



BIULETYN INFORMACYJNY

LUTY 2013

ISSN 2300-4347

80-850 Gdańsk, ul. Raj-

◆ tel. +48 58 301 12 18 ◆

www.notgdansk.pl ◆

e-mail: sekretariat1@notgdansk.pl

Pomorskiej Rady Fede- Stowarzyszeń Naukowo - Technicznych NOT w Gdań-



- Z działalności Władz PR FSNT NOT w Gdańsku
- Przyjazne dla środowiska metody gospodarki odpadami komunalnymi
- Instalacje Fotowoltaiczne (OZE)
- Komitety N-T PR FSNT NOT w Gdańsku



Szanowne Koleżanki i Koledzy,

Zarząd Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku przekazuje Wam a za Waszym pośrednictwem Zarządom Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych i wszystkim członkom najserdeczniejsze życzenia wszelkiej pomyślności, zdrowia i szczęścia osobistego w 2014 roku.

Rok 2013 był dla Pomorskiej Rady rokiem pracowitym. Podjęliśmy szereg działań

mniej lub więcej absorbujących :

- włączyliśmy się w konsultacje społeczne i opiniowanie kolejnych etapów tworzenia strategii rozwoju województwa pomorskiego do 2020 roku. Rada Naukowa Instytutu Naukowo-Technicznego Pomorskiej Rady na posiedzeniu w dniu 19. 11.2013 zaopiniowała Regionalny Program Strategiczny Transport 2020 i przyjęła wnioski wśród nich zalecenie monitorowania przebiegu wdrażania programu transportowego;

- Komitet ds. Infrastruktury Transportowej opracował stanowisko w sprawie budowy i modernizacji dróg oraz kolei na Pomorzu w którym wskazano m.in. na patologie występujące w procedurach przetargowych. Wskazano też na konieczność doprecyzowania kryteriów wyboru wykonawców robót. Stanowisko to zostało przekazane w lutym 2013 panu Sławomirowi Nowakowi, Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, niestety bez odzewu;

- wystąpiliśmy, wspólnie ze stowarzyszeniem „Nasz Gdańsk” do Prezydenta Adamowicza z wnioskiem o stworzenie „Strefy Prestiżu Miejskiego” w rejonie Rajska/Heweliusza (lipiec 2013);

- roku 2013 odbyło się kilka ważnych konferencji:

*w styczniu „Szkolnictwo zawodowe szansą na dobrą pracę”

*we wrześniu – „Przyjazne dla środowiska metody gospodarki odpadami komunalnymi”

*w październiku SEP zorganizował XXXVIII Gdańskie Dni Elektryki

*w listopadzie – „Instalacje fotowoltaiczne (OZE)- aspekty prawne i techniczne”

Pomorska Rada organizowała bądź współorganizowała konkursy:

*Mistrz Techniki Pomorza (15.02.2013)

*Młody Innowator (marzec-czerwiec 2013)

*Olimpiada Wiedzy Technicznej (styczeń 2013)

*XVII edycja Pomorskiej Nagrody Jakości- finał odbył się 24.01.14r.

Pomorska Rada wystąpiła z projektem stworzenia w Domu Technika Centrum Edukacji Ekoenergetycznej – wniosek o dofinansowanie został złożony w Urzędzie Marszałkowskim.

W przygotowywanym projekcie przewidziane jest zastosowanie odnawialnych źródeł energii (ogniwa fotowoltaiczne, kolektory słoneczne, mikro turbiny wiatrowe, pompy ciepła) nie tylko do produkcji ciepła i energii elektrycznej, ale przede wszystkim do przeprowadzania szkoleń wraz z wydawaniem certyfikatów ukończenia szkolenia podstawowego instalatora mikroinstalacji lub małej in-

stalacji, w zakresie dotyczącym instalowania danego rodzaju odnawialnego źródła energii; poświadczane zaświadczeniem.

Jednocześnie podjęliśmy działania aby uzyskać akredytację organizatora szkolenia podstawowego lub przypominającego, Prezesa UDT, w zakresie szkolenia odpowiedniego dla danego rodzaju odnawialnego źródła energii wymienionego w ustawie z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 oraz z 2013 r. poz. 984 i poz. 1238) art. 20h ust. 2.

Dużo energii pochłonęła (pochłania nadal) sprawa rozbudowy Domu Technika. Zamiar ten z trudem przebija się przez urzędy szczebla miejskiego i wojewódzkiego w drodze do uzyskania odpowiednich zapisów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Gdy mowa o Domu Technika trzeba zwrócić uwagę na uporządkowanie przedpola naszej siedziby.

Wreszcie trzeba wspomnieć o Scenie Teatralnej NOT, która zapoczątkowała działalność w październiku 2012 i ze zmiennym powodzeniem kontynuuje swą działalność.

Pełne informacje o naszej działalności można znaleźć w kolejnych numerach Biuletynu Informacyjnego Pomorskiej Rady (kwartalnik), którego wydawanie rozpoczęliśmy od stycznia 2013.

Rok 2014 zarysowuje się również ciekawie. Będziemy m.in. kontynuować działania zaczęte w 2013 roku.

Zgodnie z przyjętymi wnioskami Pomorska Rada będzie włączać się w realizację strategii rozwoju województwa pomorskiego bowiem w 2014 roku zaczyna się zasadnicza jej część polegająca na ustalaniu rankingu przedsięwzięć i decyzji inwestycyjnych. Konieczne jest aby przesłanki podejmowania decyzji były merytoryczne, oparte o zdrowy rozsądek i wyobraźnię inżynierską a nie tylko o wolę polityczną. Będziemy starali się mieć wpływ w tym zakresie – myślę, że Koledzy w Komitetach N-T Pomorskiej Rady znajdą sens w tym działaniu.

Jednym z głównych zadań dla organizacji stowarzyszonych w Naczelnej Organizacji Technicznej jest przywrócenie wysokiego statusu inżyniera i technika. Służyć temu mają działania w roli eksperta dla władz o których była mowa wyżej a także inne działania opiniotwórcze i eksperckie. Służyć temu także powinna aktywizacja wewnątrz federacji:

stowarzyszenia powinny wychodzić poza ramy macierzystych SNT nie tylko w problemach międzybranżowych (jak np. Wisła-złożony kompleks spraw: transport, elektrownia węglowa w Rajkowych, gospodarka wodna, ochrona środowiska, turystyka) ale także informować zarządy innych snt o podejmowanych działaniach (konferencjach, wycieczkach i innych) i przekazywać je także do Biura Rady celem umieszczenia w Biuletynie Informacyjnym,

okazją do podnoszenia prestiżu inżyniera i technika będzie też zjazd FEANI w październiku 2014 w Gdańsku współorganizowany przez NOT i Politechnikę Gdańską.

Potrzebna jest konsolidacja środowiska inżynierskiego „jako takiego” a nie tylko inżynierów elektryków, inżynierów komunikantów itd.

Zbliżają się wybory (samorządowe i inne)- docierają do nas głosy, że warto by stworzyć „platformę inżynierską”, międzypartyjną, do wypromowania przedstawicieli środowiska NOT do władz.

Poddajemy tą myśl pod rozwagę.

