdu podsumowano działalność SITK w minionym 4-leciu, wybrano nowe władze oraz wytyczono kie-

runki działalności na dalszy okres.

Prezesem Krajowym SITK RP wybrany został prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch, zaś do Zarządu Krajowego, Krajowej Komisji Rewizyjnej i Krajowego Sądu Koleżeńskiego zostali wybrani przedstawiciele z całego kraju.

Podkreślić należy, iż. Koło Seniorów Gdańskiego Oddziału SITK otrzymało cenne - honorowe wyróżnienie w postaci Statuetki noszącej nazwę „ERNEST”. Nazwa pochodzi od nazwiska inż. Ernesta Malinowskiego—wybitnego budowniczego kolei i mostów, w tym projektanta i naczelnego inżyniera budowy kolei transandyjskiej, żyjącego w latach 1818-1899.

## Zebranie Sprawozdawczo-Wyborcze w SIMP

W dniu 05 czerwca br. w siedzibie Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku odbyło się Walne Zgromadzenie Delegatów Gdańskiego Oddziału Stowarzyszenia Inżynierów i Mechaników Polskich. Wybrano Zarząd Oddziału w składzie:

Prezes Oddziału -Jerzy STAWARZ

### Zarząd:

Wiceprezes ds. Technicznych - Andrzej Paźewicz  
Wiceprezes ds. Organizacyjnych - Jerzy Łabanowski  
Pełnomocnik ds. Systemu Jakości - Jadwiga Branicka  
Sekretarz - Bogdan Pojawa  
Skarbnik - Jolanta Ziółkowska  
Członek Zarządu - Eugeniusz Lewandowski  
Członek Zarządu - Mirosław Chmieliński

Członek Zarządu - Marek Szweda

### Komisja Rewizyjna:

Przewodniczącym - Janusz Rolka  
Sekretarz - Józef Niegoda  
Członek - Marek Janowski

### Sąd Koleżeński:

Przewodniczący - Krzysztof Branicki  
Sekretarz - Stanisław Niczyporuk  
Członek - Władysław Daniszewski

### Delegat do Rady PF SNT NOT - Jerzy Stawarz

Delegaci na WZD w Rydzynie - Ryszard Werkowski, Michał Wincza, zastępca - Józef Kubicki.

## Klub Technika NOT

*mgr inż. Agata Skrobisz*  
Kierownik Artystyczny NOT



Dnia 29.05.2014 roku w Domu Technika w ramach naszych cyklicznych spotkań Klubu Technika mieliśmy za-szczyt oraz przyjemność gościć Głównego Specjalistę ds. Ruchu Kolejowego Pomorskiej Kolei Metropolitalnej Pawła Wróblewskiego. Tematem spotkania była „Optymalizacja w Projekcie PKM”. Prowadzący opowiedział słuchaczom o rewolucji transportu publicznego w Trójmieście oraz na Kaszubach, dzięki możliwości skorzy-



stania z szybkiego, ekonomicznego oraz ekologicznego transportu kolejowego. Ponadto omówiono projekt począwszy od koncepcji aż po realizację a także obecny harmonogram prac. Spotkanie cieszyło się bardzo dużym zainteresowaniem co nas osobiście ogromnie cieszy.



PATRONAT HONOROWY:



MIECZYŚLAW STRUK  
MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

# POMORSKA NAGRODA JAKOŚCI

## JEŚLI TWOJE PRZEDSIĘBIORSTWO:

- prezentuje dobrą organizację i skuteczne zarządzanie
- produkuje nowoczesne wyroby
- świadczy usługi na wysokim poziomie

## NIE ZWLEKAJ - JUŻ DZIŚ PODEJMIJ WYZWANIE I ZAWALCZ OTĄ PRESTIŻOWĄ NAGRODĘ

Regulamin Konkursu dostępny jest  
na stronie [www.notgdansk.pl](http://www.notgdansk.pl)  
tel. 58 301 12 18, e-mail: [sekretariat1@notgdansk.pl](mailto:sekretariat1@notgdansk.pl)

Zgłoszenia przyjmowane są do  
**15 września 2014 r.**

Dziennik  
Bałtycki

trojmiasto.pl

Radio Gdańsk

Wrota Pomorza



## MISTRZ TECHNIKI POMORZA

### JEŚLI JESTEŚ AUTOREM:

- rozwiązań technicznych lub organizacyjnych
- prac naukowo - badawczych

## WEŹ UDZIAŁ W KONKURSIE I ZOSTAŃ

## MISTRZEM TECHNIKI POMORZA!

Zgłoszenia do Konkursu przyjmowane są do **31.10.2014 r.**

Regulamin Konkursu dostępny jest  
na stronie [www.notgdansk.pl](http://www.notgdansk.pl)

tel. 58 301 12 18,  
e-mail: [sekretariat1@notgdansk.pl](mailto:sekretariat1@notgdansk.pl)



### BIULETYN INFORMACYJNY POMORSKIEJ RADY FSNT NOT W GDAŃSKU

Opracowanie redakcyjne: dr inż. Jan Bogusławski, inż. Paulina Orłowska

Kontakt z Zarządem i Biurem Pomorskiej Rady:

Gdańsk, ul. Rajska 6; tel. +48 58 301 12 18; e-mail: [sekretariat1@notgdansk.pl](mailto:sekretariat1@notgdansk.pl), [www.notgdansk.pl](http://www.notgdansk.pl)