W bieżącym roku niewątpliwie dużo energii zużyje nam Dom Technika, baza do funkcjonowania Pomorskiej Fe-

deracji. Obok przejścia przez etap mpzp zaczął się etap koncepcji rozbudowy- już teraz mamy warianty opracowane przez 3 zespoły projektowe. W odpowiednim czasie Pomorska Rada łącznie z Zarządem Krajowym FSNT NOT będą musiały podjąć decyzję.

Ten krótki przegląd wykazuje, że roboty będzie dużo zwłaszcza, że konferencje, konkursy, olimpiady będą toczyć się zwykłym torem. Zachęcamy więc koleżanki i kolegów do jak najszybszego włączenia się do prac Pomorskiej Rady.

Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku
dr inż. Jan Bogusławski

Z DZIAŁALNOŚCI WŁADZ POMORSKIEJ RADY FSNT NOT W GDAŃSKU

Spotkania członków Zarządu Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku

18 listopada w siedzibie NOT w Gdańsku odbyło się spotkanie komitetu organizacyjnego konferencji „Instalacje fotowoltaiczne (OZE) aspekty prawne i techniczne” celem opracowania wniosków z konferencji.

19 listopada w siedzibie NOT w Gdańsku odbyło się spotkanie Rady Naukowej Instytutu Naukowo-Technicznego Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku. W spotkaniu uczestniczyli Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku dr Jan Bogusławski oraz Sekretarz Zarządu, Dyrektor Biura Waldemar Cezary Zieliński.

20 listopada w Pomorskim Urzędzie Ochrony Zabytków odbyło się spotkanie w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu ulicy Rajskiej i Heweliusza. W spotkaniu uczestniczyli Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku dr Jan Bogusławski oraz Sekretarz Zarządu, Dyrektor Biura Waldemar Cezary Zieliński.

20 listopada w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego odbyło się spotkanie Rady Programowej Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie energetyki i środowiska „Ekoefektywne Pomorze”. W spotkaniu uczestniczył Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku dr Jan Bogusławski.

21-22 listopada w Centrum Wystawienniczo - Kongresowym Amberexpo odbył się Kongres Smart Metropolia. W kongresie uczestniczyli Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku dr Jan Bogusławski oraz Sekretarz Zarządu, Dyrektor Biura Waldemar Cezary Zieliński.

25 listopada w siedzibie NOT w Gdańsku odbyło się posiedzenie Komitetu Naukowo-Technicznego ds. Energetyki NOT.

27 listopada w Pomorskim Parku Naukowo-Technologicznym odbyła się konferencja podsumowująca konsultacje społeczne Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020. W konferencji uczestniczyli Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku dr Jan Bogusławski, Wiceprezes Henryk Paszkowski oraz Sekretarz Zarządu, Dyrektor Biura Waldemar Cezary Zieliński.

28 listopada w siedzibie NOT w Gdańsku odbyło się spotkanie przedstawicieli Pomorskiej Rady z firmą Multibud W. Ciurzyński w sprawie zagospodarowania rejonu ul. Rajskiej.

28 listopada Prezes Pomorskiej rady FSNT NOT w Gdańsku dr Jan Bogusławski wziął udział w otwarciu seminarium „Aktualne techniczne i finansowo-prawne minimalizacji kosztów oświetlenia przestrzeni publicznej”.

6 grudnia w siedzibie NOT w Gdańsku odbyło się posiedzenie Kapituły Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości.

6 grudnia w siedzibie NOT w Gdańsku odbyło się spotkanie Komisji Konkursu Młody Innowator.

12 grudnia odbyło się 15 posiedzenie Zarządu Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku.

13 grudnia w siedzibie NOT w Gdańsku odbyło się posiedzenie Kapituły Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości.

16 grudnia w siedzibie NOT w Gdańsku odbyło się posiedzenie Komitetu Naukowo-Technicznego ds. Energetyki NOT.

17 grudnia w sali teatralnej NOT odbyły się uroczyste obchody Federacyjnego Dnia Seniora. W uroczystościach uczestniczyli Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku dr Jan Bogusławski oraz Sekretarz Zarządu, Dyrektor Biura Waldemar Cezary Zieliński.

18 grudnia Sekretarz Zarządu, Dyrektor Biura Waldemar Cezary Zieliński spotkał się z przedstawicielem „Dziennika Bałtyckiego” celem nawiązania współpracy.

19 grudnia Sekretarz Zarządu, Dyrektor Biura Waldemar Cezary Zieliński spotkał się z Dziekanem Wydziału Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki prof. Krzysztofem Goczylą w sprawie Zgromadzenia Ogólnego FEANI.

9 stycznia odbyło się 16 posiedzenie Zarządu Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku.

10 stycznia w siedzibie NOT w Gdańsku odbyło się posiedzenie Kapituły Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości.

16 stycznia odbyło się 5 posiedzenie Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku.

20 stycznia w siedzibie NOT w Gdańsku odbyło się posiedzenie Komitetu Naukowo-Technicznego ds. Energetyki NOT.

22 stycznia w siedzibie NOT w Gdańsku odbyło się spotkanie konsultacyjne dotyczące zagospodarowania rejonu ul. Rajskiej. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele Zarządu PR FSNT NOT w Gdańsku, Zarządu Głównego FSNT NOT, Multibud W. Ciurzyński oraz Inpro S.A.

23 stycznia Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku oraz Sekretarz Zarządu, Dyrektor Biura Walde-
mar Cezary Zieliński uczestniczyli w spotkaniu nowo-
rocznym Gdańskiego Oddziału SIMP.

Raport - opinia na temat Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020

(skrót referatu wygłoszonego na posiedzeniu Rady Nau-
kowej Instytutu Naukowo-Technicznego Pomorskiej Ra-
dy FSNT NOT w dniu 19.11.2013 poświęconym Strategii
Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020)

Strategia Rozwoju Województwa Pomorskiego została
przyjęta uchwałą Sejmiku Województwa Pomorskiego w
dniu 24.09.2012 r. Pomorska Rada włączyła się w jej rea-
lizację delegując swoich przedstawicieli do poszczegól-
nych Regionalnych Programów Strategicznych.

W tym etapie Pomorska Rada skupiła się głównie na oce-
nie Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie
transportu- Mobilne Pomorze mającego na celu doprowa-
dzenie do sprawnego systemu transportowego w woje-
wództwie pomorskim. Wniesiono w maju 2013 szereg
opinii i propozycji.

W zakresie diagnozy systemu transportowego wojewódz-
twa stwierdzono, że:

- diagnoza podsystemów transportu drogowego, kolejo-
wego, publicznego zbiorowego i wodnego charakteryzuje
się dużym stopniem uogólnienia;

- podając informacje o skali zaniedbań np. stanu technicz-
nego dróg wojewódzkich (52% w stanie niezadowalają-
cym lub złym) należało podać informację jakich środków
wymagałoby doprowadzenie np. 80% (lub inny poziom
poprawy stanu) tych dróg do stanu przynajmniej zadawa-
lającego;

- w diagnozie pominięto zupełnie ocenę skali zaniedbań
w zakresie stanu technicznego dróg powiatowych i gmin-
nych. Na około 10 tys.km dróg gminnych zaledwie poło-
wa posiada nawierzchnie utwardzone;

- w diagnozie systemu transportowego nie wskazano, że
przyczyną spadku udziału przewozów w transporcie zbio-
rowym i „korków” ulicznych jest brak polityki transporto-
wej w ogóle a w szczególności polityki promującej trans-
port zbiorowy. Ten brak polityki dotyczy nie tylko kolej-
owych regionalnych przewozów pasażerskich.

Odnosząc się do najważniejszych wyzwań w perspekty-
wie 2020 stwierdzono, że wśród wyzwań winno znaleźć
się, jako priorytet, wdrożenie polityki transportowej pro-
mującej transport zbiorowy w tym:

- inwestycje (modernizacje) realizujące priorytet dla po-
jazdów transportu zbiorowego w ruchu ulicznym;

- uruchomienie systemu taryfowo-biletowego, zachęcają-
cego do korzystania z transportu zbiorowego, obejmują-
cego wszystkie podsystemy tego transportu i skoordyno-
wanego z polityką wobec samochodu osobowego
(strefowanie, kontrola dostępu do centrów metropolii i
opłaty za parkowanie).

Stwierdzono także, że do najważniejszych wyzwań do
2020 należy zaliczyć udrożnienie drogi wodnej „Wisła”.
Na uznanie zasługuje zaliczenie transportu zbiorowego do
jednego z 3 celów szczegółowych składających się na
„sprawny system transportowy”.

Wniesiono także szereg wniosków szczegółowych jak to,
że :

- należy wymienić kluczowe, niezbędne, przedsięwzięcia
inwestycyjne (modernizacyjne) w sieci drogowej jak na
przykład:

- *Obwodnicę Północną Aglomeracji Trójmiasta (OPAT);

- *„wąskie gardła” wymagające likwidacji należy szcze-
gółowo zdefiniować bowiem sprawa ich zakresu i ważno-
ści będzie przedmiotem gorących dyskusji politycznych.

- w ocenie efektu, jako wskaźnik, należy wprowadzić
gęstość sieci drogowej o nawierzchni ulepszonej w stanie
zadawalającym w podziale na kategorie dróg (gminne,
powiatowe, wojewódzkie).

- w zakresie węzłów multimodalnych - konieczne jest
określenie „ram współdziałania” lotnisk w Gdańsku i
Gdyni. Lotnisko w Kossakowie będzie ważnym elemen-
tem podsystemu transportu lotniczego Pomorza i nie
można jego stawiać niemal w jednym szeregu z 10 inny-
mi lotniskami i lądowiskami;

- jako przedsięwzięcie strategiczne należy wymienić bu-
dowę (modernizację) połączenia kolejowego Portu Pół-
nocnego w Gdańsku;

- podobnie w zakresie przedsięwzięć strategicznych nale-
ży wymienić uruchomienie żeglugi na Dolnej Wiśle
(międzynarodowa droga wodna E 70) od Gdańska do
węzła śródlądowych dróg wodnych w Bydgoszczy wraz z
niezbędnymi inwestycjami portowymi (port barkowy i
inne w porcie gdańskim oraz w innych portach
(ładowniach) na trasie drogi E 70);

- z uruchomieniem żeglugi w rejonie delty Wisły wiąże
się także budowa kanału przecinającego Mierzę Wiśla-
ną.

Odnosząc się do ram finansowych RPS Transport zgło-
szono pytania w związku z tym, że pulę środków 8,3 mld
PLN podzielono na: transport zbiorowy – 4,02; drogi –
3,4 i węzły multimodalne 0,9.

Muszą nasuwać się pytania bowiem:

- nie wiadomo jakie były kryteria podziału środków mię-
dzy 3 cele szczegółowe (transport zbiorowy, drogi, wę-
zły);

- nie wiadomo jakie były kryteria podziału środków mię-
dzy poszczególne priorytety wewnątrz celów szczegóło-
wych;

- brak jest porównania między potrzebami a dostępnymi
środkami finansowymi więc nie wiadomo jakie są szanse
na zaspokojenie potrzeb;

- nie wiadomo jaka ma być kolejność zaspakajania po-
trzeb w czasie (nie wszystkie przedsięwzięcia są jednako-
wo pilne).

W końcowej części opinii przekazanej w trakcie konsulta-
cji społecznych RPS Transport stwierdzono, że ramy fi-
nansowe określone w RPS Transport nie pozwalają rze-
telnie ocenić jakie są szanse na wyrównywanie zaległości
w systemie transportu i w jakim stopniu cele szczegółowe
przyczynią się do osiągnięcia celu głównego.

W konkluzji opinii stwierdzono, że Regionalny Program
Strategiczny Transport przedstawiony do konsultacji jest
opracowaniem stanowiącym dobre, ale tylko założenia do
opracowania strategicznego programu rozwoju transportu
województwa pomorskiego.

**PROGRAM STRATEGICZNY TO PLAN ZAMIERZO-
NEGO DZIAŁANIA** który winien określać:

- co ma być zrobione (zakres przedsięwzięcia),

- kiedy ma być zrobione dane przedsięwzięcie,

- ile będzie kosztowała jego realizacja (szacunkowo).

Pomorska Rada Federacji SNT NOT wyraziła nadzieję,
że dalsze prace nad strategią rozwoju województwa po-

morskiego pozwolą na sformułowanie takiego właśnie programu strategicznego.

Uwagi wniesione przez Pomorską Radę FSNT NOT do programu dochodzenia do celu głównego (sprawny system transportowy) zostały w pewnym stopniu uwzględnione w końcowej edycji RPS w zakresie transportu Mobilne Pomorze 2020. Wymieniono, na przykład, zgodnie z sugestiami Pomorskiej Rady, realizację Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta (OPAT) jednak wśród oczekiwań wobec władz centralnych nie ujęto tej drogi w spisie przedsięwzięć strategicznych.

Porównanie części finansowej w Regionalnym Programie Strategicznym transport „Mobilne Pomorze” i w Regionalnym Programie Operacyjnym wykazuje, że RPS transport „Mobilne Pomorze” przewiduje środki dostępne na realizację całości celu głównego Sprawny System Transportowy w wysokości 8,11 mld zł (s.59).

Natomiast Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 przedstawiony do konsultacji społecznych w październiku 2013 przewiduje w pozycji Mobilność (priorytet 9-Plan finansowy Programu s.101) finansowanie w wysokości 338 512 941 EUR (szac.1,4 mld zł).

Reasumując brak programu realizacji przedsięwzięć, zwłaszcza strategicznych, zawierającego ich szacunkowe koszty, nie pozwala na ocenę realności osiągnięcia celu głównego jakim ma być Sprawny System Transportowy. Trzeba wyrazić obawę, że na drodze do niego jest jeszcze wiele niewiadomych wśród których na samym początku znajduje się brak wypracowanej i przyjętej przez gestorów polityki transportowej.

Zasadniczy etap realizacji RPS Mobilne Pomorze rozegra się więc na etapie ustalania rankingu przedsięwzięć a następnie podejmowania decyzji inwestycyjnych.

Trafność rankingu warunkować będzie uzyskanie pożądanych efektów i uniknięcia marnotrawstwa środków.

dr Jan Bogusławski

Strategia Rozwoju Województwa Pomorskiego

Konferencją w dniu 27 listopada 2013 w Pomorskim Parku Naukowo-Technologicznym w Gdyni podsumowującą konsultacje społeczne Regionalnego Programu Operacyjnego zakończył się trwający bez mała 2 lata proces opracowania strategii rozwoju województwa pomorskiego do 2020 roku.

Na proces ten składały się etapy wykonania:

- Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020 (uchwała nr 458/XXII/12 Sejmiku Województwa Pomorskiego w sprawie przyjęcia strategii została podjęta 24.09.2012);

- Regionalnych Programów Strategicznych (rozwój gospodarczy, aktywność zawodowa i społeczna, transport, energetyka i środowisko, atrakcyjność turystyczna i kulturalna);

- Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020;

Tą konferencją rozpoczął się proces wdrażania strategii poprzez ustalenie rocznych planów realizacji regionalnych programów strategicznych na rok 2014 w zakresach:

- energetyki i środowiska „Ekoefektywne Pomorze”;
- transportu „Mobilne Pomorze”;

- rozwoju gospodarczego „Pomorski Port Kreatywności”;

- atrakcyjności kulturalnej i turystycznej „Pomorska podróż”;

- aktywności zawodowej i społecznej „Aktywni Pomorzanie”;

- ochrony zdrowia „Zdrowie dla Pomorzan”.

W tym etapie rozegra się zasadnicza część realizacji strategii polegająca na ustalaniu rankingu przedsięwzięć a następnie podejmowania decyzji inwestycyjnych. Trafność rankingu warunkować będzie uzyskanie pożądanych efektów i uniknięcia marnotrawstwa sił i środków.

Należy wierzyć, że u podstaw decyzji będą leżały przesłanki merytoryczne, zdrowy rozsądek i wyobrażenia (inżynierska) a nie tylko „woła polityczna” jak się to dało zauważyć w przeszłości w niektórych przypadkach.

Jak już informowaliśmy w poprzednich numerach Biuletynu Informacyjnego Pomorska Rada FSNT NOT włączyła się w proces konsultacji i opiniowania strategii skupiając się na Regionalnym Programie Strategicznym Transport.

Na posiedzeniu w dniu 19.11.2013 r. Rada Naukowa Instytutu Naukowo-Technicznego Pomorskiej Rady FSNT NOT po wysłuchaniu referatu dr inż. Jana Bogusławskiego przyjęła następujące wnioski (poniżej).

WNIOSKI dotyczące Regionalnego Programu Operacyjnego Woj. Pomorskiego na lata 2014-2020

1. Regionalny Program Strategiczny w zakresie transportu oraz Regionalny Program Operacyjny Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, w sposób prawidłowy formułują diagnozę stanu istniejącego oraz punkt wyjścia (RPO s.s.74,76,78).

2. Sformułowany i przyjęty do realizacji cel główny - Sprawny system transportowy - wraz z 3 celami szczegółowymi w zasadzie odzwierciedla potrzeby i wyzwania jakie powinny być zrealizowane w Województwie Pomorskim w horyzoncie czasowym do 2020 roku (RPO s.s.14,74).

3. Szczegółnej uwagi wymaga uzyskanie rozwiniętego i efektywnego systemu transportu miejskiego (zbiorowego) (cel tematyczny 4 w PRO priorytet 9 Mobilność). Na osiągnięcie rozwiniętego i efektywnego systemu publicznego transportu zbiorowego (cel szczegółowy 1 s.19) w RPS Transport przewidziano 49% dostępnych środków (4 mld zł wobec 8,11 mld zł ogółem (s.59)

4. Zawarty w materiałach RPS-Transport Mobilne Pomorze (s. 19-47) opis zakresu interwencji i przedsięwzięć strategicznych jest ogólny i niepełny (nie wskazano przedsięwzięć strategicznych w szeregu działaniach) nie daje możliwości oceny prawidłowości podziału dostępnych środków.

5. Dla prawidłowej realizacji inwestycji komunikacyjnych, za szczególnie zasadne uważa się, staranne przygotowanie i koordynację poszczególnych zadań inwestycyjnych w tym zakresie.

6. Rada Naukowa Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku pozytywnie ocenia zamiar ustalenia rankingu inwestycji objętych RPS-Transport Mobilne Pomorze 2020.

Ranking ten winien opierać się na planie zamierzonego działania określającego z jednej strony listę przedsięwzięć, terminy realizacji, orientacyjne koszty oraz z drugiej strony określającego dostępne środki na lata 2014-2020 wg. RPS Transport.

7. Pomorska Rada powinna monitorować przebieg wdrażania programu transportowego i wносить swoje uwagi do wymagających tego przedsięwzięć inwestycyjnych objętych RPS. Postuluje się, aby „listy rankingowe” stały się trwałym elementem i składnikiem Programu Mobilne Pomorze 2020, nie podlegającym łatwym i nieprzemyślanym zmianom.

8. Aby publiczny system transportu zbiorowego stał się alternatywą dla używania samochodów prywatnych, zachodzi permanentna konieczność poprawy jego efektywności i jakości świadczonych usług.

9. Wyrażono nadzieję, że Pomorska Kolej Metropolitalna wniesie nową jakość w rozwój transportu zbiorowego na Pomorzu.

10. Stwierdza się potrzebę wypracowania wspólnej polityki transportowej dla Pomorza w tym dla Gdańsko-Gdyńskiego Obszaru Metropolitalnego.

Pomorska Rada FSNT NOT w Gdańsku, jako jeden z partnerów Samorządu w realizacji Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020 powinna w dalszym ciągu współpracować z Zarządem Województwa, w realizacji Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie transportu Mobilne Pomorze 2020 oraz innych Programów Strategicznych.

Dysponując wysoko wykwalifikowanymi kadrami w zakresie niemal wszystkich dziedzin techniki, Pomorska Rada jest w stanie w sposób profesjonalny koordynować, weryfikować i nadzorować w tym zakresie (techniki) realizację celów, priorytetów i działań zawartych w Regionalnych Programach Strategicznych Rozwoju Województwa Pomorskiego do 2020 roku.

*Przewodniczący Rady Naukowej
prof. dr hab. inż. Eugeniusz Dembicki*

Modernizacja Linii kolejowej E65 Warszawa-Gdynia

Polskie Linie Kolejowe S.A. jako inwestor, realizują aktualnie duże zadanie inwestycyjne pn. „Modernizacja linii kolejowej E65/C-E65” należąca do VI paneuropejskiego korytarza transportowego, łączącego regiony nadbałtyckie z obszarami położonymi nad morzem Adriatyckim na Bałkanach.

Na terenie Polski korytarz VI stanowi połączenie od Gdyni i Gdańska przez Warszawę, Katowice do Zwardonia/Zebrzydowic.

Modernizację linii kolejowej E65 na odcinku Warszawa-Gdynia podzielono na lokalne centra kierowania (tzw. LCS-y), zlokalizowane w Nasielsku, Ciechanowie, Działdowie, Iławie, Malborku, Tczewie, Gdańsku i Gdyni.

Przedmiotem szczególnego zainteresowania mieszkańców Polski Północnej jest przede wszystkim odcinek Warszawa-Gdynia o długości 350,7 km, zaś mieszkańców Trójmiasta - odcinek od Pruszcza Gdańskiego do Gdyni Chylonia, obejmujący dwa Lokalne Centra Sterowania, tj. LCS Gdańsk i LCS Gdynia o długości 39,8 km. Zakres dla obu „trójmiejskich” LCS-ów, to modernizacja 8 stacji kolejowych a mianowicie Pruszcz Gdański, Gdańsk Południowy, Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz oraz Sopot, Gdynia Orłowo, Gdynia Główna, Gdynia Chylonia wraz z przyległymi, dwutorowymi szlakami.

W szczególności zakres robót modernizacyjnych na wymienionym odcinku obejmuje:

- modernizację układów torowych wraz z wzmocnieniem podtorza oraz budowę odwodnienia,
- wyposażenie linii w nowoczesne urządzenia sterowania ruchem kolejowym,

- * ułożenie wzdłuż modernizacyjnych szlaków kabla światłowodowego, wyposażonego w cyfrowe urządzenia teletransmisyjne,

- * modernizację sieci trakcyjnej

- roboty w zakresie elektroenergetyki do 1 kV, w tym linie zasilające, oświetlenie, urządzenia elektrycznego ogrzewania rozjazdów,

- modernizację istniejących przejazdów kolejowych na szlaku Pruszcz Gdański -Gdańsk Południowy, na stacjach Gdańsk Południowy i Gdynia Chylonia ,

- modernizację lub budowę obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty, przepusty, mury oporowe, przejścia podziemne dla pieszych),

- modernizację peronów wraz z wyposażeniem,

- przebudowę i adaptację budynków nastawni na stacjach Pruszcz Gdański, Gdańsk Południowy, Gdańsk Wrzeszcz, Sopot, Gdynia Orłowo dla potrzeb nowych urządzeń srk,

- budowę nowej rozstawni LCS na stacji Gdańsk Główny,
- budowę ekranów akustycznych.

Pod względem ilościowym inwestycja na odcinkach obu LCS-ów obejmuje:

- roboty torowe - 111,8 km
- zabudowę rozjazdów - 175 szt.
- sieć trakcyjną - 148,2 km
- linie potrzeb nietrakcyjnych - 79,5 km
- kabel światłowodowy - 87,5 km
- mosty - 4 szt. (w tym nowe 3 szt.)
- wiadukty - 17 szt.
- przepusty - 16 szt. (w tym nowe 3 szt.)
- przejścia pod torami -12 szt. (w tym nowe 6 szt.)
- roboty ziemne - 403 tys. m³
- perony nowe - 15 szt.
- obiekty kubaturowe - 33 szt. (w tym nowe 1 szt.)
- skrzyżowania z drogami - 5 szt.

Przytoczone wyżej dane pokazują jak duża to i skomplikowana inwestycja tym bardziej, że roboty modernizacyjne muszą być wykonywane przy zachowaniu ruchu pociągów osobowych i towarowych na przebudowywanej linii.

Projekty przebudowy wykonały: Biuro Projektów Komunikacyjnych - Poznań, Jacobs GIBB (Polska) Sp. z o.o. - Warszawa, Centralne Biuro Projektowo-badawcze Budownictwa Kolejowego „Kolprojekt” Sp. z o.o. - Warszawa oraz Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o. - Poznań. Nadzór autorski pełni Transprojekt Gdański Sp. z o.o.

Wykonawcami robót są: TORPOL S.A. - Poznań, FEROCO S.A. - Poznań, Zakład Robót Komunikacyjnych DOM Sp. z o.o. - Poznań oraz Przedsiębiorstwo Usług technicznych „INTERCOR” Sp. z o.o. - Zawiercie.

Nadzór nad modernizacją linii E-65 na obszarze LCS Gdańsk i Gdynia pełni Biuro Realizacji Inwestycji KOL-TECH Inwestor Sp. z o.o. - Warszawa.

Koszt przebudowy na obszarze LCS Gdańsk i Gdynia wynosi około 1,0 mld zł przy znacznym dofinansowaniu ze strony Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Czas trwania realizacji robót budowlanych ustalony został na 36 miesięcy, tj. od 22 marca 2011 r. do 22 marca 2014 r. Aktualnie wymienione firmy wykonawcze reali-

zują roboty wykończeniowe, zmierzające do uzyskania przedstawionych efektów eksploatacyjnych.

Należy nadmienić, że w terminie umownym nie zostanie przebudowana stacja Gdańsk Wrzeszcz, której zakres przebudowy musi być skorygowany w związku z budową Pomorskiej Kolei Metropolitalnej (PMK).

Najważniejsze efekty po modernizacji, to:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu pociągów oraz użytkowników dróg,

- udogodnienia dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się poprzez wyposażenie stacji i przystanków osobowych w pochylnie i windy,

- przystosowanie linii do kursowania taboru z prędkością maks. 160-200 km/h (w tym nowoczesnych pociągów produkcji włoskiej „PENDOLINO”)

- poprawa przepustowości linii kolejowej oraz jakości ?? skrócenie czasu przejazdu na modernizowanym odcinku, ograniczenie hałasu i drgań (szczególnie w miastach) m.in. poprzez budowę ekranów akustycznych.

Z inicjatywy SITK o/Gdańsk - Koła Seniorów w dniu 26.11.2013 r. zorganizowano wizytację budowy niektórych obiektów na obszarze LSC Gdańsk. Autokarem Firmy TORPOL seniorzy wyjechali na budowę wydłużenia tunelu peronowego na p.o. Gdańsk Przymorze Uniwersytet, budowę przepustu rurowego o średnicy 3600 mm na Potoku Królewskim w Gdańsku Wrzeszczu (oba przepusty budowane metodą przecisku), budowę przejścia dla pieszych pod czterema torami w miejscowości Radunia oraz przebudowę stacji Pruszcz Gdański.

Wyjazd techniczny zakończono spotkaniem podsumowującym w siedzibie Firmy TORPOL w Pruszkach Gdańskim, na którym kierownik budowy kompleksowo naświetlił problemy wykonawcze na obszarze LCS Gdańsk. W wyjeździe wziął udział Prezes pomorskiej rady FSNT NOT w Gdańsku dr inż. Jan Bogusławski.

Opr. mgr inż. Bernard Staszewicz

WYDARZENIA

Osobowość Roku 2013

Nasz Kolega mgr inż. Jerzy Góra, członek Zarządu Oddziału Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji w Gdańsku, otrzymał Nagrodę Specjalną jako Osobowość Roku 2013. Jako Sekretarz Pomorskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego od samego początku jej powołania zajmuje się poprawą bezpieczeństwa na drogach, m.in. ma współudział w stworzeniu, wspólnie z naukowcami z Politechniki Gdańskiej, programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego GAMBIT.

Dorobek zawodowy Kolegi jest jednak znacznie bogatszy bowiem:

- był wieloletnim dyrektorem Wydziału Komunikacji Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku;

- głównym specjalistą w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego;

- ma ogromne doświadczenie w projektowaniu obiektów komunikacyjnych, przykładowo jest autorem węzłów ulicznych Śląska/Podjazd w Gdyni, Okopowa/Podwale Przedmiejskie/Armii Krajowej w Gdańsku;

- w latach 80-tych był Generalnym Projektantem Komunikacji Miejskiej w aglomeracji gdańskiej;

Życzymy Jurkowi jeszcze wielu lat działania na „niwie komunikacyjnej”

Budowa przeprawy tunelowej pod Martwą Wisłą postępuje sprawnie

W dniu 30.11.2013 odbyła się uroczystość zakończenia wiercenia pierwszej nitki tunelu pod Martwą Wisłą, elementu IV. zadania TRASY SŁOWACKIEGO - połączenia portu lotniczego z portem morskim Gdańsk (koszt całości przedsięwzięcia ok.1,2 mld zł w tym zadanie IV ok.0,9 mld zł). Budowa trasy jest współfinansowana przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

Wiercenie pierwszej nitki tunelu (długość każdego z dwóch tuneli wynosi 1076 m) poszło bardzo sprawnie - po 6 miesiącach pracy tarcza maszyny TBM ujrzała światło dzienne na węźle z ul. Marynarki Polskiej gdzie zbudowano już największe w Polsce rondo o średnicy zewnętrznej 130m. Kulminacyjnym punktem uroczystości było uniesienie przez dźwig 52 tonowej „zaślepek” tunelu zza której tarcza „Damroki” „wyszczerzyła zęby” w kierunku zgromadzonych gości oraz załogi inwestora (GIK Sp. z o.o.) i wykonawcy (hiszpańska firma OHL). Imię „Damroka” (córka księcia gdańskiego Świętopełka II, Wielkiego, przełom XII/XIII wieku) nadała maszynie TBM pani Minister E.Bieńkowska w towarzystwie Ministra S.Nowaka i innych dostojników, w dniu 29 maja 2013 kiedy to rozpoczęło się wiercenie.

Uroczystość tym razem odbyła się bez dostojników państwowych, gospodarzem był Prezydent Miasta Gdańska Paweł Adamowicz. Z gości zagranicznych był Ambascador Hiszpanii. Poczęstunek od inwestora zakończył uroczystość.

W wydarzeniu wziął udział także Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT.

Natomiast 22 stycznia 2014 r. grupa drogowców z Gdańska na zaproszenie wiceprezesa Spółki „Gdańskie Inwestycje Komunalne” kol. Romualda Nietupskiego zwiedziła obiekt w „stanie surowym”. Pod nieobecność Inżyniera Kontraktu Piotra Czecha wyjaśnień udzielał Inżynier Rezydent Adam Łosiński.

Można było namacalnie obejrzeć i podziwiać „zegarmistrzowską precyzję” wykonania rury złożonej z 3766 żelbetowych elementów prefabrykowanych (538 pierścieni po 7 elementów, waga jednego pierścienia to ok. 100 ton).

Za kilka miesięcy „Damroka” zacznie drążyć drugą nitkę tunelu. Życzymy kol. Ryszardowi Trykosko Prezesowi GIK Sp. z o.o. i z całej Załozdy Spółki oraz firmie OHL by kolejne etapy budowy przebiegały równie sprawnie.

JB

Zawody okręgowe 40-tej Olimpiady Wiedzy Technicznej

W dniu 16 stycznia br. w Domu Technika NOT w Gdańsku uczniowie szkół ponadgimnazjalnych z województwa pomorskiego wzięli udział w zawodach okręgowych 40-tej Olimpiady Wiedzy Technicznej.

W eliminacjach szkolnych wzięło udział ponad 600

uczniów jednakże do drugiego etapu (okręgowego) zakwalifikowało się jedynie 37.

Zawody polegały na rozwiązaniu zadania z zastosowania informatyki w technice lub zadania optymalizacyjnego oraz rozwiązaniu 2 spośród 3 zadań w wybranej uprzednio grupie tematycznej tj. mechaniczno-budowlanej lub elektryczno-elektronicznej.

Nad prawidłowym przebiegiem Olimpiady czuwali: Przewodniczący Pomorskiego Komitetu Okręgowego OWT dr inż. Andrzej Skiba, Wiceprzewodniczący dr inż. Adam Młyński oraz gościnnie st. wizytator Pomorskiego Kuratorium Oświaty Marek Nowicki.

Pomorski Komitet Okręgowy ustali listę zawodników wstępnie zakwalifikowanych do III (ogólnopolskiego) etapu. Ostateczną decyzję o zakwalifikowaniu zawodników do zawodów III stopnia podejmuje i ogłasza Komitet Główny OWT.

Celem OWT jest budzenie i rozwijanie zainteresowania techniką, podnoszenie kultury technicznej, przygotowanie do podejmowania dalszego kształcenia i samodzielnego zdobywania wiedzy wśród młodzieży szkolnej.

Pomorska Nagroda Jakości 2013

W dniu 24 stycznia 2014 odbyła się gala finałowa XVII edycji Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości. Można powiedzieć, że konkurs ten stał się jedną z tradycji Pomorza.

W tym roku zmieniliśmy formułę gali finałowej Konkursu wzbogacając ją o konferencję naukowo-techniczną „Jakość i innowacje w rozwoju Pomorza” dotyczącą kluczowych przesłanek do szeroko pojmowanej JAKOŚCI. Organizatorami wydarzenia byli Marszałek Województwa Pomorskiego, Pomorska Rada Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku oraz Polski Rejestr Statków S.A.



Adresy podkreślające znaczenie działań służących promocji dobrych praktyk oraz promocji przedsiębiorstw wdrażających nowoczesne i innowacyjne rozwiązania nadesłali członkowie Komitetu Honorowego: Prezydenci Gdańska, Gdyni i Sopotu - Pan Paweł Adamowicz, Pan Wojciech Szczurek i Pan Jacek Karnowski; Rektorzy Trójmiejskich Uczelni - Pan prof. Henryk Krawczyk (Politechnika Gdańska), Pan prof. Bernard Lammek (Uniwersytet Gdański) i Pan prof. Piotr Jędrzejewicz (Akademia Morska Gdynia); Prezes Naczelnej Organizacji Technicznej, Pani Ewa Mańkiewicz - Cudny oraz współorganizatora Konkursu -Polski Rejestr Statków re-

prezentował Pan Grzegorz Pettke, członek Zarządu PRS. Goście mieli okazję wysłuchać interesujące wystąpienia wybitnych znawców tematu, którzy omówili najważniejsze kwestie związane z zarządzaniem jakością:

prof. zw. dr. hab. inż. Stanisław Tkaczyk „Wprowadzenie do kwalitologii”

dr. Piotra Rogali, „Jakość jest wszędzie”

dr. hab. inż. Piotr Grudowski, prof. nadzw. PG, „Doskonalenie podstawą sukcesu organizacji”

mgr Karolina Lipińska z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego „Nowa jakość rozwoju gospodarczego na Pomorzu”

mgr inż. Grzegorz Pettke z PRS S.A. „Innowacyjny program obliczeniowy StabPRS-Rem Lift 25000 jako narzędzie do prowadzenia sprawnego i bezpiecznego dokowania obiektów pływających”

dr hab. Małgorzata Wiśniewska, prof. nadzw. UG, „Samoocena organizacji i jej rola”

dr hab. inż. Piotr Grudowski, prof. nadzw. PG - Omówienie kryteriów Pomorskiej Nagrody Jakości

Aleksandra Kozłowska z Koła Naukowego QualiTeam UG oraz , Monika Wenta, z Koła Naukowego Jakości i Produktowności PG „Aspekty zarządzania jakością- doświadczenia studentów”

W drugiej części spotkania uhonorowano sukcesy gospodarcze pomorskich organizacji.

Kapituła PNJ przyznała złote i srebrne laury oraz wyróżnienia następującym organizacjom:

W kategorii MIKRO organizacji:

Srebrny Laur Jakości - Spółdzielnia Mieszkaniowa „Posejdon”

Wyróżnienie - Przychodnia Stomatologiczna S.C.

W kategorii MAŁYCH organizacji:

Złoty Laur Jakości - Temis & Spawmet

Srebrny Laur Jakości - BMB Santech H. Brodnicki Z. Laskowski Sp.j.

Wyróżnienie - Przedsiębiorstwo Budowlano-Instalacyjne SUCHOCKI Roman Suchocki, Spółdzielnia Mieszkaniowa „Karwiny”

W kategorii ŚREDNICH organizacji:

Srebrny Laur Jakości - Fast S.A.

Wyróżnienie - Euro Went Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Cemet Ltd. Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Przewozu Towarów PKS Gdańsk - Oliwa S.A.

W kategorii DUŻYCH organizacji:

Wyróżnienie - Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.

W kategorii ORGANIZACJE PUBLICZNE:

Srebrny Laur Jakości - Inspekcja Weterynaryjna Wojewódzki Inspektorat Weterynarii w Gdańsku

Wyróżnienie - Zakład Ubezpieczeń Społecznych Oddział w Gdańsku.

Laureaci XVII edycji Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości otrzymali także nagrody specjalne:

- Marszałek Województwa Pomorskiego ufundował nagrodę dla firmy Temis & Spawmet,

- Przewodniczący Sejmiku Województwa Pomorskiego ufundował nagrodę dla Inspekcji Weterynaryjnej Wojewódzkiego Inspektoratu Weterynarii w Gdańsku—w imieniu Pana Marszałka oraz Przewodniczącego nagrody wręczył Pan Włodzimierz Szordykowski, Dyrektor Departamentu Rozwoju Gospodarczego,

- Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku ufundował nagrodę dla Przedsiębiorstwa Cemet Ltd. Sp. z o.o.,

- Polski Rejestr Statków S.A. ufundował nagrodę dla Okręgowego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.,
- Agencja Rozwoju Pomorza S.A. ufundowała nagrodę



dla Spółdzielni Mieszkaniowej „Posejdon”,
- InnoBaltica Sp. z o.o. ufundowała nagrodę dla firmy Temis & Spawmet.

Należy cieszyć się, że na Pomorzu mamy ambitne zespoły wciąż podnoszące jakość swej produkcji i usług, a co za tym idzie wspierające rozwój gospodarczy naszego regionu.

Konkursy mające na celu podnoszenie jakości naszej pracy a więc i konkurencyjności polskich firm, konkurencyjności ich funkcjonowania i konkurencyjności ich produktów mają głęboki sens, bowiem suma działań pojedynczych firm składa się na markę naszego regionu i na markę naszego kraju, która powinna być jak najwyższa i w takim kierunku należy zmierzać.

Podczas spotkania powołano Klub Pomorskiej Nagrody Jakości, którego celem jest rozwijanie współpracy w zakresie wymiany wiedzy na temat dobrych praktyk dotyczących zarządzania, ze szczególnym uwzględnieniem zarządzania jakością. Do Klubu zostali zaproszeni Laureaci XVII edycji Konkursu.

Zapraszamy przedsiębiorstwa do udziału w kolejnej—XVIII edycji Konkursu o Pomorską Nagrodę jakości. Ta prestiżowa nagroda z pewnością podniesie rangę zwycięskich przedsiębiorstw i pomoże w osiągnięciu długotrwałego sukcesu.

Konferencja naukowo-techniczna „Pompy ciepła Pomorska Rada Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej w Gdańsku wraz z Konsorcjum Energoozczędnych Rozwiązań Innowacyjnych w dniu 25.02.2014 r. konferencję naukowo-techniczną „Pompy ciepła i kolektory słoneczne w praktyce - aspekty techniczne i prawne” stanowiącą kontynuację cyklu konferencji: Energia odnawialna w praktyce.

Pierwsza - „Instalacje fotowoltaiczne (OZE) - aspekty prawne i techniczne” odbyła się 7.11.2013 r.

Podczas konferencji przedstawione zostaną róż-

norakie sposoby zastosowania pomp ciepła. Dodatkowo omówione będą zagadnienia efektywności działania kolektorów słonecznych oraz prawne aspekty zmian w ustawodawstwie, dotyczących OZE.

STOWARZYSZENIA N-T PR FSNT NOT W GDAŃSKU

Plan Pracy WKTiR w Gdańsku na 2014 rok

Wojewódzki Klub Techniki i Racjonalizacji w Gdańsku, ul. Rajska 6, NIP: 583 00 16 211, jest członkiem Polskiego Związku Stowarzyszeń Wynalazców i Racjonalizatorów w Warszawie i członkiem Pomorskiej Rady Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej. Jest stowarzyszeniem naukowo-technicznym o zasięgu ogólnopolskim, którego celem jest:

- działanie na rzecz rozwoju twórczych inicjatyw zmierzających do stałego zwiększania efektywności gospodarowania myślą techniczną oraz pełnego wykorzystywania dorobku twórczości technicznej,
- kształtowanie właściwego klimatu dla rozwoju ruchu wynalazczego w zakładach pracy, instytucjach oraz organizacjach społecznych i zawodowych, współpraca ze stowarzyszeniami naukowo-technicznymi,
- podnoszenie poziomu wiedzy w zakresie nowych technik innowacyjnych oraz prawa ochrony własności przemysłowej wśród wszystkich zainteresowanych wynalazczością,
- udzielanie pomocy twórcom projektów wynalazczych, w szczególności przez reprezentowanie ich interesów wobec przedsiębiorstw i innych instytucji.

Założony plan pracy WKTiR na 2014 rok

1. Prowadzenie doradztwa prawno-technicznego dotyczącego prawnej ochrony własności przemysłowej – na bieżąco.
2. Prowadzenie prelekcji w zakładach członkowskich i według innych potrzeb w zakresie ochrony własności przemysłowej, metod twórczego wykorzystania wiedzy w zakresie tworzenia innowacyjnych rozwiązań technicznych oraz nieuczciwej konkurencji – na bieżąco.
3. Udzielanie pomocy twórcom projektów wynalazczych – na bieżąco.



4. Prowadzenie Olimpiad Innowacji Technicznych Wynalazczości Nr XL (40) dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych o tytuł Młodego Innowatora w roku szkolnym 2013-2014 w zakresie: Blok A – Innowacje Techniczne, Blok B – Wynalazczość. (Regulamin Olimpiady znajduje się na stronie Polskiego Związku Stowarzyszeń Wynalazców i Racjonalizatorów w Warszawie; www.pzswir.pl/olimpiady.php)

- Eliminacje okręgowe prowadzone będą dla okręgów: pomorski, kujawsko – pomorski i warmińsko – mazurski.

- Opieka merytoryczna prowadzona będzie dla okręgu podlaskiego.

- Eliminacje szkolne Blok A – Innowacje Techniczne – do 10 kwietnia 2014, Blok B – Wynalazczość do 31 stycznia 2014 roku.

- Eliminacje okręgowe Blok A – Innowacje Techniczne – do 25 kwietnia 2014 roku, Blok B – Wynalazczość przeprowadzone zostaną do 31 marca 2014.

- Finał Ogólnopolski Olimpiady: Blok A – Innowacje Techniczne – I dekada czerwca 2014, Blok B – Wynalazczość do 10 czerwca 2014.

5. Szkolenie wyjazdowe w Zakopanem z aktywnym wypoczynkiem w zakresie ochrony własności przemysłowej i Innowacji Technicznych oraz nieuczciwej konkurencji - wrzesień 2014.

6. Udział członków WKTiR w Konferencjach naukowo technicznych organizowanych przez współpracujące stowarzyszenia naukowo – techniczne.

7. Działalność stowarzyszeniowa.

KOMITETY N-T PR FSNT NOT W GDAŃSKU

Komitetu N-T ds. Seniorów i Historii Ruchu Stowarzyszeniowego

W dniu 17 grudnia 2013 r. w sali teatralnej NOT w Gdańsku odbyły się, po raz 47, uroczyste obchody Federacyjnego Dnia Seniora. Jest to piękna tradycja Komitetu N-T ds. Seniorów i Ruchu Stowarzyszeniowego Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku. Uroczystości, tradycyjnie była wzbogacona piękną oprawą artystyczną gdańskich artystów.

Komitet ds. Seniorów liczy łącznie 210 członków, w jego skład wchodzi przedstawiciele Kół Seniorów ze wszystkich Stowarzyszeń zrzeszonych w naszej Federacji.

W ubiegłym roku odbyło się 10 posiedzeń Komitetu, podczas których poruszano i dyskutowano na różne aktualne problemy dotyczące bieżących spraw.

W dniu 19 września 2013 r. Komitet zorganizował wyjazd do Zakładów Porcelany w Luzinie k. Kościerzyny, podczas którego zapoznano uczestników z całym procesem produkcyjnym Zakładu.

W roku 2013 odbyły się także dwie uroczystości z okazji świąt państwowych tj. obchody rocznicy uchwalenia Konstytucji (3 maja 1791 r.) oraz rocznica odzyskania niepodległości (11 listopada 1918 r.).

OSTATNIE POŻEGNANIE

Zmarł nagle nasz kolega klubowy mgr inż. Marian Rief,

pożegnaliśmy Go 28 grudnia 2013 roku na cmentarzu Srebrzysko.

Był członkiem założycielem Polskiego Towarzystwa Okrętowców KORAB. Od chwili powołania Towarzystwa do życia w roku 1991, był zawsze wybierany w skład Zarządu. Wcześniej, aktywnie uczestniczył w pracach Sekcji Okrętowców przy Zarządzie Głównym Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich.

Śp. Marian Rief ukończył szkołę średnią w Toruniu zdając maturę w roku 1950. W tym samym roku podejmuje studia na Wydziale Mechanicznym Politechniki Szczecińskiej, gdzie w lutym 1954 roku uzyskał dyplom inżyniera w istniejącej tam wówczas specjalności Budowa Statków Śródlądowych. Przenosi się następnie do Gdańska, gdzie po dwuletnich studiach na Wydziale Budowy Okrętów Politechniki Gdańskiej uzyskuje dyplom magistra inżyniera w specjalności Budowa Okrętów, a w wąskiej specjalizacji - Projektowanie i Konstrukcja Okrętów. Życie zawodowe spędził w Stoczni Gdańskiej, pracując w dziale Głównego Inżyniera. Uczestniczył w nadzorach budowy statków, w koordynacji prac w Stoczni, w kontaktach z armatorami, stąd biegła znajomość języka angielskiego, oraz brał udział w zdawaniu statków. Był okrętowcem z prawdziwego zdarzenia. Uczestniczył często w konferencjach naukowych i spotkaniach zawodowych, gdzie zawsze aktywnie włączał się do dyskusji, wnosząc istotne wartości merytoryczne. Nie uchylał się nigdy od prac społecznych, o czym świadczy Jego wieloletnie zaangażowanie w pracach Sekcji Okrętowców i w Towarzystwie KORAB.

Środowisko okrętowców poniosło bolesną stratę. Żegnamy doświadczonego inżyniera, stoczniońca, łączącego teorię z praktyką, życzliwego współpracownika i lubianego kolegę. Rodzinie Zmarłego przekazujemy wyrazy głębokiego współczucia.

NACZELNA ORGANIZACJA TECHNICZNA
FEDERACJA STOWARZYSZEŃ NAUKOWO-TECHNICZNYCH



Zarząd Główny FSNT-NOT

składa podziękowania

**Pomorskiej Radzie FSNT NOT
w Gdańsku**

za

organizację I etapu i zgłoszenie
innowacyjnych rozwiązań technicznych

do Konkursu

**MISTRZ TECHNIKI FSNT-NOT
2012/2013**

Prezes FSNT-NOT

Ewa Markiewicz-Cudny



Pomorska Rada Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT w Gdańsku
oraz

Konsorcjum Energooszczędnych Rozwiązań Innowacyjnych

serdecznie zapraszają wszystkich zainteresowanych
na konferencję naukowo-techniczną

„Pompy ciepła i kolektory słoneczne w praktyce - aspekty techniczne i prawne”

Konferencja odbędzie się w **25 lutego 2014 roku o godz. 9:30**
w Domu Technika NOT w Gdańsku przy ul. Rajskiej 6, sala B.

PROGRAM

9.00-9.30	Rejestracja
9.30-9.45	Powitanie uczestników
9.45-10.15	Wprowadzenie - przegląd rodzajów OZE i sposobów ich wykorzystania oraz krótki opis podstawowych założeń tzw. „Małego Trójpaku”. Założenia RPO WP w zakresie wsparcia OZE.
10.15-11.45	POMPY CIEPŁA – ZASADY DZIAŁANIA I ZASTOSOWANIE 1. Budowa systemu grzewczego opartego na pompach ciepła. Węzeł cieplny, źródło dolne, źródło górne – rodzaje i zasady wyboru w zależności od zapotrzebowania – przykłady. 2. Zasada działania pomp ciepła oraz sposoby ich wykorzystania do ogrzewania c.o., c.w.u., wentylacji oraz chłodzenia biernego i aktywnego. 3. Praktyczne przykłady sposobu doboru PC oraz określania kosztów eksploatacji w budynku jedno i wielorodzinnym, obiekcie biurowym, obiekcie użyteczności publicznej i innych. 4. Analiza opłacalności montażu pomp ciepła w porównaniu z innymi systemami grzewczymi oraz czas zwrotu kosztów inwestycji – przykłady praktyczne.
11.45-12.00	Przerwa
12.00-12.45	SYSTEMOWE WYKORZYSTANIE POMP CIEPŁA W BUDYNKACH 1. Pompy ciepła we współpracy z wentylacją mechaniczną. 2. Systemy hybrydowe – na przykładzie budynku użyteczności publicznej (szkoła). 3. Kolektory słoneczne.
12.45-13.00	Przerwa
13.00-13.50	ZAGADNIENIA PRAWNE 1. Regulacje prawne w zakresie OZE – omówienie najistotniejszych zmian w aspekcie praktyki gospodarczej. 2. Aktualne uwarunkowania techniczne w zakresie efektywności energetycznej budynków
13:50	Pytania oraz dyskusja

UDZIAŁ W KONFERENCJI - BEZPŁATNY

Prosimy o potwierdzenie udziału w konferencji **do 21 stycznia 2014 r.** za pośrednictwem formularza zgłoszenia, który jest na stronie www.notgdansk.pl

Kontakt z Zarządem i Biurem Pomorskiej Rady:
80-850 Gdańsk, ul. Rajska 6, sekretariat tel. +48 58 301 12 18
e-mail: sekretariat1@notgdansk.pl, www.notgdansk.pl

Informujemy, że wydawnictwa Zarządu Głównego FSNT NOT
tj. Biuletyn Informacyjny oraz Przegląd Techniczny są do wglądu w pokoju 103.

